

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(19 – 25 พฤศจิกายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.78 และ \$87.43 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.05 และ \$1.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลว่าเหตุการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลกับกลุ่มฮามาสในช่วงต้นสัปดาห์อาจส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบหลังอิสราเอลโจมตีพื้นที่หลายแห่งในบริเวณฉนวนกาซาประเทศใหม่มีผู้เสียชีวิตนับร้อยราย นอกจากนี้ตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ และเงินในสัปดาห์ที่ผ่านมาออกมาอยู่ในระดับที่น่าพอใจ รวมทั้งความกังวลของนักลงทุนต่อการอนุมัติเงินช่วยเหลือกรีซงวดต่อไปที่ยังหาข้อสรุปไม่ได้ และการประชุมสุดยอดผู้นำยุโรปที่ยังไร้ออกแถลงในการอนุมัติแผนงบประมาณการเงิน 7 ปี (2557 - 63) ยังคงเป็นส่วนที่กดดันราคาน้ำมันดิบอยู่

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.76 และ \$119.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.37 และ \$2.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากแรงซื้อจากอินโดนีเซีย มาเลเซียและศรีลังกา ขณะที่สต็อกที่ยุโรปปรับลดลง ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 พฤศจิกายน 55 ลดลง 1.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 200.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.37 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ปรับตัวลงต่ำสุดในรอบเกือบ 2 เดือน ขณะที่จาก Platts คาดอินเดียมีความต้องการน้ำมันดีเซล เดือนธันวาคม 55 เพิ่มขึ้น เนื่องจากสิ้นสุดฤดูฝนและการใช้ภาคคมนาคมที่เพิ่มขึ้นก่อนเทศกาลปีใหม่ นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พฤศจิกายน 55 ลดลง 1.74 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.24 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 7 สัปดาห์ อีกทั้ง EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillate เชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 พฤศจิกายน 55 ลดลง 2.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 112.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.60 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากราคาน้ำมันเตาในตลาดจีนได้แข็งแกร่ง ตามต้นทุนส่วนผสม (Blending Materials) โดยเฉพาะ Asphalt ขณะที่ EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 พฤศจิกายน 55 ลดลง 1.98 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 35.82 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Pakistan State Oil (PSO) มีแผนซื้อน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำแบบเทอมปริมาณ 55,000 ตัน ส่งมอบช่วงเดือนธันวาคม 55

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ E85 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.60	+0.50
เบนซินออกเทน 91	43.75	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.83	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.38	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.38	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.68	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8458 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.48 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.48 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.40 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.98 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	6 พ.ย. 55	7 พ.ย. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.00	8.00	-
เบนซิน 91	6.70	6.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.30	2.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.00	0.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.30	-2.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.20	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 5,253 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,730 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,008 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 172 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -18,477 ล้านบาท