

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(13 - 19 สิงหาคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เคลียอยู่ที่ระดับ \$66.63 และ \$70.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 และ \$0.21 ต่อบาร์เรล จากข่าวเจ้าหน้าที่สามารถควบคุมสถานการณ์เพลิงไหม้แท่นขุดเจาะน้ำมันนอกชายฝั่งของบริษัท Oilexco Inc. บริเวณทะเลเหนือได้ทันเวลาทำให้ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและการผลิตบริเวณดังกล่าวไม่ได้รับผลกระทบ ประกอบกับความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกา อาจทำให้ความต้องการใช้น้ำมันชะลอตัว และจากข่าวพายุไซรอนร้อนเอรินไม่สร้างความเสียหายต่ออุตสาหกรรมน้ำมัน และอ่อนกำลังลงเป็นพายุดีเปรสชันก่อนขึ้นฝั่งบริเวณตะวันออกเฉียงเหนือของเมือง Corpus Christi มลรัฐเท็กซัส และปริมาณการผลิตน้ำมันดิบทะเลเหนือในเดือนกันยายน อยู่ที่ระดับ 2.4 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม ประมาณ 0.2 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เคลียอยู่ที่ระดับ \$76.66 และ \$74.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.45 และ \$0.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าวโรงกลั่น Bayway (กำลังการผลิต 230,000 บาร์เรล/วัน) ของ ConocoPhillips ในสหรัฐอเมริกา จะกลับมาดำเนินการหน่วย Fluid Catalytic Crackers (กำลังการผลิต 140,000 บาร์เรล/วัน) หลังปิดซ่อมฉุกเฉินเนื่องจากปัญหาทางเทคนิคตั้งแต่ปลายเดือนกรกฎาคม 2550 ประกอบกับเวียดนามจะชะลอการนำเข้าน้ำมันเนื่องจากความต้องการใช้ภายในประเทศลดลงในช่วงฤดูมรสุม

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเคลียอยู่ที่ระดับ \$82.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล จากอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าเดือนกันยายน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12 (5.6 ล้านบาร์เรล) จากเดือนสิงหาคม และ Arbitrage จากเอเชียไปยุโรปเปิด โดยเกาหลีใต้และญี่ปุ่นส่งออกน้ำมันดีเซล ปริมาณ 675,000 บาร์เรล ไปยังยุโรปกำหนดส่งมอบเดือนกันยายน 2550 เนื่องจากปริมาณสำรอง ณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ของยุโรปสัปดาห์ล่าสุดลดลง 330,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 14.85 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 600,000 บาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเคลียอยู่ที่ระดับ \$58.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.61 ต่อบาร์เรล จากข่าว Korea Electric East-West Power Corp. (KOWPCO) ของเกาหลีใต้ ชะลอการนำเข้าในเดือนกันยายน 2550 จากความต้องการใช้ภายในประเทศที่ลดลง และจากข่าวอุปสงค์น้ำมันเตาของจีนในเดือนสิงหาคม อยู่ที่ระดับ 1.61 ล้านตัน ซึ่งต่ำกว่าระดับปกติ 0.5 ล้านตัน (ปกติจีนมีความต้องการใช้น้ำมันเตา 2.12 ล้านตัน/เดือน) ประกอบกับข่าว International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 สิงหาคม 2550 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.89 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 13.04 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	28.39	28.39
เบนซินออกเทน 91	27.59	27.59
แก๊สโซฮอล์ 95	24.89	24.89
แก๊สโซฮอล์ 91	24.09	24.09
ดีเซลหมุนเร็ว	25.34	25.34
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	24.64	24.64

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.36 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.4156 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร และ 1.11 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.35 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.90
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.30
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลปี 5	1.00
น้ำมันม่วง	-0.0625
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.9944

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 14,629 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 28,686 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 1,533 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 8,556 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 7 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 14,057 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	14,629
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 2 (ต.ค.50)	9,045
-เงินคงเหลือในบัญชี	2,664
หนี้สินค้างชำระ	-28,686
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-1,533
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน**	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-8,556
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-7
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-14,057
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุน***	4,085
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-2,619
ชำระหนี้เงินกู้	-1,533
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-751
จ่ายเงินกองทุนฯ คืน	-283
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-46
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-7
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,466

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
 ** หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
 *** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยค่านิ่งถึงผลกระทบจากนโยบายการส่งเสริมการใช้
 น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันไบโอดีเซลแล้ว แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG
 กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 359 ล้านบาท/เดือน

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน