



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนกุมภาพันธ์ 2566

จัดทำโดย  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

## สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566)

### ■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 เปรียบเทียบกับเดือนมกราคม 2566

เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นหลังจากรัสเซีย ผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ที่สุดอันดับ 3 ของโลก ประกาศปรับลดกำลังผลิตน้ำมันดิบในเดือนมีนาคม 2566 ลง 500,000 บาร์เรลต่อวัน เพื่อตอบโต้กลุ่มชาติตะวันตกที่กำหนดข้อจำกัดด้านการส่งออกของพวกเขา (+) แหล่งข่าวรอยเตอร์ระบุว่า กลุ่มโอเปก และพันธมิตร (OPEC+) ไม่มีแผนที่จะดำเนินการใดๆ หลังจากรัสเซียประกาศลดการผลิตน้ำมัน นอกจากนี้กลุ่มโอเปกยังคาดการณ์ว่า ราคาน้ำมันอาจกลับมาฟื้นตัวอีกครั้งในปี 2566 เนื่องจากอุปสงค์ของจีนที่จะฟื้นตัวขึ้นหลังจากมาตรการควบคุมโควิด-19 ถูกยกเลิก และการขาดเงินลงทุนในการเพิ่มอุปทานน้ำมัน ซึ่งอาจทำให้ราคาน้ำมันดิบมีโอกาสกลับมาที่ระดับ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลรวมทั้ง (+) สำนักงานพลังงานสากล คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันของจีนอาจปรับเพิ่มขึ้นอีก 0.50 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2566 ซึ่งจะทำให้อุปสงค์น้ำมันทั่วโลกเพิ่มขึ้น 1.91 ล้านบาร์เรลต่อวัน สู่ระดับสูงสุดที่ 101.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในปี 2566 อย่างไรก็ตาม (-) อุปสงค์น้ำมันดิบในสหรัฐฯ ปรับลดลง หลังเข้าใกล้ฤดูกาลซ่อมบำรุงโรงกลั่นในสหรัฐฯ โดยนักวิเคราะห์คาดว่า โรงกลั่นหลายแห่งกำลังการผลิตน้ำมันกว่า 1.44 ล้านบาร์เรลต่อวันจะหยุดซ่อมบำรุง ขณะที่พายุหิมะที่พัดถล่มใน Northern Plains และ Upper Midwest ทำให้มีเที่ยวบินกว่า 3,500 เที่ยวบินได้รับผลกระทบ ซึ่งกระทบต่อความต้องการใช้ในประเทศ อีกทั้ง (-) จากรายงานการประชุมธนาคารกลางสหรัฐฯ ระบุว่าเจ้าหน้าที่ส่วนใหญ่ยังคงกังวลเกี่ยวกับอัตราเงินเฟ้อ และสถานะตลาดแรงงานที่ตึงตัว ซึ่งส่งสัญญาณถึงการคุมเข้มทางการเงิน โดยแนวโน้มการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย สนับสนุนให้ดัชนีดอลลาร์ปรับเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 2.5 ในเดือนนี้

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน โดยส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นประเทศไทย ที่ราคาปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 อยู่ที่ 35.85 บาท/ลิตร

- ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน โดยส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศไทย และไทย ที่ราคาปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา อยู่ที่ 33.94 บาท/ลิตร

### ■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง


- ปริมาณการผลิตจากรัสเซียมีแนวโน้มปรับลดลงในเดือนมีนาคม 2566 เนื่องจากรัสเซียมุ่งประกาศลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบในเดือนมีนาคม 2566 ลง 500,000 บาร์เรลต่อวัน หรือประมาณร้อยละ 5 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด เพื่อตอบโต้มาตรการคว่ำบาตรของสหภาพยุโรป และมาตรการกำหนดเพดานราคาของกลุ่ม G7 และสหภาพยุโรป

- ตลาดยังคงกังวลอุปทานน้ำมันมีความเสี่ยงที่จะปรับลดลง หลังรัสเซียมุ่งลดการส่งออกน้ำมันดิบในเดือนมีนาคม 2566 ราว 625,000 บาร์เรลต่อวัน





















- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



## ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 27 กุมภาพันธ์ 2566)

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	72.74 ▲		สิงคโปร์	68.07 ▲
	ลาว	54.89 ▲		กัมพูชา	43.37 ▲
	กัมพูชา	45.97 ▲		ฟิลิปปินส์	42.08 ▲
	ฟิลิปปินส์	43.79 ▲		ลาว	39.41 ▼
	เมียนมา	38.60 ▲		เมียนมา	39.25 ▲
	ไทย	35.85 ▼		อินโดนีเซีย	39.10 ▲
	เวียดนาม	34.55 ▲		ไทย	33.94 ▼
	อินโดนีเซีย	32.26 ▲		เวียดนาม	30.66 ▲
	มาเลเซีย	16.10 ▲		มาเลเซีย	16.88 ▲
	บรูไน	13.78 ▲		บรูไน	8.06 ▲

▲ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศยังลดต้นทุนราคาอยู่  
 ● อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลต่อการคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร  
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566  
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลทมนเรือธรรมดา

## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ

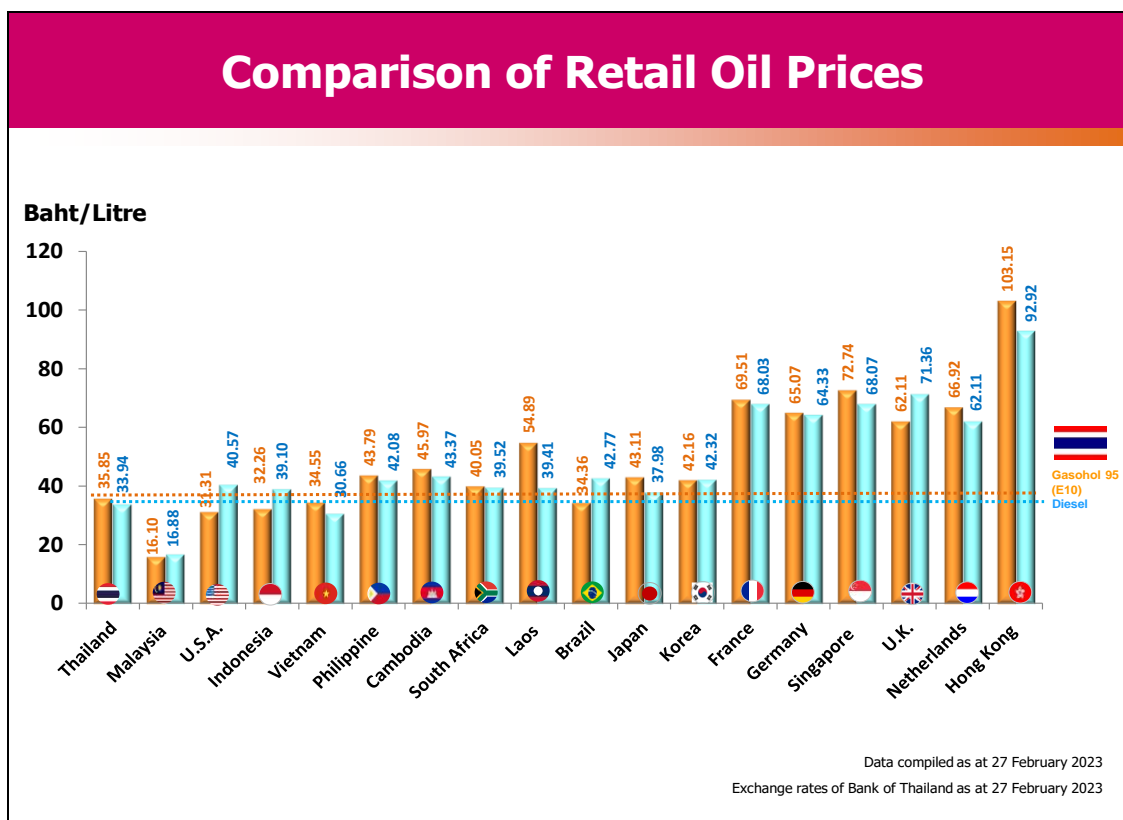
เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	72.74		อังกฤษ	71.36
	อังกฤษ	62.11		สิงคโปร์	68.07
	ลาว	54.89		กัมพูชา	43.37
	กัมพูชา	45.97		บราซิล	42.77
	แอฟริกาใต้	40.05		ลาว	39.41
	เมียนมา	38.60		แอฟริกาใต้	39.52
	ไทย	35.85		เมียนมา	39.25
	เวียดนาม	34.55		อินโดนีเซีย	39.10
	บราซิล	34.36		ไทย	33.94
	อินโดนีเซีย	32.26		เวียดนาม	30.66

▲ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น  
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566  
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลทมนเรือธรรมดา

