

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(12 – 18 มกราคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.20 และ \$36.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.03 และ \$7.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากนักลงทุนเทขายทำกำไรในตลาดซื้อขายล่วงหน้าเนื่องจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น และข่าวกระทรวงแรงงานสหรัฐฯ รายงานสถิติการว่างงานเบื้องต้นสัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 10 มกราคม 2552 เพิ่มขึ้น 54,000 ตำแหน่งจากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ 524,000 ตำแหน่ง สูงสุดตั้งแต่ปลายเดือนธันวาคม 2551 สะท้อนให้เห็นภาวะเศรษฐกิจถดถอยอย่างต่อเนื่องของสหรัฐฯ ประกอบกับประเทศผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ของโลก (โอเปค) ปรับลดคาดการณ์อัตราการเติบโตของอุปสงค์น้ำมันโลกในปี 2552 มาอยู่ที่ระดับ 0.18 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำกว่าคาดการณ์ครั้งก่อนที่ระดับ 0.21 ล้านบาร์เรล/วัน และข่าวการกลับมาดำเนินการส่งออกก๊าซจากรัสเซียผ่านยูเครนไปยังยุโรปหลังจากข้อขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนยุติลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.98 และ \$48.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.53 และ \$2.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความต้องการซื้อน้ำมันเบนซินและเนฟทาในภูมิภาคเพิ่มขึ้น ประกอบกับอินเดีย จีน และอินโดนีเซียปรับลดราคาขายน้ำมันเบนซินในประเทศลงซึ่งอาจส่งผลให้ความต้องการใช้ในประเทศปรับเพิ่มขึ้น ในขณะที่อุปสงค์ของอินโดนีเซียแข็งแกร่งเนื่องจากโรงกลั่น Balongan ไม่สามารถกลับมาเดินเครื่องได้ตามกำหนดในช่วงกลางเดือนธันวาคม 2551 และโรงกลั่น Musi (120,000 บาร์เรล/วัน) ได้ปิดซ่อมบำรุงหน่วย Fluid Catalytic Cracking (FCC) (12,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2552 มีกำหนด 17 วัน ประกอบกับ Petron Corp. ของฟิลิปปินส์นำเข้า 93 RON ปริมาณ 230,000 – 250,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนกุมภาพันธ์ 2552 เนื่องจากโรงกลั่น Bataan (180,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมบำรุงและเลื่อนกำหนดการเดินเครื่องใหม่จากเดือนมกราคม 2552 เป็นเดือนกุมภาพันธ์ 2552 รวมทั้ง West Pacific Petrochemical Corp. (WEPEC) ของจีนลดอัตราการกลั่นในเดือนมกราคม 2552 ลงร้อยละ 10 จากเดือนธันวาคม 2551 มาอยู่ที่ระดับ 153,000 บาร์เรล/วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.64 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวโรงกลั่นในประเทศจีนมีแผนส่งออกน้ำมันดีเซล ปริมาณ 200,000 ตัน และบริษัท IOC ประเทศอินเดียให้ข่าวว่าจะนำเข้าน้ำมันดีเซลเพียง 400,000 ตัน ส่งมอบมกราคม – มีนาคม 2552 เนื่องจากอุปสงค์เบาบาง รวมทั้งข่าวโอกาสส่ง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.83 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากความต้องการซื้อน้ำมันเตาในภูมิภาคลดลง ขณะที่ผู้ค้าคาดว่าจะมีอุปทานน้ำมันเตาในเดือนมกราคม 2552 จากตะวันตกเข้ามาในเอเชียประมาณ 3.5 - 3.6 ล้านตัน ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuels ของสิงคโปร์ ณ 14 มกราคม 2552 เพิ่มขึ้น 1.26 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 15.95 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 1 เดือน และข่าว Federation of Electric Power Companies ของญี่ปุ่นรายงานอุปสงค์น้ำมันของบริษัท Tokyo Electric Power Co. (TEPCO) เพื่อป้อนโรงไฟฟ้าในเดือนธันวาคม 2551 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 48 อยู่ที่ระดับ 3.79 ล้านบาร์เรล เนื่องจากอัตราเดินเครื่องของโรงไฟฟ้าพลังนิวเคลียร์เพิ่มขึ้น ผนวกกับภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวทำให้ความต้องการใช้ไฟฟ้าจากภาคอุตสาหกรรมลดลง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 1.40 บาท/ลิตร , เบนซิน 91 , แก๊สโซฮอล์ E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.80 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 มกราคม 2552)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	птท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	31.39
เบนซินออกเทน 91	22.19	22.79
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	17.69	18.29
แก๊สโซฮอล์ 91	16.89	17.49
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	16.39	16.36
ดีเซลหมุนเร็ว B2	18.94	18.94
ดีเซลหมุนเร็ว B5	17.44	17.44

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0593 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.56 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.02 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.31 บาท/ลิตร และ 1.38 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.08 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 มกราคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 มกราคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 17,816 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 4,478 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 4,266 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 212 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 13,338 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2551 อยู่ประมาณ 7,948 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 5,390 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 16 มกราคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	17,816
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	17,316
หนี้สินกองทุน	-4,478
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-4,266
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-296
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,768
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-522
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-258
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-195
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-212
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	13,338
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,700
รายจ่ายของกองทุนฯ	-262
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-101
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,438

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 7,948 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน