



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 30/2556 (ครั้งที่ 164)
วันพุธที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2556 เวลา 10.00 น.
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล กรรมการ
และเป็นประธานที่ประชุม
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ
เป็นกรรมการและเลขานุการ

เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน
2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 **น้ำมันดีเซล** การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของ
น้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมี
ราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกิน
สมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ
ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน
ฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล
หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควร
ปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม
ไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 **น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์** การปรับเพิ่ม/ลดอัตรา
เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซ
ฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมัน
เบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงาน
ทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2556 กบง. ได้พิจารณาโครงสร้างราคา และค่า
การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้า
กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10, 91E10, E20 และ E85 ลง
ชนิดละ 0.30 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลลง 0.50 บาทต่อลิตร ผลจากการ
ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ราคาปิดตลาดของน้ำมันตลาดโลก และ
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราที่อ่อนค่าลง ส่งผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน
เชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HS
ราคา ณ โรงกลั่น	25.5199	26.0678	25.8413	26.5263	28.6225	26.5
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0
กองทุนน้ำมันฯ	9.7000	2.7000	0.6000	-2.1000	-12.2000	0.2
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	3.0219	2.5163	2.3535	2.1585	1.2479	1.8
ราคาขายส่ง	46.1918	38.4642	35.9747	32.9949	19.0754	28.8
ค่าการตลาด	0.6151	0.8092	0.8460	1.2945	3.8361	1.0
ภาษีค่าการตลาด	0.0431	0.0566	0.0592	0.0906	0.2685	0.0
ราคาขายปลีก	46.85	39.33	36.88	34.38	23.18	29

4. ราคาน้ำมันตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 18 กันยายน 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และ น้ำมันดีเซลอยู่ที่ 106.70, 112.57 และ 121.45 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง 5.51, 8.70 และ 5.93 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการประชุมเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2556 (ราคาปิดตลาดวันที่ 28 สิงหาคม 2556) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ 18 กันยายน 2556 อยู่ที่ 31.8416 บาทต่อเหรียญสหรัฐ แข็งค่าขึ้น 0.4966 บาทต่อเหรียญสหรัฐ จากวันที่ 28 สิงหาคม 2556 ซึ่งอยู่ที่ 32.3382 บาทต่อเหรียญสหรัฐ โดยผู้ค้าน้ำมันได้มีการปรับราคาขายปลีกรวม 3 ครั้ง เป็นการปรับเพิ่ม 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2556 และปรับลดลง 2 ครั้ง ในวันที่ 13 และ 18 กันยายน 2556

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 กันยายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 20,811 ล้านบาท หนี้สินรวม 14,958 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นบวก 5,853 ล้านบาท

6. จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง และอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง มีผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 18 กันยายน 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	
ราคา ณ โรงกลั่น	23.5481	24.0585	23.8359	24.4809	26.3547	2
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0
กองทุนน้ำมันฯ	9.7000	2.7000	0.6000	-2.1000	-12.2000	0
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.8839	2.3757	2.2131	2.0154	1.0892	1
ราคาขายส่ง	44.0820	36.3142	33.8290	30.8063	16.6489	2
ค่าการตลาด	2.2131	2.4447	2.4776	2.9661	5.9169	2
ภาษีค่าการตลาด	0.1549	0.1711	0.1734	0.2076	0.4142	0
ราคาขายปลีก	46.45	38.93	36.48	33.98	22.98	

จากโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 18 กันยายน 2556 พบว่าค่าการตลาด น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล อยู่ในระดับสูง ดังนั้น เพื่อให้ค่าการตลาดน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ขึ้นลิตรละ 0.30 บาท และน้ำมันดีเซลขึ้นลิตรละ 0.60 บาท ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จะทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยกลุ่มเบนซินและ แก๊สโซฮอล์ อยู่ที่ประมาณ 2.27 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 1.68 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.86 บาทต่อลิตร ทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 36.70 ล้านบาท จากมีรายจ่ายวันละ 59.30 ล้านบาท เป็นมีรายจ่ายวันละ 22.60 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ดังนี้

(หน่วย: บาทต่อลิตร)

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน	9.70	10.00	+0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	2.70	3.00	+0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60	0.90	+0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-2.10	-1.50	+0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.20	-11.60	+0.60
น้ำมันดีเซล	0.20	0.80	+0.60

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2556 เป็นต้นไป