

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(14 – 20 มกราคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.32 และ \$90.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.51 และ \$4.01 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐอเมริกา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้น 4.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 287.1 ล้านบาร์เรล ซึ่งเพิ่มขึ้นมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ ประกอบกับ The International Energy Agency ปรับลดอุปสงค์น้ำมันดิบของโลกในปี 2551 ประมาณ 0.13 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 1.98 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากเศรษฐกิจชะลอตัว และเลขาธิการกลุ่มโอเปค Mr. Abdullah al-Badri กล่าวหากอุปทานน้ำมันดิบพร้อมเพิ่มการผลิต รวมทั้ง Reuters Poll คาดการณ์ปริมาณสำรองน้ำมันของสหรัฐอเมริกาที่จะประกาศเพิ่มขึ้นทุกชนิด

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.24 และ \$97.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.89 และ \$4.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินเดือนกุมภาพันธ์ 2551 ประมาณ 0.40 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 1.0 ล้านบาร์เรล เนื่องจากราคาอยู่ในระดับสูง และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 อยู่ที่ระดับ 7.88 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.42 จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 14.350 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.05 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์ Heating Oil ในประเทศ ญี่ปุ่นเบาบางส่งผลให้ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลยังอยู่ในญี่ปุ่นอยู่ในระดับสูง ประกอบกับ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.40 จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 12.85 ล้านบาร์เรล และข่าวโรงกลั่นญี่ปุ่นอาจส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 ประมาณ 10-15 เทียวเรือ (เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนประมาณ 5 เทียวเรือ)

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจาก สัปดาห์ที่แล้ว \$4.21 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปทานในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูงโดยปริมาณ สำรอง Residues สิงคโปร์สูงกว่าระดับ 12.5 ล้านบาร์เรล ติดต่อกันมาตั้งแต่ปลายเดือนตุลาคม 2550 ประกอบกับ Arbitrage Cargo จากตะวันตกมายังภูมิภาคในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 อยู่ที่ระดับ 2.85 ล้าน ตัน ซึ่งสูงกว่าระดับเฉลี่ยปกติที่ประมาณ 2.5 ล้านตัน และเป็นระดับสูงสุดในรอบ 10 เดือน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2551 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 มกราคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	33.29	33.29
เบนซินออกเทน 91	31.99	31.99
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	29.29	29.29
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	27.29	27.29
แก๊สโซฮอล์ 91	28.49	28.49
ดีเซลหมุนเร็ว	29.34	29.34
ดีเซลหมุนเร็ว บี 5	28.34	28.34

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.2520 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.10 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.93 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร และ 1.36 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 มกราคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.32
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.62
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.1130
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4370
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.3870
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	0.00
น้ำมันม่วง	-1.2409
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.2950

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 มกราคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 11,885 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,107 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 388 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดชดเชย 919 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,778 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 มกราคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	11,885
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,397
- เงินคงเหลือในบัญชี	2,568
หนี้สินกองทุน	-10,107
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-388
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-919
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-100
หนี้เงินชดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-32
หนี้เงินชดเชย B100	-55
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	1,778

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,317 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน