



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนกันยายน 2564

จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 30 กันยายน 2564)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนกันยายน 2564 เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2564

เดือนกันยายน 2564 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น มีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ความต้องการใช้น้ำมันในภูมิภาคเอเชียมีแนวโน้มสูงขึ้น ภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ปรับตัวดีขึ้น ทั้งในประเทศจีน อินเดีย และเวียดนาม ส่งผลให้รัฐบาลมีแนวโน้มผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์เพื่อกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจ (+) การฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ของโลกเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดย Bloomberg คาดการณ์ว่าในอีก 5 เดือน 75% ของประชากรทั่วโลกจะได้รับวัคซีน ซึ่งเป็นระดับที่ทำให้เกิดภูมิคุ้มกันหมู่ นอกจากนี้ รัฐบาลอังกฤษเตรียมฉีดวัคซีนเข็ม 3 ให้กับประชาชนในประเทศ เพื่อกระตุ้นภูมิคุ้มกันแทนการใช้มาตรการล็อกดาวน์ (+) ความขัดแย้งทางการค้าของสหรัฐฯ และจีน มีแนวโน้มผ่อนคลายขึ้นซึ่งเป็นสัญญาณที่ช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน (+) สำนักงานพลังงานสากล (IEA) เปิดเผยรายงานฉบับเดือนกันยายน 2564 คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันของโลก ปี 2564 อยู่ที่ระดับ 96.15 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพิ่มจากปีก่อน 5.23 ล้านบาร์เรลต่อวัน และคาดการณ์ว่าตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 ความต้องการใช้น้ำมันจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยคาดการณ์ว่าในปี 2565 อุปสงค์น้ำมันของโลกจะอยู่ที่ 99.39 ล้านบาร์เรลต่อวัน (+) การประชุมกลุ่มโอเปกพลัส เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2564 มีมติที่จะปรับเพิ่มกำลังการผลิตอย่างค่อยเป็นค่อยไป เพียง 4 แสนบาร์เรลต่อวัน ในเดือนตุลาคม 2564 แม้ว่าสหรัฐฯ จะเสนอให้เพิ่มกำลังการผลิตเพื่อรักษาสมดุลตลาดน้ำมันดิบ (+) อุปทานน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ได้รับผลกระทบจากพายุเฮอริเคนไอดาและพายุเฮอริเคนนิโคลัสที่เข้าพัดถล่มแท่นขุดเจาะ

น้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโกส่งผลให้ต้องหยุดการผลิตชั่วคราว อย่างไรก็ตาม (-) การแพร่ระบาดของ COVID-19 สายพันธุ์เดลต้า ในสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นในหลายพื้นที่ ส่งผลต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ และความต้องการใช้น้ำมัน

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกทุกประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้น อยู่ที่ 31.15 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกทุกประเทศเช่นกัน ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาขึ้น อยู่ที่ 28.29 บาท/ลิตร

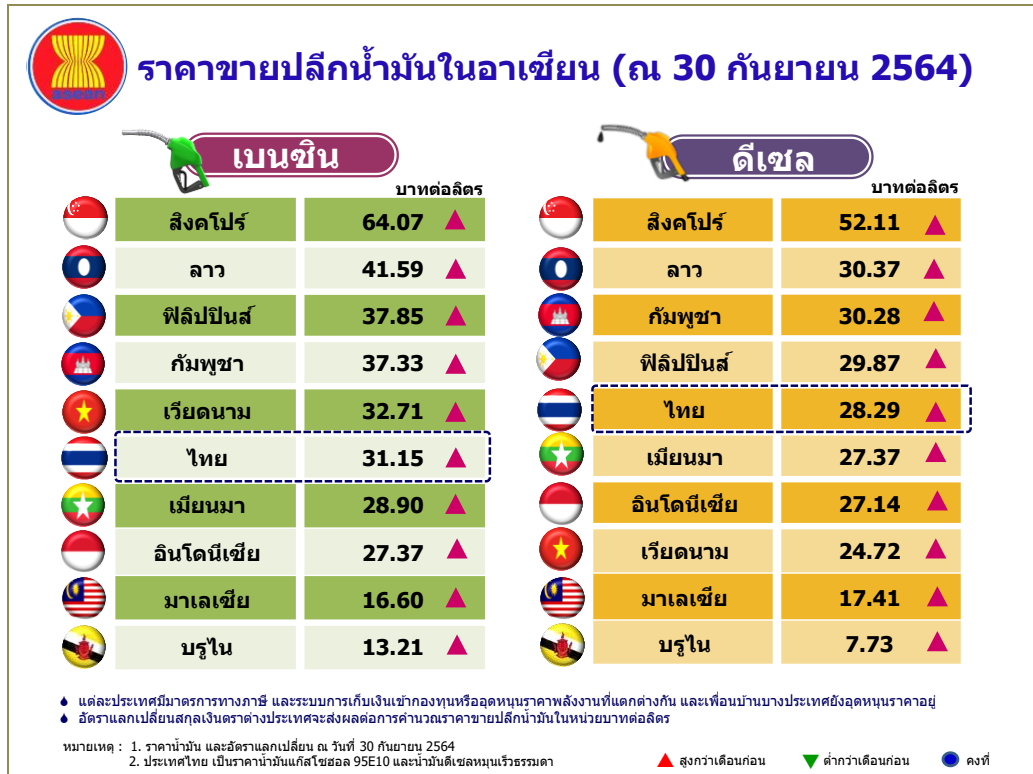
■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ อัตราการฉีดวัคซีน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ในประเทศต่างๆ ทั่วโลก
- การประชุมกลุ่มโอเปกพลัสในเดือนตุลาคม 2564 เพื่อพิจารณากำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่ม

