

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(18 – 24 กุมภาพันธ์ 2551)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.60 และ \$96.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.81 และ \$2.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนและ Hedge Funds เข้าซื้อขายเพื่อทำกำไร และจากความวิตกกังวลว่าอุปทานน้ำมันดิบอาจตึงตัวจากข่าวประธานโอเปค กล่าวว่าจะพิจารณาปรับลด หรือคงปริมาณผลิตน้ำมันดิบในระดับเดิมในการประชุม วันที่ 5 มีนาคม 2551 รวมทั้งสถานการณ์ความไม่สงบในประเทศผู้ผลิตและส่งออกน้ำมันที่ยังคงยืดเยื้อและไม่มีความชัดเจน ประกอบกับสภาพภูมิอากาศที่ลดลงต่ำกว่าปกติ

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.69 และ \$106.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.45 และ \$5.49 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Petroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 16 กุมภาพันธ์ 2551 อยู่ที่ 13.86 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าปริมาณสำรองของปีก่อนอยู่ร้อยละ 3.7 และจาก Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันจะปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Mailiao (180,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2551 เป็นเวลา 45 วัน ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สิ้นสุดวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.22 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.38 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 เดือน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.40 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวประเทศอิหร่านนำเข้าผลิตภัณฑ์ดีเซลในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25 จากเดือนมกราคม 2551 เนื่องจากฤดูหนาวส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในระดับสูง รวมทั้งข่าวเกาหลีใต้ลดส่งออกน้ำมันดีเซลเนื่องจากโรงกลั่นลดปริมาณการกลั่นน้ำมันในเดือนมีนาคม ลงจากเดือนกุมภาพันธ์ ประมาณร้อยละ 2 - 7 เพราะค่าการกลั่นอ่อนตัว ในขณะที่ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551 ลดลง 0.92 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.71 ล้านบาร์เรล ประกอบกับจีนนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนมกราคม 2551 เพิ่มจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2550 ถึง ร้อยละ 600

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.09 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากเกาหลีใต้วางแผนลดการส่งออกในเดือนมีนาคม 2551 ประมาณ 195,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 110,000 – 130,000 ตัน เนื่องจากโรงกลั่นในประเทศลดกำลังการกลั่น และ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 16 กุมภาพันธ์ 2551 ลดลงร้อยละ 3.1 มาอยู่ที่ระดับ 11.14 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าปริมาณสำรองของปีก่อนอยู่ร้อยละ 6.2 ประกอบกับ Arbitrage Fuel Oil Cargoes จากตะวันตกจะเข้ามายังภูมิภาคเอเชียในเดือนเมษายน 2551 ลดลงจากเดือนก่อนประมาณ 0.37 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.59 ล้านตัน รวมทั้งข่าวจีนเริ่มเข้าซื้อน้ำมันเตาเพื่อใช้ในเรือขนส่งและโรงไฟฟ้าเพิ่มขึ้นก่อนรัฐฯ ปรับเพิ่มภาษีนำเข้าในวันที่ 1 มีนาคม 2551 และจาก IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551 ลดลงต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 3 อยู่ที่ระดับ 14.43 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าสัปดาห์ก่อน 0.55 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2551 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	33.19	33.19
เบนซินออกเทน 91	32.09	32.09
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	29.19	29.19
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	27.19	27.19
แก๊สโซฮอล์ 91	28.39	28.39
ดีเซลหมุนเร็ว	29.54	29.54
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	29.04	29.04

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.37 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.5937 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.88 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.85 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.17 บาท/ลิตร และ -0.28 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.40
น้ำมันม่วง	-2.6461
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2551 มีเงินสดในบัญชี 13,5196 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,129 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 388 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดไทย 941 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,390 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>13,519</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	3,832
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,129</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-388
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-941
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินชดเชยแก๊สโซฮอลล์ 91 และ บี5	-47
หนี้เงินชดเชย B100	-55
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>3,390</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	1,375
รายจ่ายของกองทุนฯ	-307
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-107
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-200
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>1,068</b>

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,188 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน