

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(27 สิงหาคม – 2 กันยายน 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.54 และ \$71.25 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.78 และ \$2.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว Reuters Poll คาดการณ์อัตราการเติบโตอุปสงค์น้ำมันโลกปี 2550 เพิ่มขึ้นจากคาดการณ์ครั้งก่อนประมาณ 0.02 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 1.41 ล้านบาร์เรล/วัน โดยอุปสงค์น้ำมันโลกปี 2550 และ 2551 อยู่ที่ระดับ 85.88 และ 87.44 ล้านบาร์เรล/วัน ตามลำดับ และจากทางการอิหร่านออกมาให้ข่าวว่าหากสหรัฐอเมริกาและชาติตะวันตกออกมาตรการคว่ำบาตรอิหร่านครั้งใหม่ อิหร่านจะยกเลิกการให้ความร่วมมือกับคณะตรวจสอบอาวุธร้ายแรง ประกอบกับข่าวรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของเวเนซุเอลาให้สัมภาษณ์การประชุมโอเปค ในวันที่ 11 กันยายน 2550 เห็นควรคงปริมาณการผลิตที่ระดับ 25.8 ล้านบาร์เรล/วัน ตามเป้าหมายการลดปริมาณการผลิต 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2550

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.26 และ \$77.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.50 และ \$3.97 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวจีนลดปริมาณส่งออกในเดือนกันยายน ลง 170,000 ตัน จากเดือนสิงหาคม มาอยู่ที่ระดับ 1.5 - 2.0 ล้านบาร์เรล จากความต้องการใช้ภายในประเทศอยู่ในระดับสูง และมีข่าว Pertamina ของอินโดนีเซียจะนำเข้าน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.38 ล้านบาร์เรล ในเดือนตุลาคมมาอยู่ที่ระดับ 4.18 ล้านบาร์เรล เพื่อตอบสนองอุปสงค์ช่วงเทศกาล Ramadan

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.30 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.75 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าว Cosmo Oil ของญี่ปุ่นปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Sakai (80,000 บาร์เรล/วัน) รวมทั้งข่าวบริษัท China Oil มีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซลในต้นเดือนกันยายน ปริมาณ 33,000 ตัน เนื่องจากการขนส่งประสบปัญหาจากภาวะน้ำท่วมภายในประเทศ ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรองสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 สิงหาคม 2550 ลดลงร้อยละ 9 จากระยะเวลาเดียวกันปี 2549 มาอยู่ที่ระดับ 8.20 ล้านบาร์เรล และ Arbitrage จากเอเชียไปตะวันตกเปิด

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.85 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าวบริษัท Nippon Oil Corp แถลงว่าโรงไฟฟ้า 9 แห่งในญี่ปุ่นมีแผนนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนสิงหาคม 2550 เพิ่มขึ้นร้อยละ 70 เมื่อเทียบกับปีก่อน มาอยู่ที่ระดับ 1.02 ล้านตัน เนื่องจากโรงปฏิกรณ์นิวเคลียร์ยังคงปิดซ่อมบำรุงหลังเหตุการณ์แผ่นดินไหวเมื่อเดือนมิถุนายน 2550 ประกอบกับ IES ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรองสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 29 สิงหาคม 2550 ลดลง 0.414 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 12.507 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2550 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	28.79	28.79
เบนซินออกเทน 91	27.99	27.99
แก๊สโซฮอล์ 95	25.29	25.29
แก๊สโซฮอล์ 91	24.49	24.49
ดีเซลหมุนเร็ว	25.74	25.74
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	25.04	25.04

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.4706 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.72 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.12 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.41 บาท/ลิตร และ 1.05 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 กันยายน 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.90
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.40
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	1.00
น้ำมันม่วง	-0.0868
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.9007

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 14,807 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 27,907 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 8,556 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี) 761 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 13,100 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	14,807
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 2 (ต.ค.50)	9,045
-เงินคงเหลือในบัญชี	2,842
หนี้สินค้างชำระ	-27,907
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน**	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-8,556
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี)	-761
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-13,100
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ***	4,085
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-2,620
ชำระหนี้เงินกู้	-1,533
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-751
จ่ายเงินกองทุนฯ คืน	-283
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-46
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-7
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,465

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
 ** หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
 *** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยใช้ปริมาณการใช้ 6 เดือน (ม.ค. 50 – มิ.ย. 50) เฉลี่ย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ปัจจุบัน แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 283 ล้านบาท/เดือน

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน