

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(26 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ 2558)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล จากสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ Moody คาดการณ์กลุ่มบริษัทในอุตสาหกรรมพลังงานจะปรับลดการลงทุนลงประมาณ ร้อยละ 35 - 40 ในช่วงครึ่งหลังของปี 2558 และมีความเสี่ยงที่จะปรับลดลงอีกในปี 2559 หากราคาน้ำมันยังคงอยู่ระดับต่ำ กอปรกับ นาย Mashallah Zwai รัฐมนตรีน้ำมันของลิเบียเผยปัจจุบันกำลังการผลิตน้ำมันดิบของลิเบียได้ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2557 ที่ระดับ 700,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 363,000 บาร์เรล/วัน และปริมาณการส่งออกลดลงมาอยู่ที่ 200,000 บาร์เรล/วัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.71 ต่อบาร์เรล โดยแรงกดดันจากอุปทานน้ำมันดิบที่ล้นตลาด นอกจากนี้สำนักงานข้อมูลสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ EIA และสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) เปิดเผยตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสูงขึ้น อีกทั้งอุปสงค์ที่หายไปในแถบภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันตกของสหรัฐฯ อันเนื่องมาจากพายุหิมะ Sandy ถือเป็นปัจจัยที่กดดันราคาน้ำมันดิบด้วย

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.12 และ \$54.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 และ \$0.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากตลาดมองว่าอุปทานในภูมิภาคอาจปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากการปิดซ่อมบำรุงหน่วยกลั่นน้ำมันเบนซินและโรงกลั่นหลายแห่งในเอเชียในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - เมษายน นอกจากนี้อินโดนีเซียซึ่งเป็นผู้บริโภคน้ำมันเบนซินรายใหญ่ในภูมิภาคมีอุปสงค์กลับเข้ามา อย่างไรก็ตามอุปสงค์ที่กลับเข้ามายังไม่เพียงพอที่สนับสนุนให้ราคาปรับขึ้นไปได้มากนัก เนื่องจากในภูมิภาคยังมีอุปทานที่ล้นตลาดและอุปสงค์ที่อ่อนตัวลงในช่วงฤดูหนาว

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.57 ต่อบาร์เรล จากตลาดได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่ล้นตลาดอันเป็นผลจากการที่โรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งในเอเชียปรับเพิ่มกำลังการผลิตหลังมีกำไรที่ดีขึ้นส่งผลให้ผู้ผลิตในเอเชียพยายามหาทางส่งออกน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น ประกอบกับอุปทานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปริมาณการส่งออกของภูมิภาคเอเชียเหนือ ขณะที่อุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังคงอยู่ในสภาวะอ่อนแรงโดยเฉพาะในประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น อินโดนีเซียและมาเลเซีย

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.57 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานตลาดน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูง 180 CST ในเอเชียคึกคัก เนื่องจากมีแรงซื้อจากจีนเพื่อเก็บสำรองไว้ใช้ช่วงเทศกาลตรุษจีนกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2558 ขณะที่อุปทานตึงตัวเนื่องจากขาดแคลนน้ำมันเตาที่มีความหนืด (Viscosity) สำหรับใช้ปรับปรุงคุณภาพ อีกทั้งรายงาน Arbitrage น้ำมันเตาจากยุโรปตะวันตกเฉียงเหนือ (NWE) มาเอเชียช่วงปลายมีนาคม - ต้นเมษายน 2558 ลดลง เนื่องจากการจัดหาเรือขนส่งตึงตัวและค่าขนส่งเพิ่มสูงขึ้น อาทิ เรือ VLCC (Very Large Crude Carriers - ขนาดบรรทุกประมาณ 2 ล้านบาร์เรล) เส้นทางอังกฤษ - สิงคโปร์

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.96	-	-	-	34.41	-	34.41	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.90	-	26.90	-	26.90	-	26.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.18	-	24.18	-	24.18	-	24.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.68	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.58	-	25.58	-	25.58	-	25.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	25.09	-	25.09	-	25.09	-	25.09	-

ค่าเงินบาทของไทยคงที่จากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 32.7628 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.12 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.92 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.86 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	8 ม.ค. 58	13 ม.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.15	9.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.65	3.25	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.25	2.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.05	3.35	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2558 มีสินทรัพย์รวม 34,915 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,354 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 9,187 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 167 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 25,561 ล้านบาท