

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(20 – 26 เมษายน 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.13 และ \$47.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.43 และ \$1.84 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนยังมีความวิตกกังวลต่อภาคธนาคารและเศรษฐกิจของสหรัฐฯ โดยเฉพาะสภาพสินเชื่อหดตัวของสถาบันการเงินในสหรัฐฯ และค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบหนึ่งเดือนที่ระดับ 1.293 USD/Euro นอกจากนี้ผู้อำนวยการกองทุนการเงินระหว่างประเทศ ให้ข่าวว่า IMF อาจปรับลดคาดการณ์ World GDP ลงอีกในสัปดาห์นี้และคาดว่าเศรษฐกิจจะยังชะลอตัวไปจนถึงกลางปี 2553 ขณะที่ผู้อำนวยการ International Energy Agency (IEA) แสดงความเห็นว่าราคาน้ำมันจะไม่ปรับตัวเพิ่มขึ้นรุนแรง แม้ว่าโอเปคอาจพิจารณาปรับลดปริมาณการผลิตลงอีกในการประชุมครั้งต่อไปในวันที่ 28 พฤษภาคม 2552 เนื่องจากภาวะอุปสงค์น้ำมันทั่วโลกที่ชะลอตัวลงมากและปริมาณส่งออกน้ำมันดิบของรัสเซียผ่านทางท่า Novorossiisk บริเวณทะเลดำในเดือนพฤษภาคม 2552 จะเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2552 ประมาณ ร้อยละ 13.5 มาอยู่ที่ 3.8 ล้านตัน รวมทั้งข่าวบริษัท Saudi Aramco ประกาศคงปริมาณส่งมอบน้ำมันดิบแก่ลูกค้าในยุโรปและเอเชียสำหรับเดือนพฤษภาคม ประกอบกับโรงกลั่น Indemitsu Kosan ของญี่ปุ่นปรับลดอัตราการกลั่นในเดือนพฤษภาคม 2552 ลง ร้อยละ 16

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.72 และ \$58.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.03 และ \$2.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและชาวโรงกลั่น Kurnell (125,000 บาร์เรล/วัน) บริษัท Caltex ประเทศออสเตรเลียกลับมาเปิดดำเนินการหลังปิดซ่อมบำรุง 6 สัปดาห์ส่งผลให้ปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินของออสเตรเลียลดลง นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) ของสิงคโปร์ รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 เมษายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.09 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.63 ล้านบาร์เรล รวมทั้งเวียดนามชะลอการนำเข้าเนื่องจากราคาขายปลีกในประเทศอยู่ในระดับต่ำ

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.33 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์ในภูมิภาคเบาบางตามภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว และปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของเอเชียไตรมาส 1/2552 ยังอยู่ในระดับสูง ที่ประมาณ 50 ล้านบาร์เรล สูงกว่าปีก่อน ร้อยละ 20 ขณะที่ General Administration of Customs ของจีนรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนมีนาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 8 เท่า มาอยู่ที่ระดับ 3 ล้านบาร์เรล และ Petroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 เมษายน 2552 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7 อยู่ที่ระดับ 11.51 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ National Iranian Oil Products Distribution Company บริษัทน้ำมันแห่งชาติของประเทศอิหร่านได้แจ้งว่าอิหร่านส่งออกน้ำมันดีเซลปริมาณรวม 0.45 ล้านบาร์เรล ในไตรมาส 2 - 3 (ไตรมาสแรกนำเข้า 5 ล้านบาร์เรล) เนื่องจากใช้ก๊าซธรรมชาติที่ผลิตเพิ่มจากแหล่ง South Pars มาผลิตไฟฟ้าทดแทนทำให้อุปสงค์ลดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.17 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากบริษัท Petrobras ประเทศบราซิลมีแผนจัดส่งน้ำมันเตามายังเอเชียมากขึ้นเนื่องจากเช่าสถานที่จัดเก็บไว้ที่ประเทศสิงคโปร์และปริมาณสำรองน้ำมันเตาของเอเชียอยู่ในระดับสูงไตรมาส 1/2552 ที่ระดับประมาณ 40 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลลดลง 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 27 เมษายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	37.14
เบนซินออกเทน 91	30.04	30.04
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.24	26.24
แก๊สโซฮอล์ 91	25.44	25.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.94	23.94
ดีเซลหมุนเร็ว B2	22.79	22.79
ดีเซลหมุนเร็ว B5	19.79	19.79

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.6830 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.62 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.69 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.46 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.08 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 27 เมษายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-5.7000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 เมษายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 25,252 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,669 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,259 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 410 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 14,583 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 23 เมษายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	25,252
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	24,752
หนี้สินกองทุน	-10,669
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,259
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-168
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-215
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551	-7,733
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552	-73
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,663
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-395
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-12
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-410
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	14,583
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน เม.ย. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,838
รายจ่ายของกองทุนฯ	-274
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-76
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,564

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน