



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 17/2555 (ครั้งที่ 114)  
วันพุธที่ 4 กรกฎาคม 2555 เวลา 13.30 น.  
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี

- การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- รายงานสถานการณ์เพลิงไหม้โรงกลั่นน้ำมันบางจาก

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)  
กรรมการและเลขานุการ

## **เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ  
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม  
2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้  
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง  
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์  
การมอบหมาย ดังนี้

**1.1 น้ำมันดีเซล** การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล  
ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มี  
ผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลด

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

**1.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์** การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าวให้คำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลก ภาวะเงินเฟ้อของประเทศ การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันฯ

2. กบง. ได้มีมติปรับเพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ไปแล้ว 6 ครั้ง ดังนี้

ชนิด น้ำมัน/ วันที่ ประชุม	เดิม	24	1	5	13	21	22
		พ.ค. 55	มิ.ย. 55	มิ.ย. 55	มิ.ย. 55	มิ.ย. 55	มิ.ย. 55
น้ำมัน เบนซิน 95	4.00	4.50	5.00	5.90	6.40	6.70	7.10
น้ำมัน เบนซิน 91	4.00	4.50	5.00	5.90	6.40	6.70	7.10
น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ 95	2.20	2.20	2.20	2.50	3.00	3.30	3.30
น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ 91	0.60	0.60	0.60	0.90	1.40	1.70	1.70
น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ E20	-0.80	-0.80	-0.80	-0.50	-0.50	-0.20	-0.20
น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ E85	12.60	-12.60	12.60	12.30	-12.30	-12.00	-12.00

น้ำมันดีเซล	0.60	0.90	1.20	2.10	2.10	2.40	2.80
มีผลบังคับใช้		25 พ.ค. 55	2 มิ.ย. 55	6 มิ.ย. 55	14 มิ.ย. 55	22 มิ.ย. 55	23 มิ.ย. 55

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2555 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 95.21, 105.31 และ 112.01 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้นจากการประชุมครั้งก่อนเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2555 (ราคาปิดตลาดวันที่ 21 มิถุนายน 2555) ที่ระดับ 4.54, 8.12 และ 4.94 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศเพิ่มสูงตาม ซึ่งผู้ค้าน้ำมันได้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซล ขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2555 โดยมีราคาขายปลีกน้ำมันและค่าการตลาดตามโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2555 ดังนี้

#### โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2555

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85	DG
ราคา ณ โรงกลั่น	21.8440	21.3499	21.9021	21.6369	21.8724	20.8121	23.8053
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	7.1000	7.1000	3.3000	1.7000	-0.2000	-12.0000	2.8000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.5826	2.5480	2.2667	2.1362	1.9658	0.7152	1.8803
ราคาขายส่ง	39.4766	38.9479	34.6488	32.6531	30.0482	10.9323	28.7411
ค่าการตลาด	4.2275	1.0300	1.0104	1.2401	1.8989	8.4558	1.0177
ภาษีค่าการตลาด	0.2959	0.0721	0.0707	0.0868	0.1329	0.5919	0.0712
ราคาขายปลีก	44.00	40.05	35.73	33.98	32.08	19.98	29.83

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 7,457 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 25,418 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,247 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 171 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 10,000 ล้านบาท กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 17,961 ล้านบาท

5. เพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้กระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสาร ฝายเลขนานการฯ จึงขอเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ

ของน้ำมันดีเซล ลง 0.50 บาทต่อลิตร ซึ่งจะทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร โดยราคาขายปลีกยังคงอยู่ที่ 29.83 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับลดลงประมาณวันละ 29 ล้านบาท จากวันละ 221 ล้านบาท เป็นวันละ 192 ล้านบาท

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซล 0.50 บาทต่อลิตร จาก 2.80 บาทต่อลิตร เป็น 2.30 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2555 เป็นต้นไป

---

## เรื่องที่ 2 รายงานสถานการณ์เพลิงไหม้โรงกลั่นน้ำมันบางจาก

### สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2555 เวลาประมาณ 7.00 น. ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่หน่วยกลั่นที่ 3 ของโรงกลั่นน้ำมันบางจาก กำลังการผลิต 80,000 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้โดยไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้สั่งหยุดการผลิตของหน่วยกลั่นดังกล่าวเป็นเวลา 1 เดือน
2. จากกำลังการผลิตน้ำมันของโรงกลั่นในประเทศรวมทั้งสิ้น 1,100,000 บาร์เรลต่อวัน โรงกลั่นบางจากมีกำลังการผลิต 120,000 บาร์เรลต่อวัน ผลิตจริง 99,191 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นร้อยละ 9.8 ของการผลิตทั้งหมดของประเทศ การที่โรงกลั่นบางจากต้องหยุดผลิต ทำให้กำลังการผลิตของประเทศหายไป 99,000 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งน้ำมันคงเหลือที่มีอยู่ทั้งสำรองตามกฎหมายและสำรองเพื่อการค้าของผู้ค้าน้ำมัน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และก๊าซ LPG สามารถใช้ได้ 22, 18, 42 และ 8 วัน ตามลำดับ และกรณีโรงกลั่นบางจากหน่วยที่ 3 หยุดการผลิต 1 เดือน กำลังการผลิตจะหายไป 80,000 บาร์เรลต่อวัน ยังคงเหลือกลั่นได้ประมาณ 40,000 บาร์เรลต่อวัน

ปริมาณน้ำมันที่ขาดไป 1 เดือน (ล้านลิตร)	Stock (ล้านลิตร)		
ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	บางจาก	ประเทศ

เบนซิน	27.0	11.2	161.0
แก๊สโซฮอล์	61.0	35.1	297.0
ดีเซล	248.0	74.0	1061.0
Jet	51.0	36.2	437.0
เตา	71.0	56.0	300.0
LPG (ตัน)	4,200.0	3,600.0	119,000.0

3. แนวทางการแก้ไขมีดังนี้ (1) บางจากจะนำสต็อกน้ำมันที่มีอยู่มาใช้ โดย น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และน้ำมันเตา จะสามารถใช้ได้ 16, 9 และ 24 วัน ตามลำดับ (2) ขอความร่วมมือโรงกลั่นอื่น เช่น ไทยออยล์ และ IRPC ให้เพิ่ม กำลังการผลิต ซึ่งในเบื้องต้นสามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้ประมาณ 35,000 บาร์เรลต่อวัน และ (3) ผู้ค้าน้ำมันรายอื่นที่รับน้ำมันจากโรงกลั่นบางจาก ได้แก่ ปตท. เชฟรอน และสยามเชมิ สามารถขอผ่อนผัน นำน้ำมันสำรองที่มีอยู่มาใช้ได้ ซึ่งจากแนวทางดำเนินงานดังกล่าว สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำมันในช่วงที่หน่วยกลั่นที่ 3 ของโรงกลั่นบางจากต้องหยุดการผลิตประมาณ 1 เดือน โดยไม่กระทบกับการจัดหาและความต้องการใช้น้ำมันของประเทศ

### **มติของที่ประชุม**

ที่ประชุมรับทราบ

---