

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

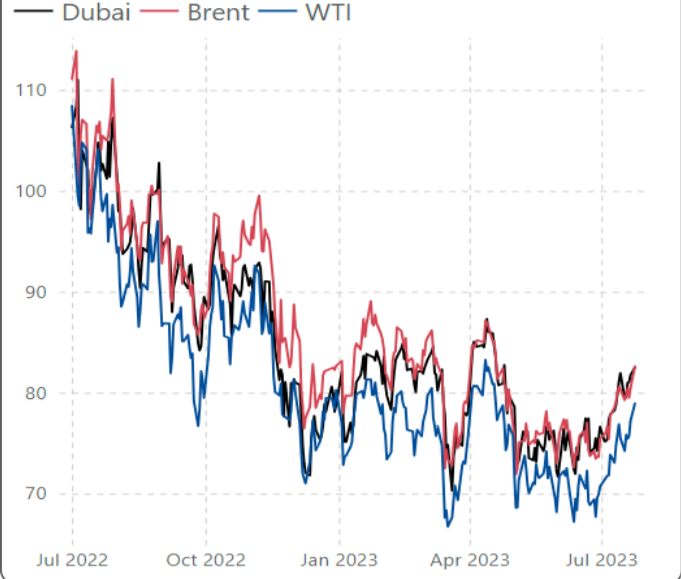
17 - 23 ก.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.57 และ \$75.68/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.57 และ \$0.46/บาร์เรล ตามลำดับ

- จากการคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ใกล้จะยุติการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในปีนี้ หลังสหรัฐฯ เปิดเผยข้อมูลเศรษฐกิจที่อ่อนแอ โดยยอดค้าปลีกเดือน มิ.ย. 66 ปรับเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.2 ต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 ขณะที่การผลิตภาคอุตสาหกรรมโดยรวมของประเทศลดลงร้อยละ 0.5
- ตลาดกังวลอุปทานน้ำมันดิบตั้งตัวจากการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกพลัส รวมถึง ความตึงเครียดระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น
- จีนนำเข้าน้ำมันดิบจากรัสเซียในเดือน มิ.ย. 66 กว่า 10.5 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 44% สูงสุดเป็นประวัติการณ์ ประกอบกับความคาดหวังว่าจีนจะเร่งออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ครอบคลุมถึงการฟื้นฟูอุปสงค์และการบริโภคภายในประเทศ

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.91, \$95.15 และ \$97.95/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.17, \$4.26 และ \$4.78/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 19 ก.ค. 66 ลดลง 0.86 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.18 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 15 ก.ค. 66 ลดลง 0.26 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.42 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 14 ก.ค. 66 เพิ่มขึ้น 99,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 8.86 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี อยู่ที่ 1.4%

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.23/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.59/บาร์เรล

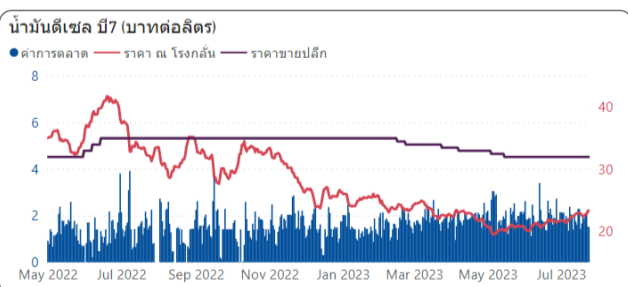
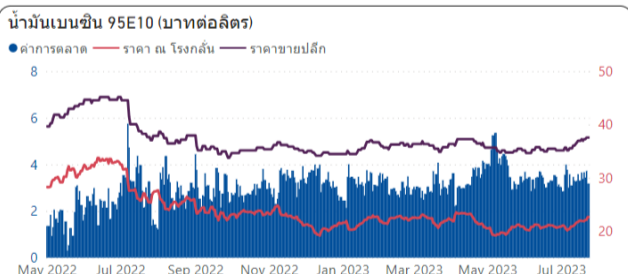
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 19 ก.ค. 66 ลดลง 0.02 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.85 ล้านบาร์เรล
- Joint Organizations Data Initiative (JODI) รายงานปริมาณการส่งออกซาอุดีอาระเบีย ในเดือน พ.ค. 66 ลดลง 20.2% มาอยู่ที่ 632,000 บาร์เรล/วัน

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 ก.ค. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	45.34	0.60	-	-	-	-	46.11	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.55	0.60	37.55	0.60	37.55	0.60	37.55	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.24	0.60	35.24	-	35.24	0.60	35.24	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	35.69	0.60	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.28	0.60	37.28	0.60	37.28	0.60	37.28	0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	32.24	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	32.24	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	32.24	-	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	39.94	1.00	41.94	2.00	41.44	1.50	41.44	1.50

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.58 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.4056 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.55 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.02 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.44 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 23 ก.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 41,679 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 90,156 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -48,477 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -3,124 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -45,353 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง โดยนักลงทุนคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันจีนมีแนวโน้มสูงขึ้นจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของจีน ประกอบกับสัญญาณอุปทานน้ำมันดิบตั้งตัวจากการลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกพลัส นำโดยซาอุดีอาระเบียและรัสเซีย โดยซาอุดีอาระเบียขยายเวลาในการปรับลดกำลังการผลิตกว่า 1 ล้านบาร์เรล/วัน ไปจนถึงสิ้นเดือน ส.ค. 66 และประกาศขึ้นราคาน้ำมันดิบที่ส่งมายังคู่ค้าในเอเชีย ขณะที่รัสเซียลดการส่งออกน้ำมันกว่า 500,000 บาร์เรล/วัน ตั้งแต่เดือน ก.ค. 66 จนถึงสิ้นปี ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณน้ำมันในตลาดลดลงกว่า 1.5% อย่างไรก็ตาม ยังต้องจับตาความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจจากทิศทางการปรับขึ้นดอกเบี้ยของเฟดที่ยังคงชะลออุปสงค์น้ำมันโลกโดยรวม