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

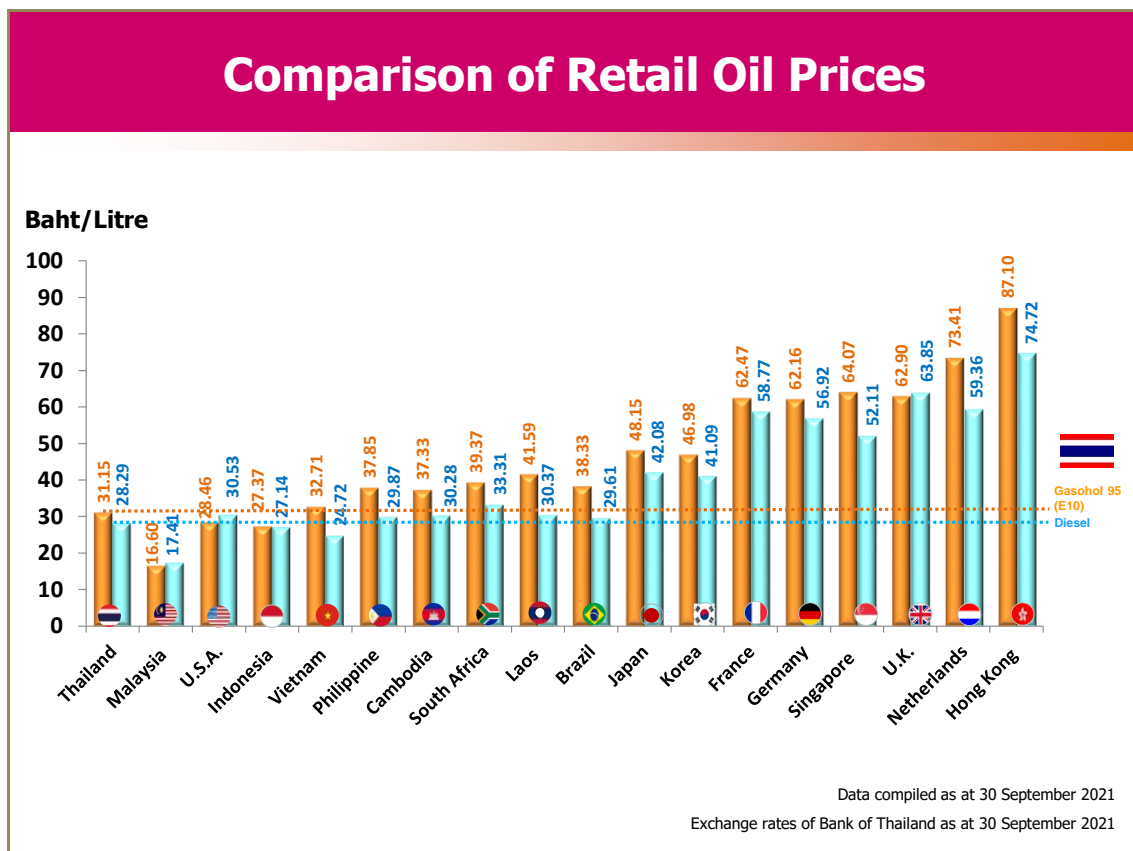
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



