



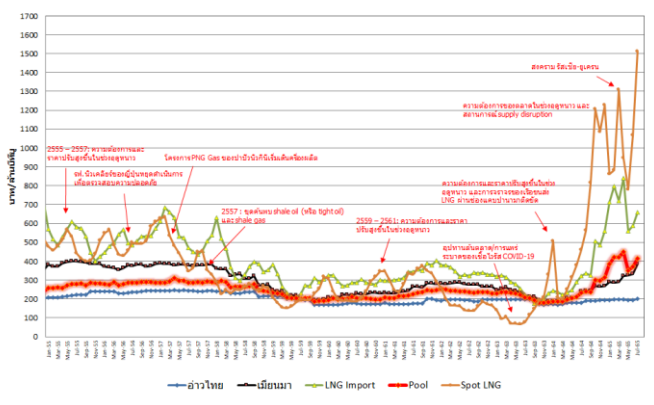
สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	มิถุนายน	กรกฎาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	193.5972	202.1426	↑ 8.5454
Myanmar Gas	331.7674	384.8510	↑ 53.0836
LNG	589.3984	657.9939	↑ 68.5955
Pool Gas	369.6610	415.3336	↑ 45.6726
Spot LNG (\$/MMBTU)	30.5345	41.5870	↑ 11.0525

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนกรกฎาคม 2565 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 45.6726 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 415.3336 บาท/ล้านบีทียู จากการนำเข้า Spot LNG ที่มีราคาสูง และราคาก๊าซฯ เมียนมา ปรับตัวสูงขึ้นตามรอบการปรับราคา รวมถึงค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2565 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 11.0525 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 41.5870 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากสถานการณ์ความไม่แน่นอนของ Supply ในตลาด และความต้องการใช้ในภูมิภาคเอเชียเหนือจากสถานการณ์คลื่นความร้อนสูง (Heat wave)

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 9.337 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 47.733 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้

(-) ความต้องการซื้อจากประเทศจีนลดลง เนื่องจากจีนประกาศ Lockdown เพิ่มเติมในหลายพื้นที่เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา-19 รวมทั้งราคานำเข้า LNG ที่สูงกว่าราคาก๊าซธรรมชาติในประเทศ

(-) ประเทศญี่ปุ่นรายงานปริมาณสำรอง LNG ณ วันที่ 4 กันยายน 2565 อยู่ในระดับสูงถึง 2.65 ล้านตัน ซึ่งสูงสุดเป็นประวัติการณ์นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2564 ที่มีการประกาศปริมาณสำรองรายสัปดาห์

(-) รัฐบาลเกาหลีใต้ออกนโยบายหนุนการผสม LPG กับ LNG ในภาคอุตสาหกรรม และภาคที่อยู่อาศัยเพื่อลดการนำเข้า Spot LNG ในช่วงฤดูหนาวนี้

(+) รัสเซียประกาศขยายเวลาซ่อมบำรุงท่อ Nord Stream 1 และยุติการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเยอรมัน หลังพบปัญหาน้ำมันรั่วซึมในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(+) การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมในสหราชอาณาจักรลดลง จากค่าเฉลี่ยต่อวันที่ 10 GW เหลือเพียง 5 GW

(+) ความต้องการซื้อเพิ่มขึ้นจากกลุ่มประเทศเอเชียเหนือและอินเดีย เพื่อเพิ่มปริมาณสำรองสำหรับใช้ในฤดูหนาว หลังราคา Spot LNG ปรับตัวลดลง

ราคาก๊าซ NGV

● ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม – 15 กันยายน 2565



รถยนต์ส่วนบุคคล
15.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่
13.62* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 19.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2565 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,433 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 145.77 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 362 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 344 สถานี

* ปตท. บรรเทาผลกระทบจากโรคติดเชื้อโควิด-19 ภายใต้โครงการลมหายใจเดียวกัน สำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2565

