

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(1 -7 ตุลาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.49 และ \$90.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 และ \$0.55 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการได้รับแรงกดดันจากตัวเลขเศรษฐกิจของจีนและยุโรปที่ออกมาเป็นที่น่าผิดหวัง โดยในจีนตัวเลขภาคการบริการปรับลดลงต่ำสุดในรอบเกือบ 2 ปี ส่วนภาคการผลิตเดือนกันยายน ปรับเพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่คาดโดยยังคงอยู่ในระดับหดตัว ทำให้ตลาดคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจจีนจะเติบโตเพียง ร้อยละ 7.4 ในไตรมาสที่ 3/55 ส่วนในยุโรปดัชนีภาคบริการยังคงหดตัวต่อเนื่อง ส่วนภาคการผลิตแม้จะปรับตัวดีขึ้นจากเดือนที่แล้ว แต่ก็ยังถือว่าอยู่ในระดับหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 14 ส่งผลให้ยุโรปมีความเสี่ยงที่จะเข้าสู่ภาวะถดถอยได้ ขณะที่ตลาดยังมีความกังวลกับท่าทีของสเปนต่อการขอรับเงินช่วยเหลือจากสหภาพยุโรปว่าจะมีการตัดสินใจออกมาอย่างไร นอกจากนี้ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิรักเดือนกันยายน 55 อยู่ที่ระดับ 2.6 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดในรอบ 30 ปี โดยสร้างรายได้ให้กับอิรักประมาณ 8.4 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ อีกทั้งรัฐบาลอิรักแถลงอิรักจะสามารถผลิตน้ำมันดิบได้ที่ระดับ 3.4 ล้านบาร์เรล/วัน ภายในสิ้นปี 2555 และส่งออกที่ระดับ 2.9 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.35 และ \$122.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.50 และ \$0.34 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าสูงสุดในเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ที่กว่า 11 ล้านบาร์เรล/เดือน ประกอบกับข่าวไฟไหม้โรงกลั่นในสหรัฐฯ ทำให้ตลาดตั้งตัวมากขึ้น ขณะที่ Platts คาดปริมาณส่งออกจากประเทศจีนยังคงอยู่ระดับต่ำ เนื่องจากโรงกลั่น Guangzhou และโรงกลั่น Dongxing ปิดเพื่อตรวจสอบสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 กันยายน 2555 ลดลง 0.8 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 14.2 อยู่ที่ 4.7 ล้านบาร์เรลต่ำสุดในรอบ 1 ปี อีกทั้งซาอุดีอาระเบียนำเข้าในเดือนตุลาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 40 อยู่ที่ 2.6 - 2.9 ล้านบาร์เรลเนื่องจากอุปสงค์เพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาล Eid al Adha วันที่ 18 ตุลาคม - 2 ธันวาคม 2555

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล จากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังทั่วโลกที่อยู่ในระดับต่ำมาก นอกจากนี้ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากทางฝั่งยุโรปและสหรัฐฯ ที่มีอุปทานลดลงจากโรงกลั่นในช่วงปิดซ่อมบำรุง ขณะที่ผู้ค้าหลีกเลี่ยงการเก็บสำรอง เนื่องจากโครงสร้างราคาเป็น Backwardation ซึ่งราคาในอนาคตต่ำกว่าปัจจุบัน อีกทั้งโรงกลั่นในญี่ปุ่นมีแผนปิดซ่อมบำรุงฤดูใบไม้ผลิ หรือในไตรมาส 4/55 รวม 905,000 บาร์เรล/วัน หรือร้อยละ 20 ของกำลังการกลั่นทั้งประเทศที่ 4.5 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 กันยายน 2555 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 2.1 อยู่ที่ 16.5 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Platts คาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากฝั่งตะวันตกสู่เอเชียเดือนตุลาคม 2555 อยู่ที่ระดับ 5 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 4.2 - 4.5 ล้านตัน ขณะที่อุปสงค์เตาเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าของญี่ปุ่นชะลอตัวโดยการใช้ไฟฟ้าในเดือนกันยายนลดลง ร้อยละ 0.3 เป็นครั้งแรกในรอบ 2 เดือน นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 กันยายน 2555 เพิ่มขึ้น 32,000 ตัน หรือร้อยละ 4.1 (W-O-W) อยู่ที่ 814,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	птп.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.90	-0.60
เบนซินออกเทน 91	43.05	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.63	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	35.18	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.18	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.98	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.22 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8370 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.12 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.53 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	27 ก.ย. 55	28 ก.ย. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	7.40	7.40	-
เบนซิน 91	6.10	6.10	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	1.70	1.70	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	-0.60	-0.60	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.00	0.20	+0.20

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 5,749 ล้านบาท โดยมีหนี้สินกองทุน 24,379 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 19,182 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 146 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 5,050 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -18,630 ล้านบาท