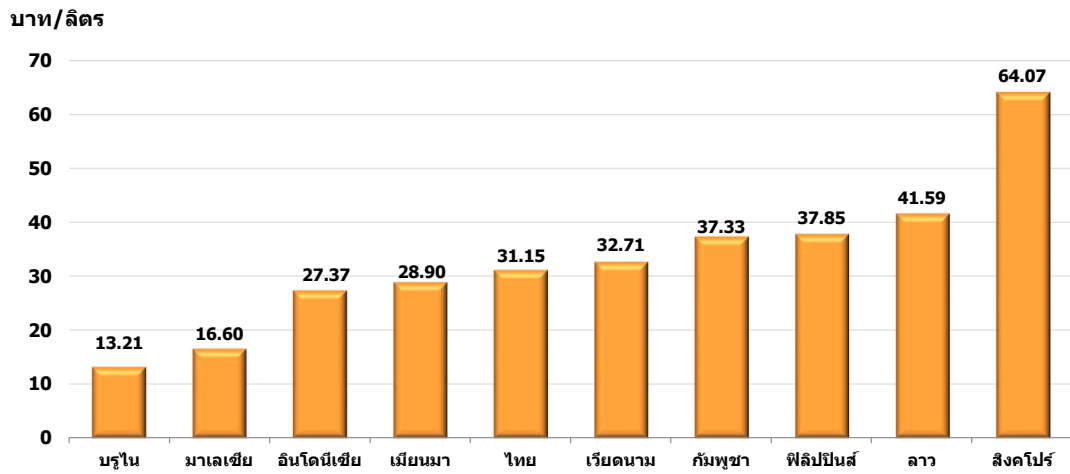
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	กันยายน 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	สิงหาคม 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	กันยายน 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	สิงหาคม 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	31.15	29.25	▲ 1.90	28.29	25.79	▲ 2.50
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,500.00 (37.33)	4,250.00	▲ 250.00	3,650.00 (30.28)	3,300.00	▲ 350.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.21)	0.53	● 0.00	0.31 (7.73)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	56.77 (37.85)	54.42	▲ 2.35	44.80 (29.87)	41.85	▲ 2.95
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.60)	2.05	● 0.00	2.15 (17.41)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	1,596.84 (28.90)	1,210.80	▲ 386.04	1,512.37 (27.37)	1,076.61	▲ 435.76
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	21,940.00 (32.71)	21,680.00	▲ 260.00	16,580.00 (24.72)	16,370.00	▲ 210.00
ประเทศลาว (กิบ/ลิตร)	12,200.00 (41.59)	12,200.00	● 0.00	8,910.00 (30.37)	8,710.00	▲ 200.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.57 (64.07)	2.54	▲ 0.03	2.09 (52.11)	2.06	▲ 0.03
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปียห์/ลิตร)	11,550.00 (27.37)	10,626.00	▲ 924.00	11,450.00 (27.14)	11,630.00	▼ -180.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



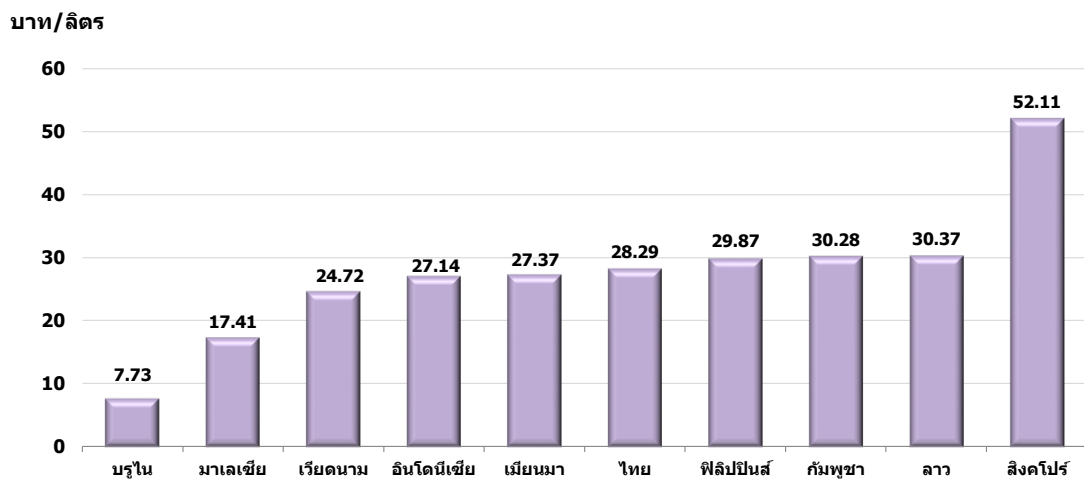
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 64.07 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 31.15 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

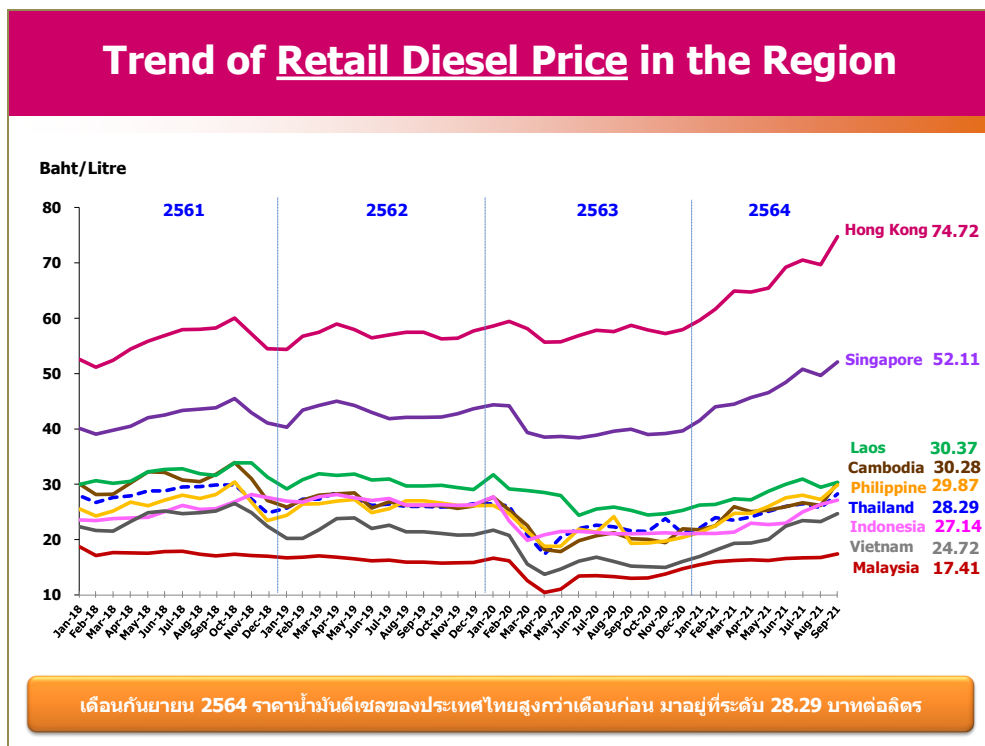
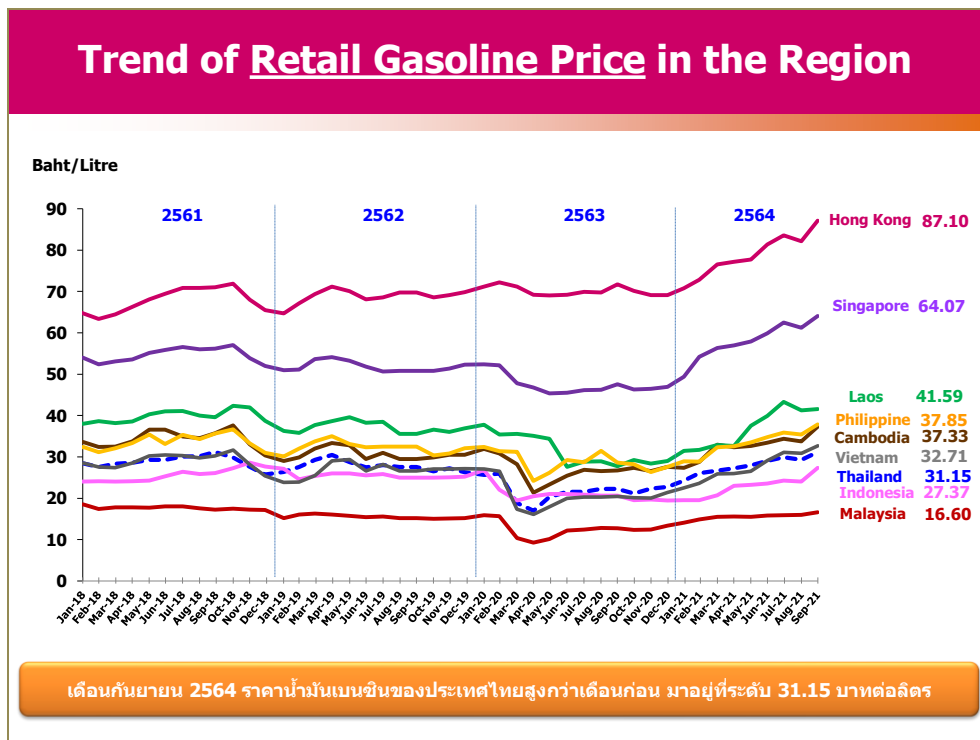
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 52.11 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 28.29 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



จากความต้องการใช้น้ำมันของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นตามการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ ภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในหลายประเทศเริ่มคลี่คลาย ประกอบกับการฉีดวัคซีนที่เพิ่มขึ้นและมาตรการผ่อนคลายนโยบายของประเทศไทย เป็นปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ในช่วงไตรมาส 4 ของปี 2564

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน