



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ฉบับที่ 120 พ.ศ. 2547**

**เรื่อง** การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

**ข้อ 1** ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 118 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2547

**ข้อ 2** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 26 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
21 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
22 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
23 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
24 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
25 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
26 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
21 ต.ค.2547	0.5000	6.5157	0.5000	6.6251	0.0600	-
22 ต.ค.2547	0.5000	6.6816	0.5000	6.7910	0.0600	-
23 ต.ค.2547	0.5000	6.6816	0.5000	6.7910	0.0600	-
24 ต.ค.2547	0.5000	6.4581	0.5000	6.5701	0.0600	-

25 ต.ค.2547	0.5000	6.4581	0.5000	6.5701	0.0600	-
26 ต.ค.2547	0.5000	6.3687	0.5000	6.4806	0.0600	-

**หมายเหตุ** น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

**ข้อ 3** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 26 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
21 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
22 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
23 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
24 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
25 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
26 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
21 ต.ค.2547	0.5000	6.5157	0.5000	6.6251	0.0600	-
22 ต.ค.2547	0.5000	6.6816	0.5000	6.7910	0.0600	-
23 ต.ค.2547	0.5000	6.6816	0.5000	6.7910	0.0600	-
24 ต.ค.2547	0.5000	6.4581	0.5000	6.5701	0.0600	-
25 ต.ค.2547	0.5000	6.4581	0.5000	6.5701	0.0600	-
26 ต.ค.2547	0.5000	6.3687	0.5000	6.4806	0.0600	-

**หมายเหตุ** น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

**ข้อ 4** ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 26 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
21 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
22 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
23 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
24 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
25 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
26 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
21 ต.ค.2547	6.0157	-	6.1251	-	-	0.0600
22 ต.ค.2547	6.1816	-	6.2910	-	-	0.0600
23 ต.ค.2547	6.1816	-	6.2910	-	-	0.0600

24 ต.ค.2547	5.9581	-	6.0701	-	-	0.0600
25 ต.ค.2547	5.9581	-	6.0701	-	-	0.0600
26 ต.ค.2547	5.8687	-	5.9806	-	-	0.0600

**หมายเหตุ** น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

**ข้อ 5** ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 26 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
21 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
22 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
23 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
24 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
25 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
26 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
21 ต.ค.2547	6.0157	-	6.1251	-	-	0.0600
22 ต.ค.2547	6.1816	-	6.2910	-	-	0.0600
23 ต.ค.2547	6.1816	-	6.2910	-	-	0.0600
24 ต.ค.2547	5.9581	-	6.0701	-	-	0.0600
25 ต.ค.2547	5.9581	-	6.0701	-	-	0.0600
26 ต.ค.2547	5.8687	-	5.9806	-	-	0.0600

**หมายเหตุ** น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

**ข้อ 6** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 26 ตุลาคม 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2547

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน