

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(2 - 8 พฤศจิกายน 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

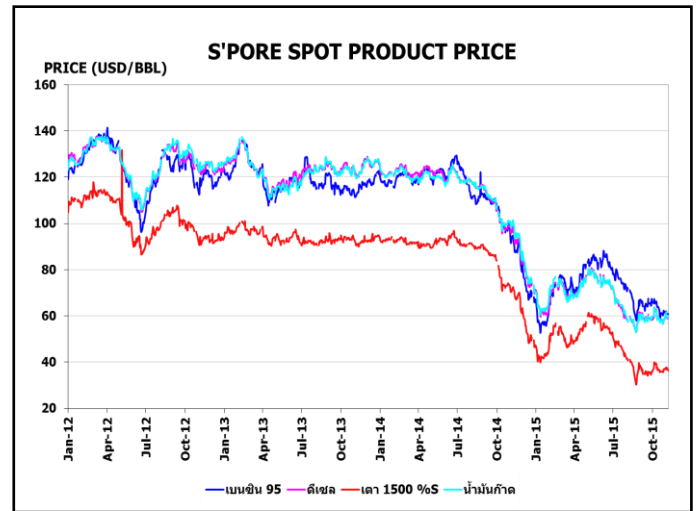
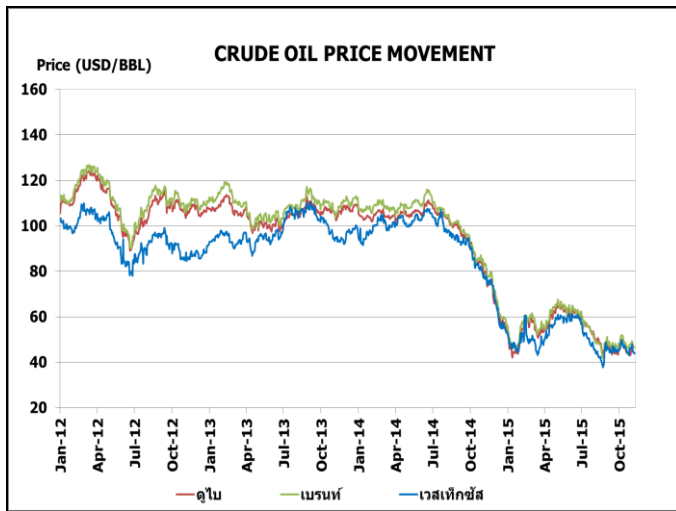
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.30 และ \$46.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.66 และ \$0.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดมีความกังวลเกี่ยวกับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มลดลงในช่วงนี้ เนื่องจากสภาพแรงงานพนักงานบริษัทน้ำมันแห่งชาติของบราซิลหยุดงานประท้วง ทำให้ปริมาณการผลิตลดลงประมาณร้อยละ 25 ประกอบกับทางด้านผู้ผลิตน้ำมันอย่างลิเบียก็มีการปิดท่าเรือส่งออกที่ Zueitina และประกาศภาวะฉุกเฉิน (force majeure) ในการขนส่งน้ำมัน ทั้งนี้ท่าเรือ Zueitina เพิ่งจะกลับมาเปิดใช้ในช่วงต้นเดือนตุลาคม หลังการปิดไปถึง 4 เดือน จากความขัดแย้งภายในประเทศ นอกจากนี้ Baker Hughes รายงานปริมาณแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 6 แท่น มาอยู่ที่ 572 แท่น ลดลงต่อเนื่องกัน 10 สัปดาห์ ส่งผลให้จำนวนแท่นผลิตน้ำมันที่ดำเนินการอยู่ลดลงสู่ระดับต่ำสุด

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.25 และ \$58.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 และ \$0.79 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์ในภูมิภาคเอเชียที่ยังเติบโตต่อเนื่องตามราคาน้ำมันดิบที่อยู่ในระดับต่ำ

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.77 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบประกอบกับแรงหนุนของอุปสงค์น้ำมันดีเซลในประเทศซาอุดีอาระเบีย เวียดนาม และแอฟริกาตะวันตก ขณะที่โรงกลั่นบางแห่งในเวียดนามยังคงปิดซ่อมบำรุงช่วยสนับสนุนราคาน้ำมันดีเซลให้ปรับตัวดีขึ้น ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillate เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 4 พฤศจิกายน 2558 ลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 13.2 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบกว่า 2.5 เดือน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$37.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.07 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเตาในเอเชียได้รับแรงสนับสนุนจากปริมาณ Arbitrage มาเอเชียในเดือนพฤศจิกายน 2558 ลดต่ำกว่าระดับเฉลี่ย 5 ล้านตัน/เดือน ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuels เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 4 พฤศจิกายน 2558 ลดลง 2.1 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 25.6 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบกว่า 4 เดือน



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด | ปตท./บางจาก | | เชลล์ | | เอสโซ่ | | เชฟรอน | |
|-------------------|-------------|------------------------------|-------|------------------------------|--------|------------------------------|--------|------------------------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว |
| เบนซินออกเทน 95 | 32.96 | +0.40 | - | - | 33.41 | +0.40 | 33.41 | +0.40 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 26.00 | +0.40 | - | - | 26.00 | +0.40 | 26.00 | +0.40 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 23.64 | +0.40 | 23.64 | +0.40 | 23.64 | +0.40 | 23.64 | +0.40 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 19.94 | +0.20 | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 25.58 | +0.40 | 25.18 | +0.40 | 25.58 | +0.40 | 25.58 | +0.40 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 23.49 | +0.50 | 22.99 | +0.50 | 23.49 | +0.50 | 23.49 | +0.50 |

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.7045 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.44 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.36 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,301 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,681 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,620 ล้านบาท