

สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 30 เมษายน 2545

วันนี้ (วันอังคารที่ 30 เมษายน 2545) เมื่อเวลา 08.30 น. ที่ห้องประชุม ชั้น 2 ตึกสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีหลังใหม่ พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.... .ศ.
2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจ การยกเว้น และการเปลี่ยนประเภทการตรวจลงตรา พ.... .ศ.
3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยสัตว์เพิ่มเติม พ.... .ศ.
4. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การส่งไม้ยางพาราออกไปนอกราชอาณาจักร พและร่างระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยเอกสารทศ.หรือหลักฐานประกอบคำขออนุญาตส่งไม้ยางพาราออกไปนอกราชอาณาจักร พ .ศ. รวม2 ฉบับ
5. เรื่อง การแก้ไขปรับปรุงพิกัดอัตราศุลกากร
6. เรื่อง รายงานสถานการณ์ภัยแล้งและการช่วยเหลือ
7. เรื่อง สมาชิกวัดสภาขอเข้าร่วมประชุมกับส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐประจำจังหวัด
8. เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง
9. เรื่อง โครงการจัดสร้างสถานที่บริการทางหลวง
10. เรื่อง รายงานผลคืบหน้าการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2544 - 11 กุมภาพันธ์ 2545 (ระยะเวลา 90 วัน)
11. เรื่อง การแก้ไขปัญหาการออกเอกสารสิทธิให้แก่ราษฎรในพื้นที่อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง
12. เรื่อง แผนแม่บทความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ .ศ.2545 - 2549
13. เรื่อง ผลการประชุมของคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการข่มขู่เรียกร้องของประชาชนบริเวณท่าเทียบรัฐบาล
14. เรื่อง ขอลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน
15. เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายเงินภาครัฐในบึงบอระเพ็ด พ .ศ.2545 ไตรมาสที่ 2 (ตุลาคม 2544 - มีนาคม 2545)

16. เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ .ศ. 2545 ราย 2 สัปดาห์
17. เรื่อง การปรับปรุงการบริหารราชการในจังหวัดชายแดนภาคใต้
18. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ ออกตามความใน (... .ศ.พ) .. .ศ.พระราชบัญญัติรถยนต์ พ2522 (กำหนดให้รถยนต์รับจ้าง)TAXI - METER) ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2540 จะมีและใช้เครื่องมือสื่อสารหรือไม่ก็ได้
19. เรื่อง เห็นชอบในการเข้าร่วมโครงการพัฒนาระบบการจัดเก็บและติดตามข้อมูลการขนส่งสินค้าของประเทศไทย ร่วมกับอังก์ถัด
20. เรื่อง ปัญหาการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากการจราจรในช่วงเทศกาล ระหว่างปี พ .ศ.2544 - 2545
21. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจัดระเบียบปฏิบัติราชการฝ่ายรัฐสภา (.. ฉบับที่)ศ.พ
22. เรื่อง การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างไทยกับติมอร์ตะวันออก
23. เรื่อง การกำหนดตำแหน่งหัวหน้าสถานีตำรวจเป็นตำแหน่งผู้กำกับการ
24. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำกับนโยบายและการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.... .ศ.

1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบริษัท เทคโนโลยีสารสนเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมรายงานว่า เนื่องจากปัจจุบันบริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ประชาชนนำมาใช้อย่างแพร่หลาย ซึ่งได้ส่งสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าไปรบกวนระบบไฟฟ้าหรือผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนและเศรษฐกิจของประเทศ สมควรกำหนดให้ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวต้องเป็นไปตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยและป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่ประชาชน ทั้งนี้ ได้มีการดำเนินการตามพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 โดยประกาศโฆษณาตามวิธีการที่กำหนด ปรากฏว่ามีผู้คัดค้าน และเปิดให้มีการรับฟังคำแถลงคัดค้าน ต่อมาได้มีคำวินิจฉัยคำคัดค้านให้ดำเนินการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 1956 - 2542 ต่อไป ขณะนี้พ้นระยะเวลาอุทธรณ์แล้วปรากฏว่า ไม่มีผู้อุทธรณ์แต่อย่างใด จึงได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศประเภทคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล และบริษัทประกอบให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป และผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศประเภทอื่น ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งพันแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
2. ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก .1956 - 2542 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2693 (พ .ศ.2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ .ศ.2511 เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ ชี้ดจำกัดสัญญาณรบกวนวิหยุ ลงวันที่ :3 พฤษภาคม พ .ศ.2543

2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจการยกเว้น และการเปลี่ยนประเภทการตรวจลงตรา พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจการยกเว้น และการเปลี่ยนประเภทการตรวจลงตรา พ.ศ. ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว

ร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มีสาระสำคัญคือ ปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจ การยกเว้น และการเปลี่ยนประเภทการตรวจลงตราให้แก่คนต่างด้าว และกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองมีอำนาจในการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวให้แก่คนต่างด้าวที่ได้รับการยกเว้นการตรวจลงตราที่ประสงค์จะอยู่ในราชอาณาจักรต่อไปเป็นการชั่วคราว โดยให้ยื่นต่อสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้ ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว โดยได้แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

1. แก้ไขชื่อร่างกฎกระทรวงใหม่ เป็น ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจ การยกเว้น และการเปลี่ยนประเภทการตรวจลงตรา พ .ศ.
2. แก้ไขชื่อกองตรวจคนเข้าเมืองเป็นสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และกำหนดให้ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางยื่นขอรับการตรวจลงตราต่อสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้
3. กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองมีอำนาจในการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวให้แก่คนต่างด้าวที่ได้รับการยกเว้นการตรวจลงตราทุกประเภทที่ประสงค์จะอยู่ในราชอาณาจักรต่อไปเป็นการชั่วคราว ยกเว้นผู้ถือหนังสือเดินทางประเภททูตหรือประเภทราชการ

4. แก้ไขชื่อกฎหมายตามร่างข้อ 12 จาก ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่"281 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน พ .ศ.2515" เป็น กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจของ" เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายปัจจุบัน "คนต่างด้าว"
5. กำหนดให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือปลัดกระทรวงการต่างประเทศออกระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจและการเปลี่ยนประเภทการตรวจลงตรา
6. กำหนดให้บรรดาระเบียบหรือคำสั่งของสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองหรือกระทรวงการต่างประเทศ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจหรือการเปลี่ยนประเภทการตรวจลงตราที่ใช้อยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับต่อไปได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงนี้ และให้บรรดาคำขอใบอนุญาตประกอบธุรกิจที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับเป็นคำขอตามกฎกระทรวงนี้

ทั้งนี้ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวงดังกล่าวด้วยแล้ว

3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยสัตว์เพิ่มเติม พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยสัตว์เพิ่มเติม พ.ศ. ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอว่า เนื่องจากปัจจุบันมีการเลี้ยงสัตว์ป่าจำพวกจิงโจ้ และอีกัวน่า และสัตว์น้ำ ประเภท กบ กระ กุ้ง จระเข้ ตะพาบน้ำ เต่า ปลา นู และ หอย โดยอาจเป็นพาหะของโรคระบาด เช่น โรคแซลโมเนลลา (Salmonellosis) ซึ่งสามารถติดต่อถึงคนได้ จึงจำเป็นต้องมีมาตรการมารองรับในการควบคุมโรคระบาดดังกล่าวมิให้แพร่ระบาด อันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน และอาจเสียหายต่อเศรษฐกิจของประเทศ จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งเป็นมาตรการป้องกันเพื่อมิให้มีการแพร่กระจายโรคระบาดจากสัตว์ที่กำหนดไปสู่คน ซึ่งมีสาระสำคัญคือ

1. ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 11 (พ .ศ.2512) ฉบับที่ 37 (พ .ศ.2541) และฉบับที่ 44 (พ .ศ.2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ .ศ.2499
 2. กำหนดให้สัตว์ป่า รวม 28 ชนิด และสัตว์น้ำ รวม 9 ชนิด เป็นสัตว์ตามมาตรา 4
-

4. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การส่งไม้ยางพาราออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. และร่างระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขออนุญาตส่งไม้ยางพาราออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. รวม 2 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างประกาศและร่างระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้ร่างระเบียบมีผลใช้บังคับ พร้อมกับร่างประกาศ ดังนี้

1. ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การส่งไม้ยางพาราออกไปนอกราชอาณาจักร พซึ่งมีสาระสำคัญศ.สรุปได้ ดังนี้
 - 1.1 ให้ไม้ยางพาราทั้งไม้ซุงและไม้แปรรูปเป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการส่งออกนอกราชอาณาจักร เว้นแต่ในกรณีที่เป็นไม้ยางพาราที่ได้จัดทำจนเป็นของสำเร็จรูปซึ่งไม่เหมาะสมที่จะนำไปแปรรูปเป็นอย่างอื่น รวมทั้งไม้เลื้อยและเศษไม้ยางพาราไม่ว่าจะเกาะหรือติดรวมกันเป็นท่อน ก้อน เพลเลต (Pellets) หรือลักษณะที่คล้ายกัน หรือไม่ก็ตาม
 - 1.2 หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอนุญาตส่งออกให้เป็นไปตามระเบียบที่กระทรวงพาณิชย์ กำหนดตามความเหมาะสมของสถานการณ์ โดยระเบียบดังกล่าวต้องไม่ขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา 7 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการส่งออกนอกราชอาณาจักรและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ .ศ.2522
2. ร่างระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขออนุญาตส่งไม้ยางพาราออกไปนอกราชอาณาจักร พซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ว่า ในศ. การขออนุญาตส่งออกไม้ยางพารา ให้ยื่นคำร้องขอรับใบอนุญาตส่งสินค้าออกไปนอกราชอาณาจักร พร้อมแนบเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับประเภท ชนิด ปริมาณ ราคา มูลค่า ชื่อผู้ซื้อ และประเทศปลายทางของไม้ยางพาราที่จะส่งออกซึ่งได้แก่ สำเนาใบกำกับสินค้า (Invoice) สำเนาใบสั่งซื้อ (Order Sheet) หรือเอกสารทางการค้าอื่นใดที่แสดงรายละเอียดดังกล่าว

5. เรื่อง การแก้ไขปรับปรุงพิกัดอัตราศุลกากร

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลังรวม 3 ฉบับ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ซึ่งร่างประกาศกระทรวงการคลังทั้ง 3 ฉบับ เป็นการปรับปรุงอัตราอากรและพิกัดอัตราศุลกากรให้ถูกต้องและสอดคล้องกับระบบฮาร์โมนีใหม่ ตามความตกลงว่าด้วยการใช้มาตรการกำหนดอัตราอากรร่วมเพื่อจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียนและมาตรการกระชับการรวมกลุ่มอาเซียน โดยให้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรแก่ประเทศสมาชิกใหม่อาเซียน สำหรับราชอาณาจักรกัมพูชา สหภาพพม่า สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และ

สาธารณรัฐเวียดนาม ซึ่งจะไม่มีผลกระทบต่อรายได้จากการจัดเก็บค่าอากร เนื่องจากเป็นการปรับปรุงให้สินค้ามีพิกัดอัตราศุลกากรเป็นไปตามเดิม

ร่างประกาศกระทรวงการคลังทั้ง 3 ฉบับ มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและการยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) เป็นการปรับปรุงอัตราอากรและพิกัดอัตราศุลกากร สำหรับของตามประเภทย่อย 2710.119 ประเภทย่อย 4104.11 ประเภทย่อย 4104.19 ประเภท 60.02 และประเภท 60.04 ดังนี้

- 1.1 ของตามพิกัดประเภทย่อย 2710.119
 - 1) รายการเฉพาะน้ำมันอื่น ๆ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้พิสูจน์แล้วว่านำเข้ามาเพื่อใช้กลั่นเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ลดอัตราอากรจากร้อยละ 20 หรือ 0.57 บาท ลิตร ลงเหลือร้อยละ/กิโลกรัม/1 หรือ 0.03 บาทลิตร/กิโลกรัม/
 - 2) รายการเฉพาะน้ำมันอื่น ๆ ที่อธิบดีกรมศุลกากรได้พิสูจน์แล้วว่านำเข้ามาเพื่อใช้ในกระบวนการผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี หรือเพื่อใช้กลั่นเป็นตัวทำละลาย ลดอัตราอากรจากร้อยละ (โวลเวนท์)20 หรือ 0.57 บาท/ลิตร ลงเหลือร้อยละ/กิโลกรัม1 หรือ 0.03 บาทลิตร/กิโลกรัม/
- 1.2 ของตามพิกัดประเภทย่อย 4104.11 รายการเฉพาะหนังฟอกของสัตว์จำพวกโคกระบือผ่านการฟอกขั้นต้นด้วยเกลือของโครเมียม ลดอัตราอากรจาก (เวตบลู) ร้อยละ5 หรือ 1.40 บาท กิโลกรัม ลงเหลือร้อยละ/0 (ยกเว้นอากร(
- 1.3 ของตามพิกัดประเภทย่อย 4104.19 รายการเฉพาะหนังฟอกของสัตว์จำพวกโคกระบือผ่านการฟอกขั้นต้นด้วยเกลือของโครเมียม ลดอัตราอากรจาก (เวตบลู) ร้อยละ5 หรือ 1.40 บาท กิโลกรัม ลงเหลือร้อยละ/0 (ยกเว้นอากร(
- 1.4 ของตามพิกัดประเภท 60.20
 - 1) ของตามพิกัดประเภทย่อย 6002.40 รายการที่มีด้ายยัดตั้งแต่ร้อยละ 5 ขึ้นไปโดยน้ำหนัก แต่ไม่มีด้ายยาง เดิมอัตราอากรร้อยละ 100 หรือ 80 บาท กิโลกรัม ลดลงเหลือร้อยละ/20 หรือ 15 บาทกิโลกรัม แก๊ซ เป็น / อัตราอากรร้อยละ100 ลดลงเหลือร้อยละ 20 (ไม่มีอัตราอากรตามสภาพ(
 - 2) ของตามพิกัดประเภทย่อย 6002.90 รายการอื่น ๆ เดิมอัตราอากรร้อยละ 100 หรือ 80 บาทกิโลกรัม ลด/ลงเหลือร้อยละ 20 หรือ 15 บาท/กิโลกรัม แก๊ซเป็นอัตราอากรร้อยละ100 ลดลงเหลือร้อยละ 20 (ไม่มีอัตราอากรตามสภาพ(
- 1.5 ของตามพิกัดประเภท 60.04
 - 1) ของตามพิกัดประเภทย่อย 6004.10 รายการที่มีด้ายยัดตั้งแต่ร้อยละ 5 ขึ้นไปโดยน้ำหนัก แต่ไม่มีด้ายยาง เดิมอัตราอากรร้อยละ 100 หรือ 80 บาท กิโลกรัม ลดลงเหลือร้อยละ/20 หรือ 15 บาทกิโลกรัม แก๊ซเป็น / อัตราอากรร้อยละ100 ลดลงเหลือร้อยละ 20 (ไม่มีอัตราอากรตามสภาพ(

- 2) ของตามพิกัดประเภทย่อย 6004.90 รายการอื่น ๆ เดิมอัตราอากรร้อยละ 100 หรือ 80 บาท กิโลกรัม ลดลงเหลือร้อยละ/20 หรือ 15 บาท/ กิโลกรัม แก้ไขเป็นอัตราอากรร้อยละ 100 ลดลงเหลือร้อยละ 20 (ไม่มีอัตราอากรตามสภาพ)

2. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเลิกการลดอัตราอากรการยกเว้นอากรและการลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน (อด. 20.1) เป็นการปรับปรุงอัตราอากรและพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของตามพิกัดประเภทย่อย 2710.119 รหัสอ้างอิง CEPT 2710.11.901 รายการน้ำมันอื่น ๆ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้พิสูจน์แล้วว่าน่าเข้ามาเพื่อใช้กลั่นเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ลดอัตราอากรจากร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 0 (ยกเว้นอากร)

3. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเลิกการยกเว้นอากร การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับประเทศสมาชิกใหม่อาเซียน (สห. 1.1) เป็นการปรับปรุงอัตราอากรและพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของตามพิกัดประเภทย่อย 0511.91 รหัสอ้างอิง AISP 0511.91.090 รายการอื่น ๆ (ยกเว้นอากร) แก้ไขเป็นพิกัดประเภทย่อย 0511.919 รหัสอ้างอิง AISP 0511.91.990 รายการอื่น ๆ (ยกเว้นอากร)

6. เรื่อง รายงานสถานการณ์ภัยแล้งและการช่วยเหลือ

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ รายงานสถานการณ์ภัยแล้งและการช่วยเหลือ ช่วงระหว่างวันที่ 22 - 29 มีนาคม 2545 ซึ่งสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำ สภาพน้ำท่า และการจัดสรรน้ำ

รายงานวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2545 ปริมาณน้ำใช้การได้ในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ทั่วประเทศจนถึงปัจจุบัน อยู่ระหว่างร้อยละ 40 - 80 ของความบรรจุใช้งานได้ ยกเว้น อ่างเก็บน้ำเขื่อนลำพระเพลิง อ่างเก็บน้ำเขื่อนสิรินธร อ่างเก็บน้ำเขื่อนทับเสลา และอ่างเก็บน้ำเขื่อนบางพระ ที่มีปริมาณน้ำใช้การได้อยู่ในเกณฑ์น้อยประมาณร้อยละ 17 23 20 และ 6 ของความจุใช้งานได้ ตามลำดับ ซึ่งสามารถสนับสนุนน้ำได้เฉพาะการอุปโภคบริโภคเท่านั้น สำหรับเขื่อนลำแะะ ปริมาณน้ำใช้การได้อยู่ในเกณฑ์น้อย ปัจจุบันสามารถจัดสรรเพื่อการเพาะปลูกพืชฤดูแล้งในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงได้เนื่องจากมีพื้นที่เพาะปลูกพืชดังกล่าวไม่มากนัก ปริมาณน้ำในเขื่อนและอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ทั่วประเทศ (28 แห่ง) เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2545 มีจำนวน 27,040 ล้านลูกบาศก์เมตร

อ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลและอ่างเก็บน้ำเขื่อนสิริกิติ์ มีปริมาณน้ำในอ่างฯ ใช้งานได้ รวมประมาณ 10,123 ล้านลูกบาศก์เมตร ระบายน้ำรวมทั้งสิ้นวันละประมาณ 58 ล้านลูกบาศก์เมตร (แผน 57 ล้านลูกบาศก์เมตร)

อ่างเก็บน้ำเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ มีประมาณน้ำในอ่างฯ ใช้งานได้ รวมประมาณ 625 ล้าน ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 65 ของของความสามารถใช้งานได้ ปัจจุบันระบายน้ำวันละ 3 ล้านลูกบาศก์เมตร (แผน 4 ล้านลูกบาศก์เมตร)

2. สถานการณ์ภัยแล้ง และผลการปฏิบัติการฝนหลวง

รายงานจากกรมส่งเสริมการเกษตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2545 สถานการณ์ภัยแล้ง ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2545 - 19 มีนาคม 2545 มีพื้นที่การเกษตรประสบภัยทั่วประเทศ 1,197,610 ไร่ พื้นที่การเกษตร คาดว่าจะเสียหาย รวมทั้งสิ้น 431,237 ไร่ แบ่งเป็น นาข้าว 33,106 ไร่ พืชไร่ 7,350 ไร่ พืชผัก 5,847 ไร่ ไม้ผล ไม้ยืนต้น 375,214 ไร่ และไม้ระบุชนิดพืช 9,720 ไร่ แยกเป็นภาคต่าง ๆ ดังนี้

- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดชัยภูมิมีพื้นที่ประสบภัย 13,890 ไร่ พื้นที่การเกษตรคาดว่าจะเสียหาย (ไม้ระบุชนิดพืช) 2,820 ไร่
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดระยองมีพื้นที่ประสบภัย 12,851 ไร่ พื้นที่การเกษตรคาดว่าจะเสียหาย 3,151 ไร่ แบ่งเป็น ไม้ผลไม้ยืนต้น 351 ไร่ และไม้ระบุชนิดพืช 2,800 ไร่
- ภาคใต้ มีพื้นที่ประสบภัย รวมทั้งสิ้น 1,170,869 ไร่ พื้นที่การเกษตรคาดว่าจะเสียหาย 425,266 ไร่ ได้แก่ จังหวัดกระบี่ ระนอง สงขลา ตรัง สตูล และ นครศรีธรรมราช

ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ปัจจุบันได้ดำเนินการจัดตั้งคณะปฏิบัติการฝนหลวงทั่วประเทศ จำนวน 7 คณะ ได้แก่ คณะปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เชียงใหม่ นครสวรรค์ ระยอง จันทบุรี สงขลา และนครราชสีมา สำหรับการดำเนินการช่วยเหลือ ระหว่างวันที่ 18 - 24 มีนาคม 2545 ในภาคต่าง ๆ มีดังนี้

- ภาคเหนือ มีฝนตกเล็กน้อย ปานกลาง กระจายทั่วไป ในช่วงต้นและปลาย - สัปดาห์กับมีฝนตกหนัก เป็นแห่ง ๆ บริเวณจังหวัดตาก ลำพูน ลำปาง แพร่ สุโขทัย กำแพงเพชร และเพชรบูรณ์
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง มีฝนตกเล็กน้อย ปานกลาง กระจายเป็นแห่ง - ๆ กับมีฝนตกหนัก เป็นแห่ง ๆ บริเวณจังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิ กาฬสินธุ์ และบุรีรัมย์
- ภาคกลาง มีฝนตกเล็กน้อย เป็นแห่ง ๆ กับมีฝนตกปานกลางเป็นแห่ง ๆ บริเวณจังหวัดกาญจนบุรี และลพบุรี
- ภาคตะวันออก มีฝนตกเล็กน้อย กระจายเป็นแห่ง ๆ กับมีฝนตกปานกลางเป็นแห่ง ๆ บริเวณจังหวัดระยอง และตราด
- ภาคใต้ มีฝนตกเล็กน้อย ปานกลาง กระจายเป็นแห่ง ๆ กับมีฝนตกหนัก เป็น - แห่ง ๆ บริเวณจังหวัดนครศรีธรรมราช

การให้ความช่วยเหลือด้านเครื่องสูบน้ำ

ณ วันที่ 26 มีนาคม 2545 กรมชลประทานได้ส่งเครื่องสูบน้ำช่วยเหลือพื้นที่เพาะปลูกฤดูแล้งแล้ว จำนวน 1,302 เครื่อง (แผน 1,750 เครื่อง) ใน 47 จังหวัด 186 อำเภอ 350 ตำบล พื้นที่ประมาณ 695,440 ไร่ แบ่งเป็น ข้าวนาปรัง 490,120 ไร่ พืชไร่ - พืชผัก 205,320 ไร่ และจัดส่งเครื่องสูบน้ำช่วยเหลือพื้นที่สวนผลไม้ภาคตะวันออกจำนวน 25 เครื่อง พื้นที่ 43,100 ไร่

การให้ความช่วยเหลือด้านรถบรรทุกน้ำ

ณ วันที่ 26 มีนาคม 2545 กรมชลประทานได้ส่งรถยนต์บรรทุกน้ำช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้ง เพื่อการอุปโภค - บริโภคแล้ว จำนวน 20 คัน ใน 14 จังหวัด 832 เทียว ปริมาณน้ำ 6.18 ล้านลิตร และส่งรถบรรทุกน้ำเพื่อช่วยเหลือชาวสวนผลไม้ ภาคตะวันออก จำนวน 49 คัน (แผน 60 คัน) ช่วยเหลือได้ 2,332 ครัวเรือน คิดเป็นปริมาณน้ำสะสมจำนวน 5.148 ล้านลิตร

3. สถานการณ์ไฟฟ้า

- รายงานไฟฟ้า ระหว่างวันที่ 19 - 25 มีนาคม 2545 มีไฟฟ้าเกิดขึ้นทั่วประเทศ 85 ครั้ง ในพื้นที่ 13 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย พะเยา มุกดาหาร ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ ลำปาง สุราษฎร์ธานี พังงา อุดรดิตถ์ พิษณุโลก ภูเก็ต แพร่ และบุรีรัมย์ รวมพื้นที่เสียหาย 2,420 ไร่ สาเหตุการเกิดไฟป่ามาจากการหาของป่าเผาไร่ ล่าสัตว์ เลี้ยงสัตว์
- อุบัติเหตุ ประมาท และความขัดแย้ง : ัง
- สถิติไฟฟ้าทั่วประเทศเกิดขึ้นในปี 2545 ถึงปัจจุบัน (วันที่)25 มีนาคม 2545) รวม 6,867 ครั้ง พื้นที่เสียหาย รวมทั้งสิ้น 141,397.50 ไร่

4. สถานการณ์वादภัยและพายุลูกเห็บ

จังหวัดลำพูน ได้รายงานการเกิดสถานการณ์वादภัยและพายุลูกเห็บ เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2545 ในพื้นที่อำเภอเมือง แม่ทา และเวียงหนองล่อง ได้รับความเสียหาย ดังนี้

- อำเภอเมือง ไม้ผลเสียหาย 1,307 ต้น ลิ้นจี่)30 ต้น และมะม่วง 1,277 ต้น ไร่ (553 ตัว บ่อปลา 1 บ่อ
- อำเภอแม่ทา พืชผักเสียหาย 83 ไร่ มะม่วง 126 ต้น
- กิ่งอำเภอเวียงหนองล่อง พืชผักเสียหาย 2 ไร่ 2 งาน

7. เรื่อง สมาชิกวุฒิสภาขอเข้าร่วมประชุมกับส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐประจำจังหวัด

คณะรัฐมนตรีรับทราบความเห็นคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 1) เกี่ยวกับกรณีสมาชิกวุฒิสภาขอเข้าร่วมประชุมกับส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐประจำจังหวัด ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอ และแจ้งเวียนให้กระทรวง ทบวง กรม ทราบเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป เนื่องจากความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาดังกล่าว เป็นปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภาซึ่งจะมีผลเป็นแนวบรรทัดฐานในการปฏิบัติราชการ

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอว่า คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 1) ได้พิจารณาปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับกรณีสมาชิกวุฒิสภาขอเข้าร่วมประชุมกับส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐประจำจังหวัดที่กระทรวงมหาดไทยขอให้พิจารณา แล้วมีความเห็น ดังนี้

1. การที่สมาชิกวุฒิสภามีฐานะเป็นผู้แทนปวงชนตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 149 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มิได้หมายความว่าสมาชิกวุฒิสภาจะสามารถกระทำการใด ๆ ได้โดยมีมีขอบเขต การกระทำการใดได้ หรือมิได้ย่อมต้องขึ้นอยู่กับกรอบแห่งอำนาจหน้าที่ของวุฒิสภา และตามขั้นตอนและวิธีการตามที่บัญญัติไว้ในรัฐธรรมนูญ เช่น แม้วุฒิสภามีอำนาจในทางนิติบัญญัติ แต่ก็หาได้มีอำนาจในการเสนอร่างพระราชบัญญัติเช่นเดียวกับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรไม่
2. การควบคุมการบริหาร การตรวจสอบการใช้อำนาจรัฐ วุฒิสภาหรือสมาชิกวุฒิสภา จะดำเนินการได้ด้วยวิธีการใด และเพียงใด รัฐธรรมนูญได้บัญญัติไว้โดยชัดเจนแล้ว วุฒิสภาหรือสมาชิกวุฒิสภาย่อมไม่มีอำนาจที่จะกระทำการใดอันเป็นการนอกเหนือจากวิธีการที่กำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญได้ การประชุมของส่วนราชการต่าง ๆ ในจังหวัด เป็นการปฏิบัติหน้าที่ของหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัดเพื่อวางนโยบายและดำเนินการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล อันเป็นอำนาจหน้าที่ของฝ่ายบริหาร การที่วุฒิสภาจะขอให้สมาชิกวุฒิสภาเข้าร่วมประชุมด้วย ย่อมเป็นการเกินไปจากอำนาจหน้าที่ของวุฒิสภา และอาจเป็นการขัดกับการที่จะต้องควบคุมฝ่ายบริหารหรือทำหน้าที่ตรวจสอบการใช้อำนาจรัฐตามวิธีการที่กำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญด้วย อย่างไรก็ตามการประชุมบางเรื่องหากจังหวัดต้องการรับฟังความคิดเห็นจากสมาชิกวุฒิสภาเป็นครั้งคราว จังหวัดอาจเชิญสมาชิกวุฒิสภาเข้าร่วมแสดงความคิดเห็นในการประชุมได้ แต่ทั้งนี้ฟังต้องกระทำอย่างระมัดระวัง เพราะหากมีลักษณะเป็นการดำรงตำแหน่งหรือหน้าที่ใดในหน่วยราชการแล้วอาจเป็นการต้องห้ามตามมาตรา 128 ประกอบกับมาตรา 110 (1) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อันมีผลให้ขาดจากสมาชิกภาพได้

8. เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ของกระทรวงการคลัง ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2

(ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธาน กรรมการฯ ซึ่งเห็นชอบตามผลการประชุมหารือร่วมกันของรัฐมนตรีประจำสำนัก นายกรัฐมนตรี (นายสมศักดิ์ เทพสุทิน) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (ร้อยเอก สุชาติ เขาววิศิษฐ์) และสำนักงบประมาณเกี่ยวกับการพิจารณาคำร้องเรียนของสมาคม อุตสาหกรรมก่อสร้างไทยและผู้ประกอบการอื่น รวม 4 ประเด็น สรุปได้ดังนี้

ประเด็นการคืนค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างที่ประสบปัญหาวิกฤตทางเศรษฐกิจเมื่อปี พ.ศ. 2540 ในส่วนของผู้รับจ้างที่มีความรับผิดชอบและสามารถดำเนินการจนแล้วเสร็จ แต่ล่าช้ากว่าสัญญา ทำให้ถูกปรับ ก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติให้ความช่วยเหลือแก่ผู้รับจ้าง ที่ทำงานไม่แล้วเสร็จ ที่ประชุมร่วมได้พิจารณาแล้วมีมติไม่เห็นด้วยที่จะคืนค่าปรับให้แก่ ผู้รับจ้าง เนื่องจากเหตุผล ดังนี้

1. เงินค่าปรับดังกล่าว เป็นเงินที่ปรับไว้ตั้งแต่ก่อนปี 2542 ซึ่งได้นำส่งเป็นเงินคงคลังไปแล้ว ไม่สามารถนำมาจ่ายเป็นเงินคืนค่าปรับได้ การที่จะให้ส่วนราชการ เจียดจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือขอตั้งงบประมาณในปีต่อไป จะเป็นภาระมากเพราะยังมีค่าปรับที่อาจต้องคืนนอกเหนือจากวงเงินที่ประมาณการไว้ ประมาณ 400 ล้านบาท ซึ่งยังไม่สามารถระบุงเงินที่แน่นอนได้
2. มีผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากภาวะวิกฤตทางเศรษฐกิจในปี 2540 อีกหลายกรณี หากจะให้ความช่วยเหลือในการคืนค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างกลุ่มดังกล่าว อาจเป็นตัวอย่างให้ผู้ประกอบการรายอื่น ๆ มาเรียกร้องจากทางราชการอีก
3. การกำหนดหลักเกณฑ์ในการคืนค่าปรับให้ชัดเจน และการตรวจสอบหลักฐานต่าง ๆ มีความยุ่งยาก การมอบหมายให้ส่วนราชการที่เป็นคู่สัญญาเป็นผู้พิจารณาอาจเกิดความลักลั่นและอาจเป็นช่องทางในการแสวงหาประโยชน์ได้

สำหรับประเด็นอื่น 3 ประเด็นที่เหลือ ให้เป็นไปตามความเห็นที่สำนักงบประมาณเสนอ ดังนี้

1. การขอให้นำมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2541 (ว 197) มาใช้ใหม่ สำนักงบประมาณมีความเห็นว่า ปัญหาส่วนใหญ่ในขณะนี้ เป็นปัญหาใหม่ ไม่ใช่ปัญหาผลกระทบจากการ ปรับปรุงระบบการแลกเปลี่ยนเงินตรา จึงไม่สมควรนำมาตรการดังกล่าวมาใช้ แก่ปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน สำหรับผู้รับจ้างที่ยังมีปัญหาไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาได้ ก็ควรยื่นคำร้องต่อคณะกรรมการว่าด้วยการ พัสตพิจารณาอนุมัติยกเว้นหรือผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบ หรือแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ พัสต พ.ศ.2535 และแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 12(2), (10) เพื่อพิจารณาให้ความช่วยเหลือ
2. การขอขยายระยะเวลาสัญญาจ้างก่อสร้างทุกสัญญาออกไปอีกอย่างน้อย 180 วัน สำนักงบประมาณ มีความเห็นว่า การที่สมาคมฯ ขอขยายเวลาก่อสร้างโดยอ้าง เหตุผลว่าผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากภาวะวิกฤตทางเศรษฐกิจทั้งภายใน และภายนอกประเทศ รวมทั้งวิกฤตแห่งสภาวะสภาพคล่องซึ่งเป็นอุปสรรคสำคัญ

ที่สร้างภาระให้แก่ผู้ประกอบการก่อสร้างนั้น เป็นภาวะที่ผู้ประกอบการได้รับทราบ อยู่แล้วในขณะที่มีการประกวดราคา มิใช่เหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถคาดการณ์ได้มาก่อนไม่เหมือนกรณีการลดค่าเงินบาท เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2540 ประกอบกับ รัฐบาลมีนโยบายเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ หากมีการ ขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีกทุกสัญญาจะทำให้การเบิกจ่ายงบประมาณ ล่าช้า ซึ่งจะไม่สนองนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจ สำนักงานประมาณเห็นว่าไม่ สมควรอนุมัติให้มีการขยายระยะเวลาสัญญาทุกสัญญาตามที่สมาคมอุตสาหกรรม ก่อสร้างไทยร้องขอ สำหรับสัญญาที่การก่อสร้างล่าช้า เนื่องจากเหตุสุดวิสัยจาก ภัยธรรมชาติก็อยู่ในอำนาจของส่วนราชการผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณางดหรือลด ค่าปรับหรือขยายเวลาทำการตามสัญญาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย การพัสดุ พ.ศ.2535 และแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 139 หากจะมีการผ่อนผันการปฏิบัติ ตามระเบียบ ก็เห็นสมควรมอบหมายให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเป็นผู้ พิจารณา

3. คำร้องเรียนของผู้ประกอบการอีก 3 ราย ได้แก่ บริษัท กรุงธนเมืองแก้ว จำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยนาทประดิษฐ์ และบริษัท โคเซฟ จำกัด เนื่องจาก คณะกรรมการพิจารณาหลักเกณฑ์ในการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างฯ ได้หมดวาระไปแล้ว สำนักงานประมาณในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ไม่มี อำนาจในการพิจารณาคำร้องดังกล่าว สำนักงานประมาณเห็นควรมอบให้ คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

9. เรื่อง โครงการจัดสร้างสถานที่บริการทางหลวง

คณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการจัดสร้างสถานที่บริการทางหลวง ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ แล้วมีมติให้ความเห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอทั้ง 3 ข้อ ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 5 ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายพิทักษ์ อินทวิทย์นันท์) เป็นประธานกรรมการฯ ดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบโครงการจัดสร้างสถานที่บริการทางหลวงตามโครงการนำร่อง 4 แห่ง เป็นโครงการเร่งด่วน และอนุมัติให้ใช้งบประมาณค่าใช้จ่ายสำรองเพื่อการ กระตุ้นเศรษฐกิจในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2545 จำนวน 114.2 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ซึ่งสถานที่บริการทางหลวง ตามโครงการนำร่องทั้ง 4 แห่ง มีดังนี้
 - 1.1 โครงการอันดับที่ 1 (ภาคเหนือก่อสร้างที่ขุนตาล ตำบลเวียง อำเภอ (ห้างฉัตร จังหวัดลำปาง บนทางหลวงหมายเลข11 ตอนลำปาง - .เชียงใหม่ ระหว่าง กม33+420 - กม .33+577 ด้านซ้ายทาง เนื้อที่)6 ไร่ 32 ตารางวา ค่าก่อสร้าง (37.9 ล้านบาท
 - 1.2 โครงการอันดับที่ 2 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือก่อสร้างบริเวณอ่าง (เก็บน้ำลำตะคอง ตำบลหนองสำราญ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนสระบุรี - นครราชสีมา ระหว่าง กม - 193+292 - กม .193+975 ด้านซ้ายทาง เนื้อที่ประมาณ)37 ไร่ค่า (ก่อสร้าง)27.6 ล้านบาท

- 1.3 โครงการอันดับที่ 3 (ภาคกลางก่อสร้างที่ตำบลเสื่อโฮก อำเภอเมือง (จังหวัดชัยนาท บนทางหลวงหมายเลข32 ตอนสี่แยกชัยนาท สี่แยกทาง - .น้ำสาคร ระหว่าง กม185 + 504 - กม .185+604 ด้านขวาทาง เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ ค่าก่อสร้าง (37 ล้านบาท
 - 1.4 โครงการอันดับที่ 4 (ภาคใต้ก่อสร้างที่เขาโพธิ์ ตำบลทรายน้อย (อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ บนทางหลวงหมายเลข4 ตอนประจวบคีรีขันธ์ .ชุมพร ระหว่าง กม -431+400 - กม .432+200 บริเวณเกาะกลางขนาดใหญ่ เนื้อที่ประมาณ)163 ไร่ ค่าก่อสร้าง (51.7 ล้านบาท ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ ในพื้นที่ 4 แห่งดังกล่าวข้างต้น มีความคืบหน้าไปอย่างรวดเร็ว กำหนดแล้วเสร็จเปิดให้บริการได้ภายใน เดือนเมษายน 2545
2. ให้ความเห็นชอบในหลักการให้กรมทางหลวงบริหารจัดการสถานที่บริการทางหลวงดังกล่าว ด้วยการมอบให้สมาคมสโมสรกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการแทนในระยะเริ่มแรกภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และจะเปิดประมูลเพื่อคัดเลือกผู้สนใจเป็นการทั่วไปในภายหลัง
 3. ให้กระทรวงการคลังโดยกรมธนารักษ์ มอบอำนาจให้กรมทางหลวงเป็นผู้มีอำนาจดำเนินการแทนกรมธนารักษ์ในการจัดทำสัญญาเช่าสถานที่บริการทางหลวง และการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการจัดเก็บรายได้ตามพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ .ศ.2518

ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอ คณะรัฐมนตรี 5 ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบสถานที่บริการทางหลวง ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ มีอำนาจหน้าที่กำหนดมาตรฐานและพื้นที่จัดตั้งสถานที่บริการทางหลวง (Rest Area) ให้บริการแก่ประชาชน ให้ได้รับความสะดวกปลอดภัย และส่งเสริมระบบเศรษฐกิจแบบพอเพียง ทั้งนี้ เพื่อสนองตอบต่อนโยบาย "โครงการหนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์" ของรัฐบาลให้เป็นรูปธรรม และได้มอบหมายให้กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานรับผิดชอบการดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่พักริมทางให้แล้วเสร็จโดยเร็ว กำหนดบริการประชาชนได้ภายในเดือนเมษายน 2545 สรุปผลความคืบหน้าการดำเนินการตามโครงการฯ ได้ ดังนี้

การจัดหาสถานที่ งบประมาณการก่อสร้างสถานที่บริการทางหลวงและความคืบหน้าการดำเนินงาน

1. เป็นสถานที่สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้โดยสาร พักผ่อนหยุดพักระหว่างการเดินทางเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุจากรบบนทางหลวง อำนวยบริการจำหน่ายอาหาร

เครื่องดื่ม ห้องสุขา พื้นที่พักผ่อน และประกอบกิจกรรมต่าง ๆ ที่จำเป็นสำหรับผู้เดินทาง

2. เป็นศูนย์บริการข้อมูลการเดินทาง และการท่องเที่ยวในท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
3. เป็นศูนย์การติดต่อทางโทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ตภายในประเทศและระหว่างประเทศ
4. เป็นศูนย์กลางในการอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถและเป็นจุดพักเปลี่ยนคนขับรถโดยสาร โดยมีเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ให้บริการ
5. มีสถานที่สำหรับบริการรถยนต์ที่เดินทาง เช่น สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อุโมงค์ซ่อมรถ และบริการบำรุงรักษารถ
6. เป็นศูนย์อำนวยความสะดวกภัยบนทางหลวง มีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและตำรวจทางหลวงให้บริการในเรื่องที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อุบัติเหตุ และการกู้ภัยให้แก่ผู้ใช้รถและเป็นด่านตรวจรถ
7. เป็นศูนย์กลางให้เกษตรกรขายผลผลิตทางการเกษตร และสินค้าพื้นเมืองส่งเสริมโครงการหนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นมีรายได้เพิ่มขึ้น "สร้างความเข้มแข็งแก่เศรษฐกิจชุมชน"

10. เรื่อง รายงานผลคืบหน้าการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2544 - 11 กุมภาพันธ์ 2545 (ระยะเวลา 90 วัน)

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลคืบหน้าการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2544 - 11 กุมภาพันธ์ 2545 (ระยะเวลา 90 วัน) ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ ซึ่งมีผลการดำเนินงานของงานออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จ คิดเป็นร้อยละ 74.08 ของงานทั้งหมด (ถึงสิ้นเดือนมกราคม 2545) ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ 6.26 เนื่องจากความล่าช้าในการจัดหาเงินกู้ของผู้รับสัมปทาน และการเปลี่ยนแปลงผู้ผลิตระบบรถไฟฟ้าเมื่อเดือนธันวาคม 2544 ทำให้การผลิตตัวรถไฟฟ้า และการจัดหาระบบย่อยอื่น ๆ ล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนด โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงานรวม 12 งาน ดังนี้

1. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
2. งานบริหารโครงการฯ
3. งานควบคุมการก่อสร้างงานโยธา
4. งานควบคุมงานสัมปทาน
5. งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์และสถานีใต้ดินส่วนใต้ งานสัญญาที่)1)
6. งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์และสถานีใต้ดินส่วนเหนือ งานสัญญาที่)2)
7. งานออกแบบและก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง งานสัญญาที่)3)
8. งานออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบรางรถไฟฟ้า งานสัญญาที่)4)

9. งานออกแบบ จัดหา ผลิต ติดตั้งสฟต์และบันไดเลื่อน งานสัญญาที่)5)
10. งานออกแบบ จัดหา ผลิต และติดตั้งระบบไฟฟ้า และดำเนินการเดินรถไฟฟ้า (งานสัมปทาน)
11. งานศึกษาเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟฟ้า
12. จัดหาเงินกู้

11. เรื่อง การแก้ไขปัญหาการออกเอกสารสิทธิให้แก่ราษฎรในพื้นที่อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ ผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาการออกเอกสารสิทธิให้แก่ราษฎรในพื้นที่อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง ระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม 2544 - 15 มกราคม 2545 สรุปได้ดังนี้

1. ขณะนี้การดำเนินการอยู่ในขั้นตอนการออกกฎกระทรวงเพื่อเพิกถอนสภาพป่าสงวนแห่งชาติ และพระราชกฤษฎีกาประกาศเขตปฏิรูปที่ดินของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งกำหนดจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ มีนาคม -2545 และกำหนดจะมอบพื้นที่ให้กรมที่ดินไปดำเนินการออกเอกสารสิทธิภายในเดือน มีนาคม 2545
2. ในด้านการประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชน กรมประชาสัมพันธ์ และที่ทำการปกครองจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการ (ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง) ติดตามผลการดำเนินงานในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ หาข่าวความเคลื่อนไหว ทำความเข้าใจ และป้องกันการชุมนุมเรียกร้อง โดยได้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งได้มีการจัดทำบอร์ดประชาสัมพันธ์เอกสารข่าวราย 3 เดือน และการให้ผู้แทนของชุมชนซึ่งเป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการติดตามและประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาการออกเอกสารสิทธิให้แก่ราษฎรในพื้นที่อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง ไปดำเนินการประชาสัมพันธ์ และทำความเข้าใจกับประชาชนในท้องที่อย่างต่อเนื่อง
3. ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาการออกเอกสารสิทธิให้แก่ราษฎรในพื้นที่อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2543 ในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม 2544 - 15 มกราคม 2545 มีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน สรุปได้ดังนี้

- 1) องค์การบริหารส่วนตำบล ประสงค์จะได้พื้นที่ไว้เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบล โดยขอให้ออกเอกสารสิทธิเป็นโฉนดหรือ น .ส.3 กทำให้การดำเนินการ . ของกรมธนารักษ์ต้องล่าช้าออกไป

- แนวทางการแก้ไขปัญหา ตามระเบียบที่เกี่ยวข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมีที่ดินเป็นของตนเองได้จะต้องได้มาจากการซื้อขายหรือได้รับบริจาค ไม่สามารถนำทรัพย์สินของแผ่นดินมาจัดสรรให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ ซึ่งเรื่องนี้นายอำเภอแม่เกาะได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับองค์การบริหารส่วนตำบลเรียบร้อยแล้ว
- 2) กลุ่มต่าง ๆ พยายามสอดแทรกให้มีการดำเนินงานในเรื่องที่ไม่อยู่ในขอบเขตของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2543
 - แนวทางแก้ไขปัญหา จังหวัดลำปาง และประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง ได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับประชาชนและกลุ่มที่เกี่ยวข้องแล้ว
- 3) หากไม่สามารถออกเอกสารสิทธิให้ราษฎรได้อย่างรวดเร็ว อาจมีปัญหारेื่องการบุกรุกที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไปอีก
 - แนวทางแก้ไขปัญหา ได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับประชาชน รวมทั้งได้มีการเร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการ เพื่อให้สามารถออกเอกสารสิทธิให้แก่ราษฎรให้ได้หรือเร็วกว่าแผนที่กำหนด (เดือนธันวาคม) 2545 - มกราคม 2546
- 4) มีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคล ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับสิทธิโดยการนำที่ดินไปขายต่อ ทำให้การจัดสรรไม่ตรงตามรายชื่อที่กำหนดตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2543 และมีการเรียกร้องขอให้ออกเอกสารสิทธิให้กับราษฎรที่ได้ครอบครองอยู่จริง
 - แนวทางแก้ไขปัญหา การดำเนินการออกเอกสารสิทธิให้กับราษฎรตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2543 ซึ่งระบุรายชื่อและเนื้อที่ตามแผนผังที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนั้น จะต้องออกเอกสารสิทธิให้กับราษฎรตามรายชื่อเดิมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2543 เป็นหลัก อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการติดตามผลฯ จะได้พิจารณาเรื่องนี้อีกครั้งในการประชุมครั้งต่อไป

12. เรื่อง แผนแม่บทความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2545 - 2549

คณะรัฐมนตรีรับทราบแผนแม่บทความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2545 - 2549 ตามที่กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมเสนอ เพื่อให้เป็นกรอบทิศทางในการดำเนินการเชิงรุกเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุอุบัติภัยร้ายแรง และโรคอันเนื่องมาจากการทำงาน รวมทั้งเพื่อเป็นการพัฒนาคุณภาพและคุ้มครองผู้ใช้แรงงานของประเทศ

ทั้งนี้ แผนแม่บทความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2545 - 2549 ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งมีความสอดคล้องกับ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 9 ซึ่งแผนฯ ดังกล่าว ประกอบด้วย แผนงานหลัก 9 แผน คือ

1. **แผนงานหลักที่ 1** การพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 - **วัตถุประสงค์** เพื่อพัฒนากฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีใช้อยู่ในปัจจุบันให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและเทคโนโลยี เพื่อใช้เป็นแนวทางในการป้องกันและลดปัญหาการประสบอันตรายในสถานประกอบการ
2. **แผนงานหลักที่ 2** การบังคับใช้กฎหมาย
 - **วัตถุประสงค์** เพื่อพัฒนารูปแบบการตรวจความปลอดภัยให้มีระบบ สอดคล้องกับสภาพการทำงานของธุรกิจ และสามารถบังคับใช้กฎหมาย ได้อย่างเคร่งครัดและยุติธรรม
3. **แผนงานหลักที่ 3** โครงสร้างการบริหารงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 - **วัตถุประสงค์** เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานมีความคล่องตัวเหมาะสมกับเศรษฐกิจ สังคมเทคโนโลยีปัจจุบัน โดยจัดตั้งหน่วยงานระดับกรมหรือสำนักฯ เพื่อดูแลด้านความปลอดภัยในการทำงาน และการจัดตั้งองค์กรอิสระด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. **แผนงานหลักที่ 4** การขยายงานคุ้มครองด้านความปลอดภัย
 - **วัตถุประสงค์** ให้การคุ้มครองด้านความปลอดภัยขยายไปสู่ภาคแรงงานอื่น ๆ ได้กว้างขวางยิ่งขึ้น
5. **แผนงานหลักที่ 5** การพัฒนาบุคลากร
 - **วัตถุประสงค์** เพื่อพัฒนาระบบและบุคลากรทั้งภาครัฐและเอกชนให้มีความรู้ความเข้าใจ และมีศักยภาพในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ร่วมกันเพิ่มขึ้น
6. **แผนงานหลักที่ 6** การพัฒนาสารสนเทศความปลอดภัย
 - **วัตถุประสงค์** เพื่อให้มีการบริหารจัดการระบบสารสนเทศความปลอดภัย ในการทำงานอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ
7. **แผนงานหลักที่ 7** งานวิจัยและพัฒนาความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 - **วัตถุประสงค์** เพื่อให้มีการส่งเสริมและพัฒนาเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ วิจัย สํารวจ ด้านความปลอดภัย สุขอนามัย ของผู้ใช้แรงงาน เพื่อนำไปสู่การพัฒนากฎหมายความปลอดภัยและระบบการตรวจความปลอดภัย ที่มีประสิทธิภาพ
8. **แผนงานหลักที่ 8** การควบคุมป้องกันอุบัติเหตุและโรคจากการทำงาน

- **วัตถุประสงค์** เพื่อให้ทราบถึงสภาพปัญหาและมีการกำหนดแนวทางและรูปแบบในการป้องกันแก้ไข และส่งเสริมให้สถานประกอบการดำเนินการป้องกันควบคุมอุบัติเหตุและโรคจากการทำงาน
9. **แผนงานหลักที่ 9** การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- **วัตถุประสงค์** เพื่อรณรงค์ให้นายจ้าง ลูกจ้าง ในสถานประกอบการ ตลอดจนจนภาครัฐ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้ตระหนักถึงความสูญเสียอันเนื่องมาจากการประสบอันตรายจากการทำงาน ร่วมกันรณรงค์ส่งเสริมการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมจะได้จัดทำแผนปฏิบัติการให้มีความสอดคล้องกับแผนแม่บทดังกล่าว พร้อมทั้งนำไปประกอบการบริหารงบประมาณในระหว่างปี 2545 - 2549 ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตามวัตถุประสงค์ของระบบงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงาน อันจะเป็นประโยชน์สูงสุดแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของประเทศ

13. เรื่อง ผลการประชุมของคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการข่มขู่เรียกร้อยของประชาชนบริเวณท่าเนียบรัฐบาล

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมของคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการข่มขู่เรียกร้อยของประชาชนบริเวณท่าเนียบรัฐบาล ตามที่คณะกรรมการแก้ไขปัญหาการข่มขู่เรียกร้อยของประชาชนบริเวณท่าเนียบรัฐบาล ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) เป็นประธานกรรมการ เสนอผลการประชุมเพื่อวางแนวทางในการดำเนินการแก้ไขปัญหาการข่มขู่เรียกร้อย สรุปได้ดังนี้

1. ให้ใช้วิธีการเจรจากับกลุ่มผู้ข่มขู่โดยละมุนละม่อมไม่ให้เกิดการกระทบกระทั่งกัน ในกรณีที่ผู้ข่มขู่ต้องการข่มขู่เรียกร้อยบริเวณท่าเนียบรัฐบาล
2. ในการเจรจาแก้ไขปัญหาให้ประสานงานให้ผู้มีอำนาจในการตัดสินใจในแต่ละกรณีปัญหาเข้าร่วมเจรจากับกลุ่มผู้ข่มขู่
3. จัดตั้งกองอำนวยการที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โดยทำหน้าที่รายงานสถานการณ์ความเคลื่อนไหวอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วให้คณะกรรมการทราบทุกระยะ เพื่อให้การแก้ไขปัญหามีไปอย่างรวดเร็ว
4. ให้รวบรวมข้อเรียกร้องของกลุ่มต่าง ๆ ให้ชัดเจน ปัญหาใดที่สามารถดำเนินการได้โดยไม่ขัดหลักกฎหมายให้เร่งดำเนินการ หากกฎหมายฉบับใดควรแก้ไข เพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาก็ดำเนินการแก้ไข
5. ให้สรุปข้อมูลเรียนรองนายกรัฐมนตรี นายปองพล อดิเรกสารในฐานะประธาน (กรรมการแก้ไขปัญหาของสมาชิกคนจน เพื่อสั่งการให้คณะอนุกรรมการชุดต่าง ๆ จัดประชุมแก้ไขปัญหาคือข้อเรียกร้องโดยเร็วต่อไป

6. ให้ขอความร่วมมือกรมประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินการและความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขปัญหาตามข้อเรียกร้องของกลุ่มต่าง ๆ ทางสถานีโทรทัศน์ช่อง 11

14. เรื่อง ขอลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน

คณะรัฐมนตรีพิจารณาเรื่อง ขอลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีแล้วมีมติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานกรรมการฯ ดังนี้

1. รับทราบบันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่างกรมการปกครอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพัง (.กฟผ) กรณีการขอลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน สำหรับทรัพย์สินบริเวณเขื่อนรัชชประภา อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
2. มอบให้ กระทรวงมหาดไทยดำเนินการตามความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ดังนี้
 - 2.1 เร่งรัดให้กระทรวงมหาดไทยฝึกอบรมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเรื่องระบบวิธีการประเมินและการคำนวณการจัดเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดิน และภาษีท้องถิ่นอื่น ๆ โดยเร็ว
 - 2.2 ให้กระทรวงมหาดไทยกำหนดหลักเกณฑ์ในการคำนวณค่ารายปีและค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินที่ชัดเจนแน่นอน และเป็นไปในแนวทางเดียวกันทั้งประเทศ โดยยึดถือหลักความเป็นธรรม และไม่ก่อให้เกิดภาระภาษีแก่ผู้เสียภาษีจนเกินสมควร ทั้งนี้ การกำหนดหลักเกณฑ์อัตราขั้นสูงของค่ารายปีที่จะเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ควรพิจารณาตามความเหมาะสมในแต่ละกรณีไป

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยรายงานว่า กรมการปกครองได้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลและสภาพพื้นที่

ข้อเท็จจริง ประกอบค่าชี้แจงจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในประเด็นทรัพย์สินของเขื่อนรัชชประภารายการที่ 25 คือ โรงเรือนตึก 7 ชั้น และเครื่องจักรผลิตพลังงานไฟฟ้าจำนวน 3 เครื่อง อันเป็นส่วนควบสำคัญของโรงเรือน ร่วมกับ กฟผ. อบต.เขาพัง และจังหวัดสุราษฎร์ธานีแล้ว และได้มีบันทึกข้อตกลงร่วมกันเพื่อยุติความขัดแย้ง กรณีการขอลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน สำหรับทรัพย์สินบริเวณเขื่อนรัชชประภา อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. กรมการปกครองได้พิจารณาการประเมินค่ารายปีโรงเรือนและที่ดินตามมาตรา 8 และมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช 2475 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินค่ารายปีของทรัพย์สิน และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0307/ว 2393 ลงวันที่ 10 กันยายน 2536 มีวิธีการและขั้นตอนในการปฏิบัติคือ
 - 1.1 ให้ถือค่ารายปีของปีที่ล่วงมาแล้ว เป็นหลักสำหรับการคำนวณภาษี
 - 1.2 ค่ารายปี คือ จำนวนเงินซึ่งทรัพย์สินนั้นสมควรให้เข้าได้ในปีหนึ่ง ๆ
 - 1.3 กรณีทรัพย์สินนั้นให้เช่า ให้ถือค่าเช่านั้นคือค่ารายปี
 - 1.4 กรณีค่าเช่านั้นมีใช้จำนวนเงินอันสมควรที่จะให้เข้าได้ หรือกรณีให้เช่าไม่ได้ ให้ประเมินค่ารายปี โดยคำนึงถึงลักษณะของทรัพย์สิน ขนาดพื้นที่ ทำเลที่ตั้ง และบริการสาธารณะที่ทรัพย์สินนั้นได้รับประโยชน์ คล้ายคลึงกัน
 - 1.5 กรณีไม่สามารถเทียบเคียงค่ารายปีของทรัพย์สินอื่นได้ เช่น เครื่องจักร พนักงานเจ้าหน้าที่อาจประเมินค่ารายปีจากมูลค่าทรัพย์สิน แต่ต้องพิจารณาร่วมกับองค์ประกอบอื่น ๆ เช่น दरชนีราคาผู้บริโภคของทางราชการ รวมถึงภาวะเศรษฐกิจด้วย โดยคำนึงถึงภาระภาษีของราษฎรเป็นสำคัญ
2. การประเมินค่ารายปีทรัพย์สินของเขื่อนรัชชประภาของ อบต เขาพัง รายการที่ . 25 คือ โรงเรือนตึก 7 ชั้น และเครื่องจักรผลิตพลังงานไฟฟ้า จำนวน 3 เครื่อง อันเป็นส่วนควบของโรงเรือน ดังนี้
 - 2.1 ค่ารายปีของโรงเรือนตึก 7 ชั้น คำนวณราคาเช่ามาตรฐานกลางเฉลี่ยต่อตารางเมตรต่อเดือนที่คณะกรรมการพิจารณาค่ารายปีกำหนดไว้ ตารางเมตรละ 5 บาทต่อเดือน ค่ารายปีของตึก 7 ชั้นเป็นเงิน 163,800 บาท
 - 2.2 ค่ารายปีของเครื่องจักรอันเป็นส่วนควบของโรงเรือน จำนวน 3 เครื่อง ใช้มูลค่าของเครื่องจักร ราคา 651,538,854.45 บาท ซึ่งเป็นราคาที่หักค่าเสื่อมราคาแล้วจากมูลค่าจริง 1,302,020,412.35 บาท ประเมินเป็นค่ารายปี
 - 2.3 ค่ารายปีของโรงเรือนและเครื่องจักรรวมกันแล้วลดค่ารายปีลงเหลือ 1 ใน 3 ตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช 2475 คงเหลือค่ารายปีโรงเรือนเท่ากับ 54,600 บาท รวมค่ารายปีของเครื่องจักรเท่ากับ 217,234,218.15 บาท แล้วคำนวณอัตราร้อยละ 12.5 เป็นภาษีที่ต้องชำระ จำนวน 27,926,569 บาท
3. การประเมินค่ารายปีของเครื่องจักรตามข้อ 2 อบตเขาพังได้นำมูลค่าเครื่องจักร . มาเป็นค่ารายปีโดยไม่นำองค์ประกอบอื่น ๆ ร่วมพิจารณาในการประเมินค่ารายปี ตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช 2475 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0307/ว 2393 ลงวันที่ 10 กันยายน 2536 จึงไม่ถูกต้อง ซึ่งทางปฏิบัติที่ถูกต้องนั้น การคำนวณหาค่ารายปีคำนวณจากทรัพย์สินนั้นจะให้ผลตอบแทนในรูปของค่าเช่าในปีหนึ่ง ๆ ในกรณีที่ไม่อาจ

คำนวณในรูปของค่าเช่าได้ ได้แก่ กรณีเครื่องจักรอันเป็นส่วนควบของโรงเรือนที่ใช้ประกอบกิจการเอง ก็ควรจะนำผลประโยชน์ที่ได้รับจากการผลิตมาคำนวณ หรือใช้มูลค่าของเครื่องจักรมาเป็นหลักในการคำนวณหาผลประโยชน์ เช่น มูลค่าของเครื่องจักรคิดเป็นเท่าใด หากนำจำนวนเงินดังกล่าวไปหาประโยชน์จะได้ผลตอบแทนในรูปของกำไรเท่าใด ทั้งนี้ให้นำหลักเกณฑ์ตรรกษาราคาผู้บริโภคของทางราชการ ภาวะเศรษฐกิจ อัตราดอกเบี้ยสถาบันการเงินเป็นองค์ประกอบร่วมในการพิจารณา มิให้นำมูลค่าเครื่องจักรมาเป็นค่ารายปี ซึ่งจะทำให้การคำนวณหาค่ารายปีสูงขึ้นมาก

4. แนวทางในการพิจารณาคำนวณค่ารายปีเครื่องจักรควรเป็น ดังนี้
 - 4.1 มูลค่าเครื่องจักรผลิตพลังงานไฟฟ้า จำนวน 3 เครื่อง ราคา 651,538,854.45 บาท
 - 4.2 หากนำยอดเงินดังกล่าวใน 4.1 ไปจัดหาประโยชน์ คือ นำเงินไปฝากสถาบันการเงินหรือซื้อพันธบัตรของรัฐบาลหรือนำไปให้กู้ในอัตราดอกเบี้ยที่ให้ประโยชน์สูงสุด เช่น การนำไปฝากสถาบันการเงินที่ให้ดอกเบี้ยสูงสุดร้อยละ 5 ต่อปี จะได้ผลตอบแทนเป็นเงินปีละ 32,576,942.72 บาท ซึ่งสามารถเทียบเคียงเป็นค่ารายปีได้
 - 4.3 ค่ารายปีของเครื่องจักรใน 4.2 ให้ลดลงเหลือ 1 ใน 3 ตามกฎหมายคงเป็นค่ารายปีที่จะนำไปคำนวณค่าภาษีเท่ากับ 10,858,980.91 บาท
 - 4.4 คิดอัตราภาษีในอัตราร้อยละ 12.5 จะเป็นค่าภาษีจำนวน 1,357,372.61 บาท
 - 4.5 เมื่อรวมกับค่าภาษีโรงเรือนที่ติดตั้งเครื่องจักรจำนวน 54,600 บาทแล้ว กฟผ จะต้องชำระค่าภาษี รายการที่ .25 คือ โรงเรือนตึก 7 ชั้น และเครื่องจักรผลิตพลังงานไฟฟ้า รวมเป็นเงิน 1,411,972.60 บาท
5. การขออนุมัติลดหย่อนค่ารายปีโรงเรือนและเครื่องจักรที่เป็นส่วนควบเขื่อนรัชชประภาของ กฟผ ในเรื่องนี้กรมการปกครองมีความเห็นว่า .จำนวนเงินภาษีที่ กฟผ . เขาพึง รายการที่ .ได้ยื่นขออุทธรณ์ต่อ อบต.25 จำนวน 1,411,972.60 บาท เป็นค่าภาษีที่เหมาะสมแล้ว และเมื่อนำค่าภาษีรายการที่ 25 จำนวน 1,411,972.60 บาท รวมกับค่าภาษีจากทรัพย์สินรายการอื่น ๆ อีก 772,291.74 บาท กฟผ . จะต้องชำระค่าภาษีให้แก่ อบต. เขาพัง เป็นเงิน .2,184,264.34 บาท ดังนั้น กฟผ เขาพัง มีความเห็นเป็นข้อยุติร่วมกันตามหลักเกณฑ์การคำนวณ .และ อบต. . ค่ารายปีโรงเรือนและเครื่องจักรที่เป็นส่วนควบบริเวณเขื่อนรัชชประภาและจำนวนค่าภาษีดังกล่าวข้างต้น

15. เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายเงินภาครัฐในปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ไตรมาสที่ 2 (ตุลาคม 2544 - มีนาคม 2545)

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการเบิกจ่ายเงินภาครัฐในปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ไตรมาสที่ 2 (ตุลาคม 2544 - มีนาคม 2545) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สรุปได้ดังนี้

1. เงินงบประมาณ

- **1.1 การเบิกจ่ายเงินในภาพรวม เปรียบเทียบกับเป้าหมาย**
 - **กรณีรวมงบประมาณรายจ่ายงบกลาง 58,000 ล้านบาท**
 - ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายเงินจากคลังแล้ว 462,331 ล้านบาท หรือร้อยละ 45.19 ของวงเงินงบประมาณ)1,023,000 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ (2 จำนวน 40,731 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.99 และเมื่อเปรียบเทียบกับ การเบิกจ่ายในช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีงบประมาณก่อนสูงกว่าจำนวน 91,781 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.47
 - **กรณีไม่รวมงบประมาณรายจ่ายงบกลาง 58,000 ล้านบาท**
 - ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายเงินจากคลังแล้ว 455,171 ล้านบาท หรือร้อยละ 47.17 ของวงเงินงบประมาณ)965,000 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ (2 จำนวน 59,571 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.17
- **1.2 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ จำแนกตามลักษณะเศรษฐกิจ**
- ผลการเบิกจ่ายเงินจำแนกตามลักษณะเศรษฐกิจ ปรากฏ (ลงทุน/ประจำ) ว่า มีการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำ 376,188 ล้านบาท หรือร้อยละ 49.74 ของงบประมาณรายจ่ายประจำ)756,354 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน (86,143 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.31 ของงบประมาณรายจ่ายลงทุน)266,646 ล้านบาท แต่หากไม่รวมงบประมาณงบกลาง (58,000 ล้านบาท) จะมีการเบิกจ่ายงบลงทุน 78,983 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.86 ของงบประมาณรายจ่ายลงทุน)208,646 ล้านบาท(
- **1.3 การเบิกจ่ายงบลงทุนของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบลงทุนเกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 26 แห่ง**
- ผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบลงทุนเกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 26 แห่ง มีจำนวน 62,085 ล้านบาท หรือร้อยละ 38.47 ของงบประมาณรายจ่ายลงทุนในกลุ่มนี้)161,370 ล้านบาทโดย (หน่วยงานที่มีอัตราการเบิกจ่ายงบลงทุนต่ำสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ กรมอนามัย สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล กรมประมง กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน และกรมอาชีวศึกษา โดยเบิกจ่ายในอัตราร้อยละ 3.22 8.07 10.32 11.51 และ 12.76 ตามลำดับ
- **1.4 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณของโครงการถ่ายโอนงาน/กิจกรรมสาธารณะให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**
- ผลการเบิกจ่ายเงินโครงการถ่ายโอนฯ มีจำนวน 10,474 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 38.70 ของวงเงินงบประมาณโครงการถ่ายโอนฯ)27,065 ล้านบาท แบ่งเป็นรายจ่ายประจำ (6,728 ล้านบาท หรือร้อยละ 54.91 ของงบประมาณรายจ่ายประจำ)12,254 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน (3,746 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.29 ของงบประมาณรายจ่ายลงทุน)14,811 ล้านบาท(

- **1.5 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายสำรอง กระตุ้นเศรษฐกิจ)58,000 ล้านบาท(**
 - มีการเบิกจ่ายเงินจำนวน 7,160 ล้านบาท หรือร้อยละ 42.48 ของวงเงิน งบประมาณ)16,856 ล้านบาท(
- 2. เงินนอกงบประมาณ**
- เงินนอกงบประมาณมีการเบิกจ่ายเงินของ 92 กองทุน จำนวน 63,685 ล้านบาท หรือร้อยละ 87.72 ของแผนการใช้จ่ายเงินจำนวน 72,598 ล้านบาท
- 3. เงินกู้ต่างประเทศ**
- เงินกู้ต่างประเทศมีการเบิกจ่ายแล้ว 24,467 ล้านบาท หรือร้อยละ 71.54 ของแผนการใช้จ่ายเงินกู้ต่างประเทศจำนวน 34,200 ล้านบาท
- 4. เงินของรัฐวิสาหกิจ**
- เงินของรัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายแล้ว 666,006 ล้านบาท แบ่งเป็นงบทำ การ 612,900 ล้านบาท และงบลงทุน 53,106 ล้านบาท โดยในส่วนของ งบลงทุนเป็นการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจ จำนวน 39 แห่ง ไม่รวม) (รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน
- 5. ผลการเบิกจ่ายเงินภาครัฐ**
- ผลการเบิกจ่ายเงินภาครัฐตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ จนถึงสิ้นเดือนมีนาคม 2545 ปรากฏว่ามีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ 462,331 ล้านบาท เงินนอก งบประมาณ 63,685 ล้านบาท เงินกู้ต่างประเทศ 24,467 ล้านบาท และ เงินของรัฐวิสาหกิจ 666,006 ล้านบาท ซึ่งเมื่อหักรายการซ้ำซ้อนจำนวน 89,731 ล้านบาทแล้ว ทำให้การเบิกจ่ายเงินภาครัฐ ในไตรมาสที่ 2 ของ ปีงบประมาณ พ .ศ.2545 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 1,126,758 ล้านบาท

16. เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ราย 2 สัปดาห์

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ราย 2 สัปดาห์ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สรุปได้ดังนี้

- 1. วงเงินงบประมาณ**
 - ในปีงบประมาณ พ .ศ.2545 มีวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 1,023,000 ล้าน บาท จำแนกตามลักษณะเศรษฐกิจออกเป็นรายจ่ายประจำ 756,352 ล้าน บาท หรือร้อยละ 73.93 ของวงเงินงบประมาณ และรายจ่าย ลงทุน 266,648 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.07 ของวงเงินงบประมาณ
- 2. ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ** การเบิกจ่ายเงินงบประมาณตั้งแต่ต้น ปีงบประมาณ จนถึงวันที่ 12 เมษายน 2545 ปรากฏดังนี้
 - **2.1 ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณในภาพรวม**

- การเบิกจ่ายในภาพรวมมีจำนวน 486,977 ล้านบาท หรือร้อยละ 47.60 ของวงเงินงบประมาณ เป็นรายจ่ายประจำ 393,472 ล้านบาท หรือร้อยละ 52.02 ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำ และรายจ่ายลงทุน 93,505 ล้านบาท หรือร้อยละ 35.07 ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน
- **2.2 ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณจำแนกเป็นรายกระทรวง**
- กระทรวงที่มีการเบิกจ่ายสูงสุดใน 2 สัปดาห์แรกของเดือนเมษายน 2545 คือ กระทรวงการคลัง จำนวน 7,483.49 ล้านบาท รายจ่ายส่วนใหญ่เป็นรายจ่ายชำระเงินกู้จำนวน 7,372.41 ล้านบาท สำหรับผลการเบิกจ่าย ตั้งแต่ต้นปีจนถึงสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนเมษายน 2545 กระทรวงการต่างประเทศมีอัตราการเบิกจ่ายสูงสุด คือ ร้อยละ 70.23 ของวงเงินงบประมาณที่ได้รับ และกระทรวงคมนาคมมีอัตราการเบิกจ่ายต่ำสุด คือ ร้อยละ 31.25 ของวงเงินงบประมาณที่ได้รับ
- **2.3 ผลการเบิกจ่ายเงินงบลงทุนแยกเป็นส่วนกลางและส่วนภูมิภาค**
- เงินประจำงวดที่ได้รับอนุมัติมาแล้วตั้งแต่ต้นปีจนถึงสิ้นสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนเมษายน มีจำนวนทั้งสิ้น 201,157 ล้านบาท แยกเป็น ส่วนกลาง 74,356 ล้านบาท และส่วนภูมิภาค 126,801 ล้านบาท โดยมีการเบิกจ่ายไปแล้วทั้งสิ้น 32,445 ล้านบาท และ 61,060 ล้านบาท ตามลำดับ
- **2.4 การเบิกจ่ายงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายสำรองเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ**
- งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายสำรองเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ได้รับจัดสรรงบประมาณจำนวน 58,000 ล้านบาท ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดทั้งสิ้น 17,090 ล้านบาท มีการเบิกจ่ายไปแล้ว 8,244 ล้านบาท หรือร้อยละ 43.92 ของวงเงินงบประมาณที่ได้รับ
- **2.5 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณของโครงการถ่ายโอนกิจกรรม/ สาธารณะให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**
- ในปีงบประมาณ พ.ศ.2545 มีการจัดสรรเงินงบประมาณให้แก่โครงการถ่ายโอนฯ 27,065 ล้านบาท มีการเบิกจ่ายเงินจากคลังแล้ว 11,851 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 43.78 ของวงเงินงบประมาณ แยกเป็น รายจ่ายประจำ 7,057 ล้านบาท หรือร้อยละ 57.58 ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำ และรายจ่ายลงทุน 4,794 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.37 ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน

17. เรื่อง การปรับปรุงการบริหารราชการในจังหวัดชายแดนภาคใต้

คณะรัฐมนตรีรับทราบการปรับปรุงการบริหารราชการในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามที่สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติเสนอ ดังนี้

1. เนื่องจากสถานการณ์ในจังหวัดชายแดนภาคใต้ในขณะนี้ได้พัฒนาไปอีกระดับหนึ่งแล้ว การแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้จึงควรเน้นไปที่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมโดยให้ราษฎรในพื้นที่มีส่วนร่วม ประการสำคัญคือ ให้นำมาตรการและกำลังเจ้าหน้าที่ตามปกติมาใช้แก้ไขปัญหา ทั้งนี้ เพราะสภาพปัญหาหลักในพื้นที่เป็นเรื่องของกลุ่มโจรมุสลิมฉวยโอกาส กลุ่มผลประโยชน์ ตลอดจนกลุ่มธุรกิจผิดกฎหมายเป็นส่วนใหญ่มากกว่าการก่อการร้ายเพื่อหวังผลทางการเมืองดังในอดีต
2. ดังนั้น เพื่อลดความซ้ำซ้อนหรือล้ากันในกำหนัดมาตรการแก้ไขปัญหาและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ จึงควรยกเลิกคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 56/2539 ลงวันที่ 23 เมษายน 2539 และคำสั่งเกี่ยวเนื่องอันจะมีผลให้การปฏิบัติภารกิจของคณะกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาความมั่นคงจังหวัดชายแดนภาคใต้ (.ปชต) สำนักงานคณะกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาความมั่นคงจังหวัดชายแดนภาคใต้ (.บต.ศอ) ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (.สชต) และกองบัญชาการผสมพลเรือนตำรวจทหาร ที่ 43 (พตท .43) สิ้นสุดลง โดยโอนอำนาจหน้าที่ งบประมาณ บุคลากร และทรัพย์สินต่าง ๆ ให้แก่หน่วยงานต้นสังกัดเดิมหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. ให้ทุกหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามปกติ ไม่ว่าจะเป็นฝ่ายทหาร ตำรวจ หรือพลเรือน ประสานความร่วมมือ และการปฏิบัติเพื่อดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย แก้ไขปัญหาอาชญากรรมและปัญหาอื่น ๆ ตลอดจนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ทั้งนี้ ให้แต่ละหน่วยงานเร่งออกระเบียบ คำสั่งหรือคำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของตน เพื่อให้การประสานความร่วมมือและการปฏิบัติต่อไปเป็นไปโดยเรียบร้อยมิให้เกิดความขัดแย้ง ล้าหลัง ซ้ำซ้อน หรือเกิดช่องว่างขึ้น

