



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 58 พ.ศ. 2550

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร และนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพและไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพและไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 57 พ.ศ. 2550 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร และนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้ สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพและไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์

ของกรดไขมันเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2550

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 11 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4600	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.2600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	1.0000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	1.0000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	0.3000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 11 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4600	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.2600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	1.0000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	1.0000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	0.3000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 11 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกันกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4600
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	1.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	1.0000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 11 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกันกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4600
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	1.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	1.0000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 6 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์ตามข้อ 2 ถึงข้อ 5 ใช้ราคาเอทานอลแปลงสภาพลิตรละ 18.62 บาท

/ข้อ 7...

ข้อ 7 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 ตามข้อ 2 ถึง ข้อ 5 ใช้ราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันลิตรละ 28.36 บาท

ข้อ 8 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4600	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.2600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.6000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.6000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	0.3000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 9 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 8 ตั้งแต่วันที่ 12 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4600	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.2600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.6000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.6000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	0.3000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 10 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกันกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4600
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	0.6000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.6000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 11 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 พฤษภาคม 2550 จนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกันกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4600
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	0.6000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.6000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 12 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์ตามข้อ 8 ถึงข้อ 11 ใช้ราคาเอทานอลแปลงสภาพลิตรละ 18.62 บาท

/ข้อ 13...

ข้อ 13 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 ตามข้อ 8 ถึง ข้อ 11 ใช้ราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันลิตรละ 28.03 บาท

ข้อ 14 น้ำมันเบนซินตามประกาศนี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามประกาศนี้ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำไปจำหน่ายในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำมาผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5

ข้อ 15 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินค้ำกองทุนและอัตราเงินกองทุนค้ำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพและไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2550 เป็นต้นไป ตามข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 และ ข้อ 13 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ. 2550

วีระพล จิรประดิษฐกุล

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน