



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 28/2554 (ครั้งที่ 86)
เมื่อวันจันทร์ที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เวลา 15.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

1. การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง
2. แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรม

ปลัดกระทรวงพลังงาน (นายถนอคุณ สิทธิพงศ์) กรรมการ เป็นประธานในที่ประชุม
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมฯ ทราบว่า เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพลังงานในฐานะประธานกรรมการบริหารนโยบายพลังงานติดภารกิจ
จึงขอให้ที่ประชุมฯ แต่งตั้งกรรมการขึ้นทำหน้าที่ประธานกรรมการในการ
ประชุมครั้งนี้ ซึ่งที่ประชุมฯ ได้มีมติเห็นชอบให้ปลัดกระทรวงพลังงานทำหน้าที่
ประธานในที่ประชุม

เรื่องที่ 1 การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง

สรุปสาระสำคัญ

1. ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2553 และวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 เห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมัน

เชื้อเพลิงในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2553 ไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2554 นั้น การดำเนินการที่ผ่านมามีตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 6 พฤษภาคม 2554 กองทุนน้ำมันฯ ได้จ่ายชดเชยเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไปแล้วประมาณ 24,005 ล้านบาท โดยฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 27 มิถุนายน 2554 มีฐานะเบื้องต้นสุทธิ -1,504 ล้านบาท

2. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2554 เห็นชอบให้ปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันลดลง 5.3050 บาทต่อลิตร จาก 5.3100 บาทต่อลิตร เป็น 0.0050 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 21 เมษายน 2554 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554 และเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติในหลักการให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในวงเงินประมาณ 20,000 ล้านบาท เพื่อใช้เสริมสภาพคล่องทางการเงินของกองทุนน้ำมันฯ หากราคาน้ำมันปรับเพิ่มสูงขึ้นจนทำให้กองทุนน้ำมันฯ ไม่มีสภาพคล่องที่จะไปชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

3. สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวลดลง โดย ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2554 ราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 102.73 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล น้ำมันเบนซินอยู่ที่ 115.07 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 118.33 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล โดยปรับตัวลดลงจากวันที่ 23 มิถุนายน 2554 เท่ากับ 3.81, 4.99 และ 4.99 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศลดลงตามไปด้วย โดยค่าการตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 27 มิถุนายน 2554 อยู่ที่ 1.9496 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ย 5 วันทำการ อยู่ที่ 1.7705 บาทต่อลิตร

4. เพื่อเป็นการลดภาระและเสริมสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันฯ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จาก 1.80 บาทต่อลิตร เป็น 2.30 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ 1.4496 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ย 5 วันทำการ อยู่ที่ 1.6705 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องเพิ่มขึ้นวันละ 28 ล้านบาท จากวันละ 20 ล้านบาท เป็นเงินไหลเข้าวันละ 48 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร จาก 1.80 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 2.40 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและ

แผนพลังงาน รับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป

เรื่องที่ 2 แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรม

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับนโยบายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1.1 นโยบายการชดเชยราคาก๊าซ LPG

เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือน และขนส่ง จากสิ้นเดือนมิถุนายน 2554 ไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2554 และเห็นชอบให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีก ไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้งๆ ละ 3 บาทต่อกิโลกรัม รวมทั้งมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับไปจัดทำแนวทางการปรับราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาเห็นชอบ และนำเสนอ กพช. เพื่อทราบต่อไป

1.2 การเพิ่มขีดความสามารถการนำเข้า การจ่าย และระบบขนส่งก๊าซ LPG

เห็นชอบในหลักการเพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าและการจ่ายก๊าซ LPG ดังนี้

(1) ระยะสั้น คือ เพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าก๊าซ LPG โดยให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่จำหน่ายก๊าซ LPG รายอื่นที่มีศักยภาพในการนำเข้า ได้รับเงินชดเชยจากการนำเข้าตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง และกำหนดหลักเกณฑ์ในการนำเข้าก๊าซ LPG เช่น ไม่เกินกว่าค่าใช้จ่ายนำเข้าของ ปตท. โดยจะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าได้ประมาณ 22,000 ตันต่อเดือน และเพิ่มขีดความสามารถในการจ่ายก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาค โดยให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่จำหน่ายก๊าซ LPG รายอื่นเข้ามามีส่วนช่วยในการขนส่งและกระจายก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาค มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าขนส่งจากคลัง

จังหวัดชลบุรีไปยังคลังจำหน่ายในภูมิภาค เช่นเดียวกับ ปตท. ซึ่งจะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการจ่ายก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาคได้ประมาณ 16,500 ตันต่อเดือน และมอบหมายให้ สนพ. และกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ร่วมกันดำเนินการแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และกำหนดหลักเกณฑ์ในการนำเข้าก๊าซ LPG ต่อไป

(2) ระยะยาว มอบหมายให้ ปตท. เร่งดำเนินการขยายระบบคลัง ทำเรือนำเข้า และระบบคลังจ่ายก๊าซ LPG

2. สนพ. และ ธพ. ได้ดำเนินการแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เพื่อให้สามารถกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรืออัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซแยกตามประเภทการใช้ และให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่จำหน่ายก๊าซ LPG รายอื่นเข้ามามีส่วนช่วยในการขนส่งและกระจายก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาค โดยให้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าขนส่ง รวมทั้งให้คณะกรรมการมีอำนาจกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายในประเทศได้ นอกจากนี้ การกำหนดบทบาทและหน้าที่ของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่จำหน่ายก๊าซ มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด รวมทั้งการกำหนดบทบาทและข้อปฏิบัติของผู้บรรจุก๊าซ และเจ้าของสถานีบริการ ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรีเสร็จเรียบร้อยแล้ว

3. ตามที่ กพข. ได้มีมติเห็นชอบให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันตั้งแต่กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกได้ไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้งๆ ละ 3 บาทต่อกิโลกรัม โดยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรมอีก ได้ไตรมาสละ 2.80 บาทต่อกิโลกรัม จะส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นได้ไตรมาสละ 3 บาทต่อกิโลกรัม ดังนั้น เพื่อให้สามารถเรียกเก็บเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม อีกได้ไตรมาสละ 2.8025 บาทต่อกิโลกรัม สนพ. จึงได้ดำเนินการแก้ไขร่างประกาศ กบง. เรื่อง การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ เสนอที่ประชุมฯ เพื่อพิจารณา

มติของที่ประชุม

เห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ... /2554 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข
และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และมอบหมายให้ฝ่าย
เลขานุการฯ นำเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาลงนามต่อไป
