

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(28 เมษายน – 4 พฤษภาคม 2551)

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.58 และ \$113.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.68 และ \$2.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวระบบท่อขนส่งน้ำมันดิบ Forties (700,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัทบีพี ประเทศอังกฤษ กลับมาเปิดดำเนินการหลังเหตุประท้วงของสหภาพแรงงานโรงกลั่น Grangemouth (210,000 บาร์เรล/วัน) ในประเทศสกอตแลนด์ ยุติลง และข่าวสหภาพแรงงานไนจีเรียยุติการประท้วงหลังจากบรรลุข้อตกลงกับบริษัท ExxonMobil และเริ่มผลิตน้ำมันดิบที่ปิดดำเนินการปริมาณ 800,000 บาร์เรล/วัน ประกอบกับข่าวรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานของประเทศกาตาร์ ให้ข่าวว่าหากความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น กลุ่มโอเปคสามารถที่จะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพื่อตอบสนองต่อตลาดได้

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.99 และ \$119.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.77 และ \$1.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและบริษัท SK Energy ประเทศเกาหลีใต้มีแผนส่งออกน้ำมันเบนซิน ประมาณ 1.02 ล้านบาร์เรล/เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2551 หลังจากโรงกลั่น Ulsan (840,000 บาร์เรล/วัน) เริ่มดำเนินการหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 29 เมษายน 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 19 อยู่ที่ระดับ 9.534 ล้านบาร์เรล

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$141.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.24 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่นในเกาหลีใต้มีแผนเพิ่มปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลเดือนพฤษภาคม 2551 ปริมาณ 2.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 3.08 ล้านบาร์เรล และ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 29 เมษายน 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 12 อยู่ที่ระดับ 8.147 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 7 สัปดาห์ ประกอบกับบริษัท China Petroleum & Chemical Corp (SNP) มีแผนเดินเครื่องหน่วย Hydrocracker (20,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่น Maoming (270,000 บาร์เรล/วัน)

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.08 ต่อบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันเตาในจีนเพิ่มขึ้นและรัฐบาล Guangdong ยังคงชดเชยราคาขายในประเทศให้กับโรงไฟฟ้า และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 29 เมษายน 2551 ลดลง ร้อยละ 6.7 อยู่ที่ระดับ 18.27 ล้านบาร์เรล ประกอบกับปริมาณ Arbitrage จากตะวันออกมาเอเชียในเดือนพฤษภาคมลดลงจากเดือนก่อน ร้อยละ 23 อยู่ที่ระดับ 2.6 - 2.8 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2551 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	36.59	36.59
เบนซินออกเทน 91	35.49	35.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	32.59	32.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	30.59	30.59
แก๊สโซฮอล์ 91	31.79	31.79
ดีเซลหมุนเร็ว	33.44	33.94
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	32.74	32.74

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.8376 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.20 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.61 บาท/ลิตร และ 0.20 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.59 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-2.9013
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,696 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,517 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดไทย 2,963 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,179 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>15,696</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	6,138
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-12,517</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้ำชำระเงินสดไทย***	-2,963
หนี้เงินสดไทยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินสดไทยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอลล์ 91	-1,876
หนี้เงินสดไทย B100	-55
หนี้เงินสดไทยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-193
- งบประมาณและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>	<b>3,179</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	187
รายจ่ายของกองทุนฯ	-644
ชำระหนี้เงินสดจริงราคาน้ำมัน	-547
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-48
จ่ายเงินคืนกองทุนฯ	-49
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>-457</b>

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,058 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 258 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้ำชำระเงินสดไทยเป็นตัวเลขประมาณการ

\*\*\*\* กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือน มิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551