



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 3/2552 (ครั้งที่ 40)
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552 เวลา 11.30 น.
ณ ห้องประชุมบุญรอด - นิธิพัฒน์ อาคาร 7 ชั้น 11 กระทรวงพลังงาน

1. การปรับราคาน้ำมัน ตามมาตรการภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ครั้งที่ 2

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) เป็นประธาน
กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)
เป็นกรรมการและเลขานุการ

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การนัดประชุมในครั้ง นี้ เนื่องจากมีความ
จำเป็นต้องพิจารณาเกี่ยวกับการปรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรการภาษี
สรรพสามิตน้ำมัน ครั้งที่ 2 ซึ่งเป็นวาระเร่งด่วน

เรื่องที่ 1 การปรับราคาน้ำมัน ตามมาตรการภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ครั้งที่ 2

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2552 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
(กพช.) ได้มีมติเห็นชอบ เรื่องนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน : มาตรการด้าน
ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ดังนี้ 1) เห็นชอบในหลักการให้ใช้กองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิงบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่จะสูงขึ้นจากการปรับเพิ่มอัตรา

ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 โดยการปรับลดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาน้ำมันขายปลีกทยอยเพิ่มขึ้นในระดับและใน
ช่วงเวลาที่เหมาะสม และมีให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้บริโภค และ 2)
มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รับผิดชอบพิจารณา
ดำเนินการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นไปตามหลักการในข้อ
1)

2. กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2552 ได้มีมติเห็นชอบเรื่อง
นโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน : มาตรการด้านภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ดังนี้ 1)
เห็นชอบในหลักการให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงบรรเทาผลกระทบจากราคา
น้ำมันที่จะสูงขึ้นจากการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยการปรับลดอัตรา
เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ อัตราหนึ่ง ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 และหลังจาก
นั้นให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ประมาณ 1.00 -1.50
บาท/ลิตร เพื่อให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับไปอยู่ในอัตราเดิม โดย
อาจจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน 2) เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้า
กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 เพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกระหว่าง
น้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซล ใน การส่งเสริมการใช้ น้ำมันแก๊สโซล
ภายหลังจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับไปอยู่ในอัตราเดิม และ 3)
เพื่อให้มีความคล่องตัวและทันเหตุการณ์ในการรักษาเสถียรภาพของกองทุน
น้ำมันฯ เห็นชอบในหลักการที่มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
ในฐานะประธาน กบง. เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติแทน กบง.
ในการเปลี่ยนแปลงอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม
ทั้งนี้ให้สอดคล้องกับแนวทางในข้อ 1) แล้วรายงานให้ กบง. ทราบภายหลัง
ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับผิดชอบ
ดำเนินการต่อไป

3. เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ได้มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และ
ได้ใช้กองทุนน้ำมันฯ เข้าไปปรับภาระบางส่วน เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมัน
เพิ่มขึ้นเพียง 1.55 บาท/ลิตร ต่อมาเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552 ผู้ค้าน้ำมันได้
ปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 0.80 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊ส
โซลทุกชนิดเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และปรับลดดีเซลหมุนเร็ว B2 และ B5
0.50 บาท/ลิตร

หลังจากนั้นราคาน้ำมันเปลี่ยนแปลงในช่วงแคบๆ และค่าการตลาดของน้ำมัน
ดีเซลยังอยู่ในระดับที่สูง จึงทำให้สามารถปรับราคาขายปลีกน้ำมันครั้งที่ 2 ได้
โดยการเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ทุกชนิดอีก 0.60 บาท/ลิตร
(ยกเว้นเบนซิน 95,91) เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษี
สรรพสามิตจากกองทุนน้ำมันฯ ซึ่งกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) จะสามารถออก

ตรวจสอบสต็อกน้ำมันใต้แท่นที่ ดัชนีจึงเห็นควรปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10, E20 และ E85) และดีเซล อีก 0.60 บาท/ลิตร จะทำให้ราคาขายปลีกเพิ่ม 0.60 บาท/ลิตร (ข้อเท็จจริงถ้าปรับกองทุนเพิ่ม 0.60 บาท/ลิตร ราคาขายปลีกจะเพิ่ม 0.64 บาท/ลิตร แต่เนื่องจากค่าการตลาดอยู่ในระดับสูงจึงให้ส่วนที่เกินเป็นภาระของผู้ค้าซึ่งจะทำให้ค่าการตลาดลดลง 0.04 บาท/ลิตร) ซึ่งจะทำให้อัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ค่าการตลาดและราคาขายปลีกเป็นดังนี้

ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร

ชนิด หน่วย : บาท/ลิตร	12 กุมภาพันธ์ 2552			13 กุมภาพันธ์ 2552		
	อัตราเงิน กองทุน น้ำมันฯ	ค่า การตลาด	ราคา ขาย ปลีก	อัตราเงิน กองทุน น้ำมันฯ	ค่า การตลาด	ราคา ขาย ปลีก
เบนซิน 95	7.00	5.3476	34.54	7.00	5.3476	34.54
เบนซิน 91	4.00	0.7417	25.94	4.00	0.7417	25.94
แก๊สโซ ฮอล์ 95	-1.13	1.3621	21.04	-0.53	1.3228	21.64
แก๊สโซ ฮอล์ 91	-1.73	1.4038	20.24	-1.13	1.3645	20.84
แก๊สโซ ฮอล์ 95 E20	-3.23	2.3457	19.74	-2.63	2.3064	20.34
แก๊สโซ ฮอล์ 95 E85	-7.1024	2.7271	14.29	-6.50	2.6855	14.89
ดีเซลหมุน เร็ว B2	-0.48	2.1474	19.39	0.12	2.1081	19.99
ดีเซลหมุน เร็ว B5	-1.06	2.6727	17.89	-0.46	2.6335	18.49

4. ในช่วงวันที่ 1-12 กุมภาพันธ์ 2552 กองทุนน้ำมันฯ ได้เข้ามาพยุงบการขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ 1 เพื่อทำให้ราคาขายปลีกปรับเพิ่มขึ้นเพียง 1.55 บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน 1,498 ล้านบาท (หรือ 125 ล้านบาท/วัน) และหลังการปรับราคาครั้งที่ 2 จะทำให้ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และจะส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ ลดภาระลงจาก 125 ล้านบาท/วัน เป็น 89 ล้านบาท/วัน

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ,น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 ซึ่งจะทำให้ราคาขายปลีกเพิ่ม 0.60 บาท/ลิตร เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน