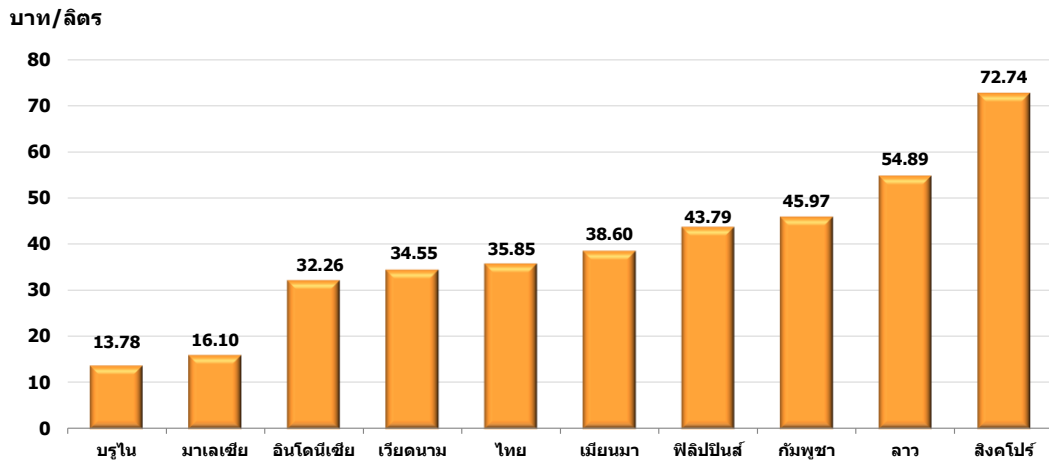
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	กุมภาพันธ์ 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	มกราคม 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	กุมภาพันธ์ 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	มกราคม 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	35.85	36.65	▼ -0.80	33.94	34.94	▼ -1.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,300.00 (45.97)	5,300.00	● 0.00	5,000.00 (43.37)	5,000.00	● 0.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.78)	0.53	● 0.00	0.31 (8.06)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	69.15 (43.79)	69.15	● 0.00	66.45 (42.08)	66.45	● 0.00
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.10)	2.05	● 0.00	2.15 (16.88)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,311.27 (38.60)	2,295.69	▲ 15.58	2,350.25 (39.25)	2,507.50	▼ -157.25
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	23,440.00 (34.55)	22,150.00	▲ 1,290.00	20,800.00 (30.66)	21,630.00	▼ -830.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	26,490.00 (54.89)	25,210.00	▲ 1,280.00	19,020.00 (39.41)	20,460.00	▼ -1,440.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.80 (72.74)	2.75	▲ 0.05	2.62 (68.07)	2.69	▼ -0.07
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	14,010.00 (32.26)	13,086.00	▲ 924.00	16,980.00 (39.10)	16,890.00	▲ 90.00

หมายเหตุ: ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



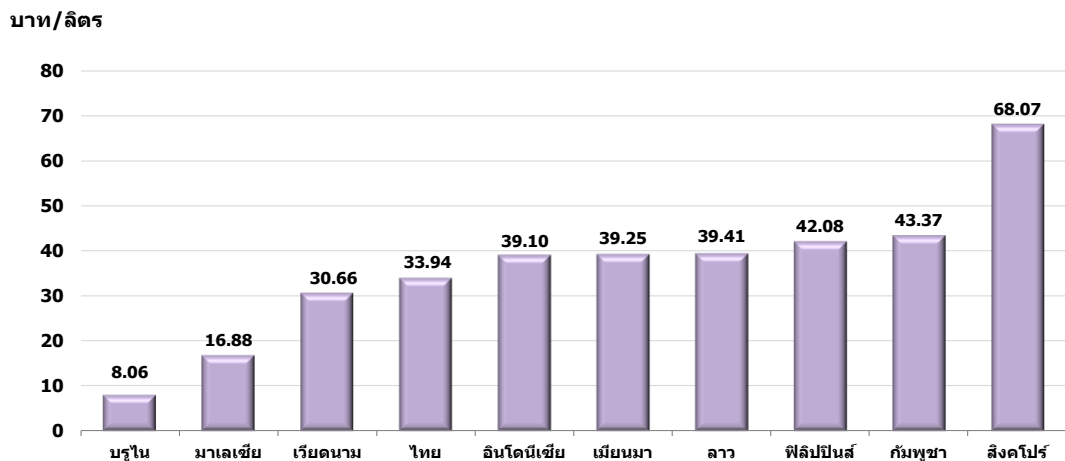
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 72.74 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 35.85 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 68.07 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 7 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 33.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

