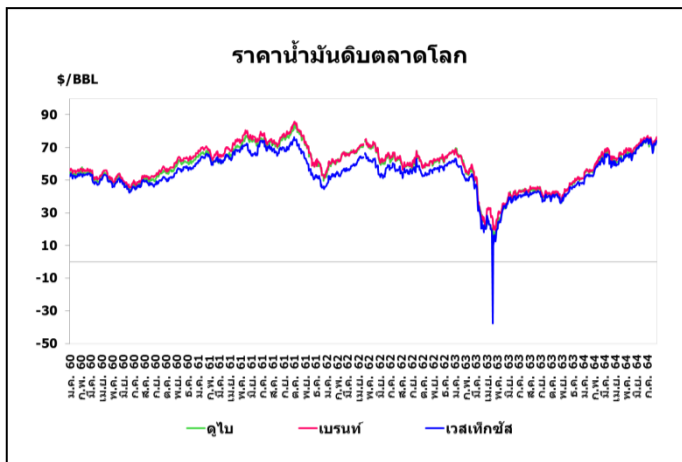


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.99 และ \$72.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.01 และ \$2.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าอัตราการฉีดวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ที่ปรับตัวสูงขึ้น จะช่วยหนุนความต้องการใช้น้ำมันเนื่องจากหลายประเทศเริ่มผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจฟื้นตัว แม้ว่าจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นในหลายประเทศก็ตาม
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่เมืองคูชิง รัฐโอกลาโฮมา จุดส่งมอบสัญญาณ้ำมันดิบล่วงหน้าของสหรัฐฯ ลดลง 1.27 ล้านบาร์เรล และระดับ 35.4 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดนับตั้งแต่ ม.ค. 63 ซึ่งสะท้อนถึงความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐฯ ที่ยังคงอยู่ในระดับสูง แม้ว่าตัวเลขผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 จะเพิ่มสูงขึ้นก็ตาม
- ค่าเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ ที่อ่อนตัวลง เมื่อเทียบกับเงินสกุลอื่น ส่งผลให้นักลงทุนกลับมาลงทุนในตลาดน้ำมันมาก



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

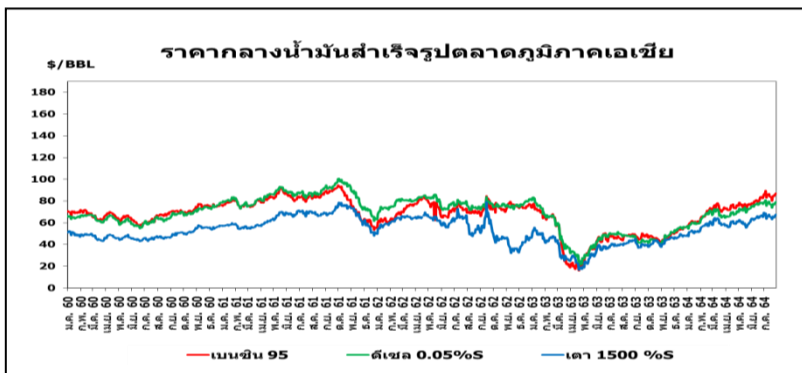
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ย อยู่ที่ระดับ \$85.90, \$83.59 และ \$84.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.03, \$2.95 และ \$2.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่สูงขึ้นในสหรัฐฯ และยุโรป อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.9 เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า
- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงกว่า 6.2 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลงเพียง 1.3 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตามยังคงต้องจับตาดูผู้ติดเชื้อที่ปรับสูงขึ้นในหลายภูมิภาค
- Insights Global (IG) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ก.ค. 64 ลดลง 0.64 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 6.76 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

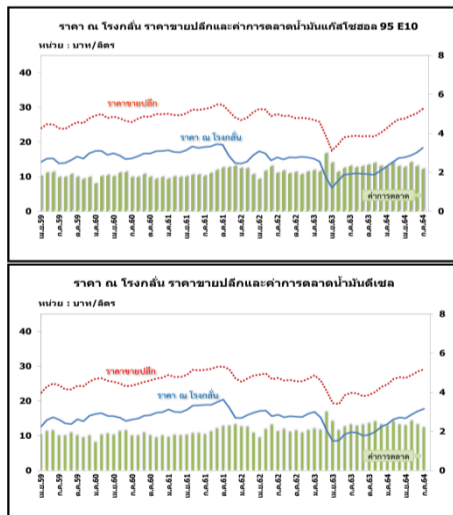
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.99 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ปรับลดลงร้อยละ 4.3 ซึ่งเป็นการปรับตัวลดลงติดต่อกัน 4 สัปดาห์ หลังสามารถส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังภูมิภาคอื่นได้เพิ่มมากขึ้น
- อุปทานในภูมิภาคที่ยังตึงตัว ท่ามกลางอุปสงค์ที่ยังจำกัดจากมาตรการล็อกดาวน์ หลังจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ยังคงเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	37.36	0.80	-	-	-	-	37.81	0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.95	0.80	30.25	0.70	29.95	0.80	29.95	0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.44	0.80	28.74	0.70	28.44	0.80	28.44	0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.94	0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.68	0.80	29.98	0.70	29.68	0.80	29.68	0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.49	0.80	29.79	0.70	29.49	0.80	29.49	0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	26.49	0.80	26.79	0.70	26.49	0.80	26.49	0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B20	26.24	0.80	26.74	0.70	-	-	26.24	0.80
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	34.26	0.80	36.24	0.70	35.66	0.80	36.24	0.80

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 1 ส.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 49,947 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 34,515 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 15,432 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 30,405 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -14,973 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงต่อเนื่อง หลังตลาดน้ำมันมีแนวโน้มตึงตัวจากความต้องการใช้น้ำมันที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นมากกว่าปริมาณการผลิตที่เพิ่มขึ้นจากกลุ่มโอเปกพลัส นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มปรับลดลงต่อเนื่อง จากความต้องการใช้ที่เติบโตขึ้นและปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบที่อยู่ในระดับจำกัด อย่างไรก็ตามตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากความไม่แน่นอนของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตาที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และประเทศในแถบยุโรป แม้ว่าจะมีความคืบหน้าของการฉีดวัคซีนแล้วอย่างมากส่งผลให้รัฐบาลหลายประเทศยังคงใช้มาตรการจำกัดการเดินทางเพื่อควบคุมการระบาดของเชื้อสายพันธุ์ดังกล่าว และคาดว่าส่งผลกระทบต่อการณ์ฟื้นตัวของความต้องการใช้น้ำมัน