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 123/2545 เรื่อง การปรับปรุงการบริหารราชการในจังหวัดชายแดนภาคใต้ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2545 โดยคำสั่งดังกล่าวมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2545 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับแนวทางในการพัฒนาพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีพลัง ตามที่สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติเสนอ โดยให้จังหวัดนราธิวาส ยะลา ปัตตานี สตูล และสงขลา เป็นจังหวัดในระบบบูรณาการ (CEO) ตามโครงการของกระทรวงมหาดไทย แต่ในขั้นต้นอาจมีความแตกต่างจากจังหวัดอื่นที่อยู่ในระบบนี้บ้าง โดยให้มีรองปลัดกระทรวงมหาดไทยผู้หนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบกำกับ ดูแล และประสานงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ การรายงานผลการดำเนินการ ปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ของจังหวัดชายแดนภาคใต้ นอกจากต้องรายงานต่อกระทรวงมหาดไทยตามปกติแล้ว ให้รายงานนายกรัฐมนตรีด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบให้กระทรวงมหาดไทยกำหนดรายละเอียดเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

18. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 (กำหนดให้รถยนต์รับจ้าง (TAXI - METER) ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2540 จะมีและใช้เครื่องมือสื่อสารหรือไม่ก็ได้)

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอ ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 (กำหนดให้รถยนต์รับจ้าง (TAXI - METER) ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2540 จะมีและใช้เครื่องมือสื่อสารหรือไม่ก็ได้) ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว ซึ่งร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มีหลักการและเหตุผล ดังนี้ แก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ 26 (พ.ศ. 2539) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กำหนดให้รถยนต์รับจ้างที่จดทะเบียนไว้ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 จะมีและใช้เครื่องมือสื่อสารหรือไม่ก็ได้ (แก้ไขเพิ่มเติมข้อ 13)

ทั้งนี้ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ 26 (พ.ศ. 2539) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กำหนดให้รถยนต์รับจ้างแบบใช้มาตรค่าโดยสาร (TAXI - METER) ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2540 ต้องมีและใช้เครื่องมือสื่อสารตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2545 ทำให้ผู้ประกอบการได้รับความเดือดร้อน และเกิดภาระค่าใช้จ่ายในการติดตั้งเครื่องสื่อสารเพิ่มขึ้นโดยไม่คุ้มค่าแก่การนำไปใช้งาน เนื่องจากจะครบอายุการใช้งาน 12 ปีแล้ว ประกอบกับโดยที่เครื่องสื่อสารเป็นสินค้านำเข้าต้องสูญเสียเงินตรากับต่างประเทศอีกด้วย สมควรกำหนดให้รถยนต์รับจ้างดังกล่าวที่เป็นของนิติบุคคลจะมีและใช้เครื่องมือสื่อสารหรือไม่ก็ได้เช่นเดียวกับรถยนต์รับจ้างที่เป็นบุคคลธรรมดา

19. เรื่อง เห็นชอบในการเข้าร่วมโครงการพัฒนาระบบการจัดเก็บและติดตามข้อมูลการขนส่งสินค้าของประเทศไทย ร่วมกับอังก์ถัด

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย นำระบบ Advanced Cargo Information System (ACIS) ของอังก์ถัดมาใช้ ซึ่งอังก์ถัดได้พัฒนาขึ้นมาใช้กับประเทศไทยเป็นประเทศแรกในเอเชีย โดยเป็นการพัฒนาระบบการจัดเก็บและติดตามข้อมูลการขนส่งสินค้าทั้งทางถนน ทางรถไฟ และทางน้ำ ให้เป็นระบบมาตรฐานสากลและสามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ในระยะแรกจะนำระบบมาใช้กับระบบการควบคุมขบวนรถสินค้าและตู้สินค้า (Rail Tracker) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็น ศูนย์กลางการใช้ระบบ ACIS ในภูมิภาคนี้

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมเสนอว่า การนำระบบ ACIS มาใช้พัฒนาระบบการควบคุมขบวน สินค้าและตู้สินค้า ของการรถไฟแห่งประเทศไทยจะสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมความร่วมมือในการสร้างเครือข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางบกในภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะเป็นการ ส่งเสริมโครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ และ เรื่องการพัฒนาเส้นทางเชื่อมจากแนวตะวันออกไปตะวันตกเชื่อม 4 ประเทศ คือ พม่า ไทย ลาว และเวียดนาม

เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังมีระบบเครือข่ายและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ติดตั้ง ใช้งานอยู่เพียงบางเส้นทาง ดังนั้น ในกรณีที่ต้องการนำระบบ ACIS ไปใช้ให้ครอบคลุม ทุกเส้นทางทั่วประเทศ จะต้องใช้งบประมาณในการพัฒนาระบบเครือข่ายและอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ ประมาณ 28 ล้านบาท นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจำเป็นต้อง เสียค่าบำรุงรักษาระบบอีกประมาณปีละ 26,555 ดอลลาร์สหรัฐฯ

นอกจากนี้ ผู้แทนอังกฤษได้ยืนยันที่จะมอบระบบ ACIS ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย แต่ขอให้มีการลงนามในบันทึกความตกลงที่จะขอให้อังกฤษเป็นผู้ดูแลรักษาระบบ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องจ่ายเงินให้แก่อังกฤษปีละ ประมาณ 25,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยจะเป็นอัตราที่อังกฤษกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน ทั้งนี้ เมื่อมีการลงนามในบันทึกข้อตกลงแล้ว อังกฤษจะส่งเจ้าหน้าที่มาแก้ไขปัญหาในการใช้ระบบตามความจำเป็น และจะให้คำปรึกษาหารือแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ผ่านระบบสื่อสารตลอดเวลา นอกจากนี้เมื่อมีการพัฒนาระบบ เช่น การพัฒนาระบบให้ใช้ บนระบบปฏิบัติการวินโดวส์ ก็จะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ด้วย ซึ่งในขั้นตอนการทดลองใช้ระบบ ผู้เชี่ยวชาญของอังกฤษได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่การ รถไฟแห่งประเทศไทยพัฒนาระบบให้เป็นภาษาไทย และได้ติดตั้ง รวมทั้งฝึกอบรม ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้ส่วนหนึ่งแล้ว

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ลงนามในบันทึก ความตกลงเพื่อรับมอบระบบจากเลขาธิการอังกฤษ

20. เรื่อง ปัญหาการขาดเงินและการเสียชีวิตจากการจลาจลในช่วงเทศกาล ระหว่างปี พ.ศ. 2544 - 2545

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงสาธารณสุขขอรายงานปัญหาการขาดเงินและการ เสียชีวิตจากการจลาจลในช่วงเทศกาล ระหว่างปี พ.ศ. 2544 - 2545 ซึ่งกระทรวง

สาธารณสุขได้ติดตามสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ พบว่าได้มีการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชนเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ และมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ กระทรวงสาธารณสุขได้ศึกษาถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งได้เสนอแนวทางแก้ไข สรุปได้ดังนี้

การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นต่อเนื่องมาเป็นเวลาหลายสิบปี ในแต่ละปี มีผู้เสียชีวิตกว่า 1 หมื่นคน (จากระบบรายงานปกติซึ่งยังไม่ครอบคลุมในปี พ.ศ. 2542 มีจำนวน 14,401 ราย คาดว่าการเสียชีวิตจริงจะอยู่ในราว 20,000 คน) และบาดเจ็บอีกกว่า 1 ล้านราย (ในปี พ.ศ. 2542 เท่ากับ 937,946 ราย) TDRI ได้ประเมินความสูญเสียเป็นราคาถึงปีละ 6 หมื่น - 9 หมื่นล้านบาท (ในปี พ.ศ. 2536 อัตราแลกเปลี่ยนเดิม) แม้ว่าในช่วงวิกฤตเศรษฐกิจมีผลทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลงบ้างก็ตาม ในระยะ 2 ปีที่ผ่านมาได้มีแนวโน้มว่าการบาดเจ็บและเสียชีวิตกำลังสูงขึ้นอีก ซึ่งเห็นชัดจากช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ มีเหตุการณ์บาดเจ็บและการเสียชีวิตมากกว่าในภาวะปกติถึงประมาณ 2.5 เท่า ในปี พ.ศ. 2545 ระหว่างวันที่ 12 - 14 เมษายน มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร (ณ จุดที่เกิดเหตุและภายใน 24 ชั่วโมงแรก) จำนวน 543 ราย (ยังไม่รวมการเสียชีวิตหลังจากที่รับไว้รักษา ซึ่งคาดว่าจะมีอีกประมาณ 1 เท่าตัว) โดยเทศกาลสงกรานต์ในแต่ละปีมีความรุนแรงมากกว่าเทศกาลปีใหม่เล็กน้อย ส่วนเทศกาลอื่นแม้จะมีการหยุดยาว ก็ไม่มีผลในด้านการเพิ่มอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิต (เช่นเทศกาลเข้าพรรษา)

แนวทางในการแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากจักรยานยนต์

- **แผนระดับชาติ** ควรมีการกำหนดแผนในระดับชาติในการใช้จักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทั้งในระยะสั้น และระยะยาวเป็นการจำเพาะ ตลอดจนการหา ยานพาหนะที่ปลอดภัยกว่าแทนที่รวมทั้งระบบขนส่งมวลชน
- **สิทธิของผู้บริโภค**
 - ผู้บริโภคควรได้รับทราบความเสี่ยงของยานพาหนะที่เป็นอันตราย
 - ผู้บริโภคควรได้รับทราบการลดความเสี่ยงโดยการใช้อนุมาตรการป้องกันต่าง ๆ
 - ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ควรเสี่ยงที่จะได้รับการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการกระทำของผู้ขับขี่ที่ขาดคุณสมบัติและอยู่นอกกฎหมาย
 - ควรเข้มงวดกวดขันการประกันตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภคจากรถเพื่อใช้จ่ายในด้านการรักษาพยาบาลแก่ผู้บาดเจ็บตั้งแต่จุดที่เกิดเหตุจนกระทั่งสิ้นสุดการรักษา
- **ใบอนุญาตขับขี่** การบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกิดขึ้นมีอัตราการมีใบขับขี่เพียงร้อยละ 50 และพบว่าใบขับขี่จักรยานยนต์ในประเทศไทยมีประมาณ 6 ล้านใบ ในขณะที่จำนวนจักรยานยนต์มีประมาณ 15 ล้านคัน และยังพบว่ามีผู้ใดใบขับขี่มาโดยไม่ผ่านขั้นตอนตามปกติอีกจำนวนมาก และพบว่าผู้บาดเจ็บกลุ่มที่สูงที่สุดคืออายุ 15 - 19 ปี ดังนั้น ควร

- เพิ่มอายุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้สูงขึ้น เช่น 20 - 25 ปี
- ปรับปรุงกระบวนการออกใบขับขี่ให้เน้นที่ความสามารถและความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- มีการตรวจใบขับขี่อย่างเข้มงวดเพื่อให้ผู้ที่ขับขี่ทุกรายมีใบขับขี่ที่ถูกต้อง
- มาตรการใบขับขี่ควรเป็นมาตรการขั้นพื้นฐานที่ควรทำก่อน
- **ด้านการควบคุมทางกฎหมาย** ควรเข้มงวดกวดขันในช่วงเวลาที่เป็นปัญหา
- **การอบรมด้านการขับขี่ปลอดภัย**
 - ควรมีการอบรมให้กับผู้มีใบขับขี่เป็นระยะ เช่น ในระยะ 5 ปี ควรผ่านการอบรม 1 ครั้ง
 - ควรให้ผู้ประกอบการเป็นผู้มีส่วนในการจัดกิจกรรมด้านความปลอดภัย
 - มีการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีของผู้ขับขี่
 - การรณรงค์เพื่อไม่ให้นำจักรยานยนต์เล่นน้ำสงกรานต์
- **ด้านจักรยานยนต์และผู้ผลิต**
 - ควรเน้นการพัฒนายานพาหนะที่ปลอดภัยและพัฒนาอุปกรณ์ป้องกันการบาดเจ็บให้เหมาะสมกับสภาพของอากาศในเขตร้อน
 - การบังคับใช้แสงโคมไฟในการขับขี่ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้ผู้อื่นเห็นได้ชัดเจนขึ้น
 - ส่งเสริมให้มีการโฆษณาแข่งขันในด้านความปลอดภัยมากกว่าความเร็ว ห้ามการแข่งขันและโฆษณาในด้านความเร็ว
 - ควรควบคุมความเร็วในด้านวิศวกรรมและกฎหมาย
- **ด้านสิ่งแวดล้อม**
 - พัฒนาเส้นทางจำเพาะสำหรับจักรยานยนต์
 - เข้มงวดกวดขันการห้ามวิ่งในเส้นทางจำเพาะบางสาย
- **ด้านสุราและสิ่งมีนเมา** แม้ว่าจะพบว่าผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตมีอัตราการดื่มสุรามาก่อนมากก็ตาม การควบคุมในด้านนี้ในประเทศที่พัฒนาแล้วที่สามารถลดการขับขี่ในขณะมีนเมาในรถยนต์ชนิดอื่นได้ยังมีปัญหาในการลดการขับขี่ในขณะมีนเมาของกลุ่มผู้ขับขี่จักรยานยนต์ลงได้ อัตราประมาณร้อยละ 25 ต่อ 30 ในสหรัฐอเมริกาการแก้ปัญหาควรเป็นลำดับความสำคัญหลัง (

21. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจัดระเบียบปฏิบัติราชการฝ่ายรัฐสภา (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติจัดระเบียบปฏิบัติราชการฝ่ายรัฐสภา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรเสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจัดระเบียบปฏิบัติราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. 2518 ให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ที่ได้กำหนดให้รัฐสภามีบทบาทและอำนาจหน้าที่เพิ่มมากขึ้นและเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการ

พิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

สำหรับความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมี ดังนี้

1. กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว โดยมีข้อสังเกตรวม 2 ประการ คือ
 - 1.1 เพื่อความเห็นเอกภาพ และประโยชน์ต่อการบริหารจัดการด้านงบประมาณ และบุคลากรของรัฐ ซึ่งสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันไม่เกิดความเหลื่อมล้ำในทางปฏิบัติกับข้าราชการและลูกจ้างของทางราชการประเภทอื่น ๆ การกำหนดค่าตอบแทนการจ้าง เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุผลพิเศษ การจัดสวัสดิการหรือการสงเคราะห์อื่น จึงเห็นควรบัญญัติให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย
 - 1.2 การพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณให้แก่ส่วนราชการ รัฐต้องพิจารณาถึงความจำเป็นในการใช้จ่ายเงิน ความเหมาะสมของกำลังเงินของแผ่นดิน ความสามารถในการจัดหารายได้ของรัฐ ตลอดจนความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐ จึงเห็นควรบัญญัติให้รัฐจัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และส่วนราชการตามมาตรา 6 (3) ตามความจำเป็น เหมาะสม และสอดคล้องกับสถานะทางการเงินการคลังของประเทศในขณะนั้น
2. สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นด้วยกับร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว โดยมีข้อสังเกตรวม 2 ประการ คือ
 - 2.1 ตามร่างมาตรา 10/1 วรรคสอง บัญญัติว่า ระเบียบหรือประกาศตาม" วรรคหนึ่งให้ประธานรัฐสภา เป็นผู้ลงนาม และเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้" ประชาสัมพันธ์ที่ทางราชการประกาศหรือชี้แจงให้ทราบหรือแนะแนวทางปฏิบัติ มิใช่หนังสือสั่งการอันจะให้ผลบังคับเช่นเดียวกับระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่ง
 - 2.2 ตามร่างมาตรา 5 บัญญัติว่า ให้ประธานรัฐสภา"รักษาการตาม"พระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจ ออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งใดเพื่อนั้น ให้ "ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้"ว่ายังบัญญัติไม่สอดคล้องกับร่างมาตรา 10/1 ที่ให้ ก มีอำนาจออกระเบียบหรือประกาศ นอกจากนี้ตามมาตรา .ร.5 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบปฏิบัติราชการฝ่ายรัฐสภา พ .ศ.2518 และ มาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบปฏิบัติราชการฝ่ายรัฐสภา ฉบับ) ที่2) พ .ศ.2535 ซึ่งบัญญัติบทรักษาการเหมือนกันว่า ให้ประธานรัฐสภา" เท่านั้น จึงเห็นสมควรนำบทบัญญัติใน "รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้" เรื่องบทรักษาการนี้มารวมและแก้ไขเพิ่มเติมให้มีผลบังคับใช้เป็นอย่างเดียวกัน
3. สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นด้วยกับร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว โดยมีข้อสังเกตรวม 2 ประการ คือ

- 3.1 โดยที่สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาและสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรยังมีลักษณะการปฏิบัติงานเป็นส่วนราชการทั่วไปเช่นเดียวกับส่วนราชการในสังกัดฝ่ายบริหาร การกำหนดระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่ายงบประมาณและการบริหารงานบุคคล สมควรที่จะได้มีการพิจารณาให้เป็นไปในแนวทางที่สอดคล้องกันด้วย แต่ให้มีอิสระ และคล่องตัวเป็นพิเศษ
 - 3.2 ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว กำหนดให้คณะกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภา มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดค่าตอบแทนของข้าราชการ (.ร.ก) รัฐสภา รวมถึงค่าใช้จ่ายของผู้เชี่ยวชาญในเรื่องค่าตอบแทน และเงินเพิ่มพิเศษ และอื่น ๆ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อภาระงบประมาณแผ่นดิน จึงเห็นสมควรปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภาให้มีผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณร่วมเป็นกรรมการโดยตำแหน่งด้วย
4. สำนักงาน กพิจารณาแล้วเห็นว่าโดยหลักการแล้วน่าจะก่อให้เกิดความ .พ. คล่องตัวและประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมีข้อสังเกตว่า การกำหนดอัตราค่าตอบแทนการจ้างผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ชำนาญเฉพาะด้าน มาตรา)10/1 (1)) และการให้เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุผลพิเศษของข้าราชการรัฐสภาสามัญ สังกัดสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร หรือส่วนราชการอื่นในสังกัด มาตรา)10/1 (4)) นั้น ในการดำเนินการไม่ควรให้ความแตกต่างจากส่วนราชการหรือข้าราชการของรัฐกลุ่มอื่น มิฉะนั้นจะเกิดปัญหาความเหลื่อมล้ำขึ้นได้ และควรดำเนินการร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณ เพราะจะมีผลกระทบต่องบประมาณค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรของรัฐในภาพรวมด้วย
5. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยในหลักการร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว

22. เรื่อง การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างไทยกับติมอร์ตะวันออก

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการตามข้อเสนอของกระทรวงการต่างประเทศ ดังนี้

1. ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตกับติมอร์ตะวันออก ส่วนจึงหะเวลาของการสถาปนาความสัมพันธ์ให้อยู่ในดุลยพินิจของกระทรวงการต่างประเทศต่อไป
2. ในระหว่างการดำเนินการเพื่อจัดตั้งสถานเอกอัครราชทูตประจำกรุงดิลี ติมอร์ตะวันออก ยังไม่แล้วเสร็จ ให้สถานเอกอัครราชทูตประจำกรุงจาการ์ตา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย มีเขตอาณาดูแลติมอร์ตะวันออกไปพลางก่อน
3. ให้ใช้บ้านพักผู้บัญชาการกองกำลัง UNTAET เป็นที่ตั้งสถานเอกอัครราชทูตประจำกรุงดิลี ติมอร์ตะวันออกซึ่งปัจจุบันอยู่ภายใต้การบริหารขององค์การบริหารชั่วคราวของสหประชาชาติในติมอร์ตะวันออก มีกำหนดจะประกาศเอกราชในวันที่

20 พฤษภาคม 2545 จึงเป็นโอกาสอันเหมาะสมที่ไทยจะดำเนินการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตกับติมอร์ตะวันออก เพื่อเป็นการแสดงให้เห็นว่า ไทยพร้อมที่จะแสดงบทบาทเชิงรุกในการดำเนินความสัมพันธ์กับติมอร์ตะวันออก และยินดีให้การต้อนรับประเทศเกิดใหม่ในเวทีการเมืองระหว่างประเทศ อันจะนำไปสู่ความร่วมมือในด้านอื่นๆ อาทิ ด้านการเมือง เศรษฐกิจ และวัฒนธรรมกับติมอร์ตะวันออกต่อไป

23. เรื่อง การกำหนดตำแหน่งหัวหน้าสถานีตำรวจเป็นตำแหน่งผู้กำกับการ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการกำหนดตำแหน่งหัวหน้าสถานีตำรวจเป็นตำแหน่งผู้กำกับการเพิ่มจำนวน 201 ตำแหน่ง ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ ตามมติคณะกรรมการข้าราชการตำรวจ (ก.ตร.) โดยแยกเป็น

1. สถานีตำรวจในสังกัดตำรวจภูธรภาค 1 ถึง 9 จำนวน 191 ตำแหน่ง
2. สถานีตำรวจในสังกัดกองบัญชาการตำรวจนครบาล จำนวน 10 ตำแหน่ง

ทั้งนี้ โดยมีเงื่อนไขให้การกำหนดตำแหน่งดังกล่าวมีผลใช้บังคับเมื่อผู้มีอำนาจแต่งตั้งสั่งแต่งตั้งข้าราชการตำรวจให้ดำรงตำแหน่งดังกล่าว แต่ไม่ก่อนวันที่คณะกรรมการข้าราชการตำรวจ (ก.ตร.) มีมติอนุมัติการกำหนดตำแหน่ง และคณะรัฐมนตรีเห็นชอบการกำหนดตำแหน่งนั้น

24. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำกับการนโยบายและการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำกับการนโยบายและการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.ศ. ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ทั้งนี้ ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าว เป็นการยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 พ.ศ. 2535 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการให้สอดคล้องกับแผนนโยบายการพัฒนาทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อให้การบริหารงานพัฒนาโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนการจัดระบบโครงข่ายคมนาคมและบริการพื้นฐานสำหรับรองรับ เชื่อมโยงเข้ากับโครงการท่า

อากาศยานสุวรรณภูมิ สามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ซึ่งร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าว มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 พ .ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
 2. ชื่อท่าอากาศยาน เปลี่ยนจาก ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่"2" เป็น ท่า"อากาศยานสุวรรณภูมิ
 3. ในกรณีที่มีปัญหาหรือมีความจำเป็นที่ไม่อาจปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ ให้ นายกรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้ยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ตามที่เห็นสมควร
 4. ให้มีคณะกรรมการกำกับนโยบายและบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีที่ (.กทภ) นายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธาน กรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ รวม18 ท่าน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็น กรรมการและเลขานุการ และมีกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการอีก 3 ท่าน
 5. คณะกรรมการกำกับนโยบายและบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมี อำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลนโยบายและบริหารการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ กำหนดแผนงานโครงการและวงเงินค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งภายในและภายนอกท่าอากาศยาน กำหนด วิธีดำเนินการของหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ควบคุม ติดตาม และประเมินผลการ ปฏิบัติงาน แต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ รวมทั้งดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้การ พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบรรลุตามเป้าหมาย
 6. ให้มีสำนักงานคณะกรรมการกำกับนโยบายและบริหารการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เป็นหน่วยงานภายในสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ (.สกก) เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ทำหน้าที่เป็นสำนักงาน .เลขานุการของ กทภ
 7. ให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจัดเตรียม แผนงานและหรือโครงการ สำหรับงานที่จะต้องปฏิบัติขึ้น และให้ สกภรวบรวม . มีมติอนุมัติแผนงานและ .พิจารณาต่อไป เมื่อ กทภ .และวิเคราะห์เพื่อเสนอ กทภ กัท .หรือโครงการในส่วนใดแล้ว ให้หน่วยงานที่ กทภหนดให้รับผิดชอบหรือ สนับสนุนดำเนินการตามนั้นโดยไม่ชักช้า และในกรณีที่ต้องการใช้เงินกู้ เงินบาท สมทบ หรือความช่วยเหลือจากต่างประเทศ ให้กระทรวงการคลัง สำนัก งบประมาณ และกรมวิเทศสหการ พิจารณาจัดให้ตามเป้าหมายที่กำหนด
 8. กรณีที่การดำเนินกิจการของหน่วยราชการใดไม่เป็นไปตามที่กำหนดในระเบียบนี้ ให้ กทภมีอำนาจกำหนดวิธีดำเนินการให้หน่วยราชการนั้นปฏิบัติได้ หาก . เสนอเรื่องต่อ .หน่วยราชการนั้นไม่เห็นด้วยหรือดำเนินการล่าช้า ให้ กทภ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาชี้ขาดต่อไป
-