

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (28 กรกฎาคม – 3 สิงหาคม 2551)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.39 และ \$124.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.29 และ \$1.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากบริษัท Kuwait National Petroleum Co (KNPC) ชะลอการนำน้ำมันดิบเข้ากลั่นในโรงกลั่น Mina Abdullah (270,000 บาร์เรล/วัน) หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ และกระทรวงคมนาคมสหรัฐฯ รายงานตัวเลขระยะทางการขยับขยายทางอากาศ (Emission) ลง ร้อยละ 10 ก่อนที่จะเริ่มการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 สิงหาคม ประกอบกับ Reuters Poll คาดการณ์อุปทานน้ำมันดิบของ Non-OPEC ปี 2552 จะเพิ่มขึ้น 470,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 50.3 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งแกร่งขึ้นสูงสุดในรอบ 1 เดือน จากรายงานดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น และข่าวแผ่นดินไหวในรัฐแคลิฟอร์เนียของสหรัฐฯ (5.4 ริชเตอร์) ไม่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมน้ำมัน ระบบไฟฟ้าและขนส่งมวลชน

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.77 และ \$122.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.42 และ \$3.58 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวโรงกลั่น Mailliao ของไต้หวันกลับมาดำเนินการหน่วย Residual Fluid Catalytic Cracker (84,000 บาร์เรล/วัน) ในวันที่ 29 กรกฎาคม 2551 หลังจากเกิดเหตุขัดข้องตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2551 ประกอบกับข่าวประเทศอิหร่านมีแผนลดการนำเข้าน้ำมันเบนซินลง เนื่องจากโรงกลั่นในประเทศมีการขยายกำลังการผลิต ในขณะที่อุปสงค์น้ำมันเบนซินในเอเชียบาง ประกอบกับ Arbitrage ไปยังสหรัฐฯ ปิด รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp อยู่ที่ระดับ 6.89 ล้านบาร์เรล สูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 17

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$151.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.02 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวจีนมีแผนลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนกรกฎาคม 2551 ลง ร้อยละ 38 จากเดือนก่อน มาอยู่ที่ ระดับ 3.98 ล้านบาร์เรลเนื่องจากปริมาณสำรองในประเทศมีเพียงพอและโรงงานจะหยุดดำเนินการช่วงการแข่งขันกีฬาโอลิมปิก ประกอบกับบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซีย ลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนสิงหาคม 2551 ลงประมาณ 0.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 6.4 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Petroleum Association Of Japan รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 26 กรกฎาคม 2551 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.7 อยู่ที่ 12.04 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.17 ต่อบาร์เรล จากข่าว Arbitrage Cargo จากตะวันตกมายังภูมิภาคในเดือน กรกฎาคมและสิงหาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 1.9 ล้านตัน ซึ่งต่ำกว่าระดับเฉลี่ยปกติ (2.5 ล้านตัน) ประกอบกับ ข่าว Hyundai OilBank ของเกาหลีใต้ลดปริมาณส่งออกน้ำมันเตา เดือนสิงหาคม 2551 ลงประมาณ ร้อย ละ 10 จากเดือนก่อนมาอยู่ที่ระดับ 160,000 ตัน และ SK Energy เกาหลีใต้มีแผนนำเข้าน้ำมันเตา ปริมาณ 30,000 ตัน ส่งมอบเดือนสิงหาคม 2551 รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันเตาในประเทศญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น เนื่องจากอุณหภูมิในประเทศปรับตัวสูงขึ้นในเดือนสิงหาคม – กันยายน 2551 และ International Enterprise Singapore รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 กรกฎาคม 2551 ปรับตัว ลดลง 0.96 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 20.4 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.60 บาท/ลิตร และปรับดีเซล หมุนเร็ว ปี2 ลดลง 1.30 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว ปี5 ลดลง 1.50 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	39.39
เบนซินออกเทน 91	37.99	37.99
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	30.49	30.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	29.19	29.19
แก๊สโซฮอล์ 91	29.69	29.69
ดีเซลหมุนเร็ว ปี2	37.44	37.44
ดีเซลหมุนเร็ว ปี5	36.74	36.74

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.6252 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.63 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.16 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.28 บาท/ลิตร และ 2.81 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.48 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้  
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.4500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.3000
น้ำมันม่วง	-1.4732
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,958 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 16,796 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,541 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 162 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>16,958</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,529
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-16,796</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-7,541
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,650
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-296
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,072
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>	<b>162</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,084
รายจ่ายของกองทุนฯ	-999
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-828
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล	-15
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>85</b>

- หมายเหตุ \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
- \*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท
- \*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