

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 กรกฎาคม - 5 สิงหาคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.58 และ \$76.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.63 และ \$0.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวอิหร่านนัดประชุมกับองค์การสหประชาชาติในวันที่ 6 สิงหาคม 2550 ณ กรุงเตหะราน เพื่อร่วมกันหาทางออกวิกฤตการณ์นิวเคลียร์และข่าวรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานสหรัฐอเมริกา Mr. Sam Bodman กล่าวว่าสภาวะที่ราคาน้ำมันดิบปัจจุบันอยู่ในระดับสูงใกล้ 80 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล อาจเป็นอันตรายต่อระบบเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาประกอบกับ Reuters รายงานปริมาณผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปค (10) เดือนกรกฎาคม 2550 เพิ่มขึ้น 150,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 26.75 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.83 และ \$79.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.39 และ \$1.69 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอินโดนีเซียลดการนำเข้าในเดือนสิงหาคม ลงจากเดือนก่อน 1.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 4.1 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Arbitrage ไปตะวันตกปิดหลังจากโรงกลั่นในสหรัฐอเมริกาหลายแห่งกลับมาดำเนินการ และโรงกลั่น Fawley (360,000 บาร์เรล/วัน) ของอังกฤษกลับมาดำเนินการ เมื่อต้นสัปดาห์หลังปิดจากเหตุเพลิงไหม้เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2550

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.37 ต่อบาร์เรล จาก Indian Oil Corp (IOC) มีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซลปริมาณ 250,000 ตัน ภายในปี 2550 - 2551 และ Arbitrage ไปตะวันตกเปิด รวมทั้งข่าวเกาหลีใต้มีแผนลดการส่งออกในเดือนสิงหาคม 2550 ลง 60,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 580,000 ตัน เนื่องจากโรงกลั่นภายในประเทศหลายแห่งปิดซ่อมบำรุงและผู้ค้าเพิ่มปริมาณการเก็บสำรองเพื่อใช้ในชวงฤดูหนาว และข่าว Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองของญี่ปุ่นปรับลดลงร้อยละ 2.4 จากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ระดับ 11.06 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 สิงหาคม 2550 ลดลงร้อยละ 18.6 จากระยะเวลาเดียวกันปี 2549 มาอยู่ที่ระดับ 6.34 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 ต่อบาร์เรล จาก PAJ รายงานปริมาณสำรองของญี่ปุ่น ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 กรกฎาคม 2550 ลดลงร้อยละ 3.3 มาอยู่ที่ 6.8 ล้านบาร์เรล และ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกที่จะเข้ามาในภูมิภาคในเดือนสิงหาคม 2550 ลดลงประมาณ 0.8 ล้านตัน จากเดือนกรกฎาคม 2550 มาอยู่ที่ 2.2 ล้านตัน ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 8 เดือน ขณะที่ผู้ค้าคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันเตาในอุตสาหกรรมเดินเรือยังคงมีปริมาณมากอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับ IES ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรองสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 สิงหาคม 2550 ลดลงร้อยละ 16 จากปีที่ผ่านมา มาอยู่ที่ระดับ 12.67 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 และแก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2550 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	28.79	28.79
เบนซินออกเทน 91	27.99	27.99
แก๊สโซฮอล์ 95	25.29	25.29
แก๊สโซฮอล์ 91	24.49	24.49
ดีเซลหมุนเร็ว	25.74	25.74
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	25.04	25.04

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.9274 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.23 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.16 บาท/ลิตร และ 1.12 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.40 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.56
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.36
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.30
น้ำมันม่วง	-0.2117
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.8404

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 13,659 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 28,686 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 1,533 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 8,556 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 7 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 15,028 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	13,659
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 2 (ต.ค.50)	8,800
-เงินคงเหลือในบัญชี	1,939
หนี้สินค้างชำระ	-28,686
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-1,533
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน**	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-8,556
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-7
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-15,028
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุน***	3,477
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-2,620
ชำระหนี้เงินกู้	-1,533
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-751
จ่ายเงินกองทุนฯ คืน	-283
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-46
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-7
รายรับมากกว่ารายจ่าย	857

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
 ** หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
 *** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยค่านิ่งถึงผลกระทบจากนโยบายการส่งเสริมการใช้
 น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันไบโอดีเซลแล้ว แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG
 กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 359 ล้านบาท/เดือน

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน