

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(4 – 10 มิถุนายน 2550)

## 1. ราคาน้ำมันโลก

### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.40 และ \$70.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.68 และ \$2.82 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากประธานาธิบดีอิหร่าน Mr. Mahmoud Ahmadinejad กล่าวสนับสนุนปาเลสไตน์และเลบานอนในการล้มล้างอิสราเอล และสหภาพแรงงานไนจีเรีย NUPENG และ PENGASSAN ชุ่หยุดงานหลังรัฐบาลปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินภายในประเทศ และชาวพายุไซโคลน GONU พัดเข้าสู่บริเวณชายฝั่งของประเทศโอมาน ส่งผลให้ต้องปิดท่าส่งออกน้ำมันดิบ Mina al Fahal (Capacity: 650,000 บาร์เรล/วัน)

### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.53 และ \$84.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.14 และ \$1.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดคาดว่าโรงกลั่นในแถบเอเชียเหนือจะมี Cargo ส่งออกมากขึ้น ในเดือนกรกฎาคม หลังจากสามารถกลับมาเปิดดำเนินการผลิตได้ตามปกติ รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 6 มิถุนายน 2550 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.97 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.06 ล้านบาร์เรล และ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของสหรัฐอเมริกา สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 1 มิถุนายน 2550 เพิ่มขึ้น 3.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 201.54 ล้านบาร์เรล ประกอบกับข่าวปริมาณสำรองของสิงคโปร์ ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2550 อยู่ที่ระดับ 9.06 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับที่สูงกว่าระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 26

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าคาดว่าความต้องการซื้อ 0.5% Sulfur ในภูมิภาคอาจลดลงเนื่องจากอินโดนีเซียมีแผนเปลี่ยนคุณภาพ เป็น 0.35% Sulfur ในเดือนกรกฎาคม 2550

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.13 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าคาดว่าเงินอาจนำเข้าน้ำมันเตาเพิ่มขึ้น จากข่าวรัฐบาลลดภาษีนำเข้าเข้จากร้อยละ 6 มาอยู่ที่ร้อยละ 3 ขณะที่ Arbitrage Cargoes ที่จะเข้ามาเอเชียในเดือนมิถุนายน 2550 ลดลงจากเดือนก่อน 0.4 ล้านเมตริกตัน อยู่ที่ระดับ 2.5 – 2.6 ล้านเมตริกตัน และในเดือนกรกฎาคม 2550 คาดว่าจะลดลงอยู่ที่ระดับ 1.8 – 1.9 ล้านเมตริกตัน รวมทั้งตลาดคาดว่าจะยังคงมีความต้องการใช้น้ำมันเตากำมะถันต่ำจากญี่ปุ่นและไต้หวันในระดับสูงเพื่อใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า เนื่องจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ยังคงปิดซ่อมบำรุงจนถึงปลายเดือนกรกฎาคม 2550 ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรองลดลง ประมาณ 0.89 ล้านบาร์เรล/วัน จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 13.65 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.99	29.99
เบนซินออกเทน 91	29.19	29.19
แก๊สโซฮอล์ 95	26.69	26.69
แก๊สโซฮอล์ 91	26.39	26.39
ดีเซลหมุนเร็ว	25.34	25.34
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	24.64	24.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.6699 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.29 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.04 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.42 บาท/ลิตร และ 1.33 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.07 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.30
น้ำมันม่วง	0.0148
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.0664

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2550 มีเงินสดสุทธิ 11,142 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 33,010 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 4,844 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 991 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 9,553 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 22 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 21,868 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	11,142
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	11,142
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	-33,010
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-4,844
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-991
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-9,553
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-22
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	-21,868
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ**	3,796
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-778
ชำระหนี้เงินกู้***	0
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-756
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-22
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>3,018</b>

หมายเหตุ : \* หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ  
 \*\* รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยค่านึงถึงผลกระทบจากนโยบายการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันไบโอดีเซลแล้ว แต่เป็นรายรับที่ยังไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG จำนวน 359 ล้านบาท/เดือน  
 \*\*\* เดือน พ.ค. 50 ไม่มีหนี้ครบกำหนดชำระ และไม่ชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระ เนื่องจากสะสมเงินไว้ไถ่ถอนพันธบัตรจำนวน 8,800 ล้านบาท ในเดือน ต.ค. 50

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน