



สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	มีนาคม	เมษายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	196.7909	198.2474	↑ 1.4565
Myanmar Gas	289.5237	320.7622	↑ 31.2385
LNG	720.7366	839.2118	↑ 118.4752
Pool Gas	420.0129	449.5145	↑ 29.5016
Spot LNG (\$/MMBTU)	39.3557	27.9679	↓ 11.3878

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนเมษายน 2565 ปรับตัวสูงขึ้น 29.5016 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 449.5145 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซฯ เมียนมาและ LNG สัญญาระยะยาวปรับราคาสูงขึ้น โดยสะท้อนราคาน้ำมันช่วงที่ผ่านมา และค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2565 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 11.3878 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 27.9679 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการในภูมิภาคลดลงเนื่องจากเข้าสู่ช่วงฤดูร้อน

สถานการณ์ราคา Spot LNG

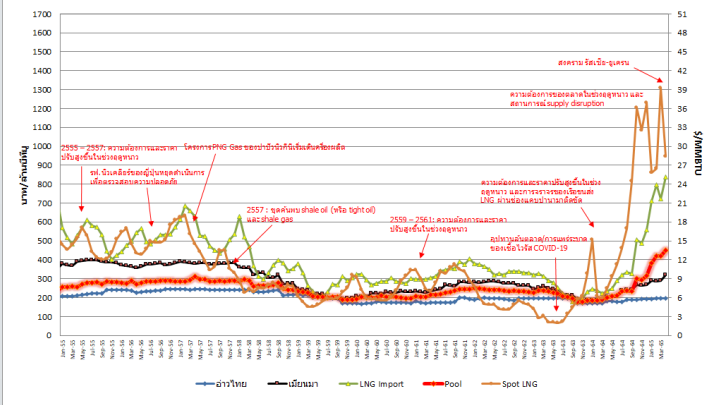
ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 1.235 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 22.931 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้

(-) Supply ในยุโรปเริ่มคลายความตึงตัวหลังบริษัท OMV ประเทศออสเตรีย ยอมชำระค่าก๊าซฯ เป็นเงินรูเบิลตามเงื่อนไขของรัสเซียและบริษัท Gazprom ของรัสเซียประกาศว่ายังไม่มีแผนระงับการส่งก๊าซฯ ไปยังกลุ่มประเทศยุโรปเพิ่มเติม (ก่อนหน้านี้ได้ระงับการส่งก๊าซฯ ไปยังประเทศฟินแลนด์ โปแลนด์ บัลแกเรีย เนเธอร์แลนด์และเดนมาร์ก)

(-) ปริมาณสำรองก๊าซฯ ในยุโรปที่เพิ่มสูงแตะระดับ 50%

(+) เกิดเหตุการณ์ระเบิดและไฟไหม้ขึ้นที่โครงสร้างส่วนการส่งออกของโรงงาน Freeport LNG ในสหรัฐอเมริกา (กำลังผลิตก๊าซธรรมชาติ 2,100 MMSCFD และส่งออก LNG ปริมาณ 15 ล้านตันต่อปี) โดยคาดว่าจะใช้เวลาในการซ่อมบำรุงประมาณ 3 สัปดาห์ ส่งผลให้ LNG หายไปจากตลาดอย่างน้อย 1 ล้านตัน ณ เดือนมีนาคมที่ผ่านมา Freeport LNG ส่งออก LNG จำนวน 64,000 ล้านลูกบาศก์ฟุตไปยังยุโรป เกาหลีใต้ และจีน

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



ราคาก๊าซ NGV

● ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม - 15 มิถุนายน 2565



รถยนต์ส่วนบุคคล
15.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่
13.62* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 19.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 30 เมษายน 2565 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,180 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 133.15 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 372 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 19 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 353 สถานี

* ปตท. บรรเทาผลกระทบจากโรคติดเชื้อโควิด-19 ภายใต้โครงการลมหายใจเดียวกัน สำหรับผู้ขับขี่แท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2565