

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(5 – 11 กันยายน 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

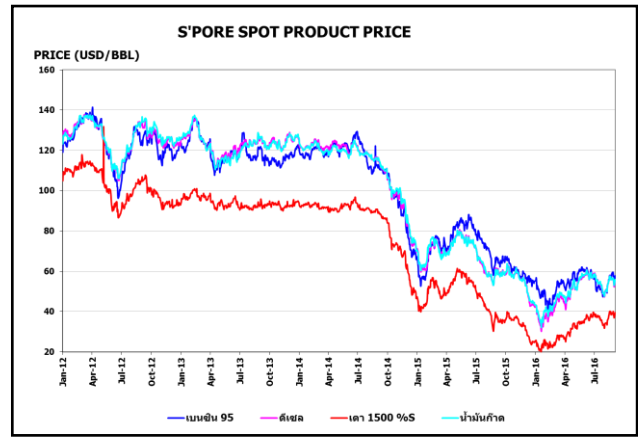
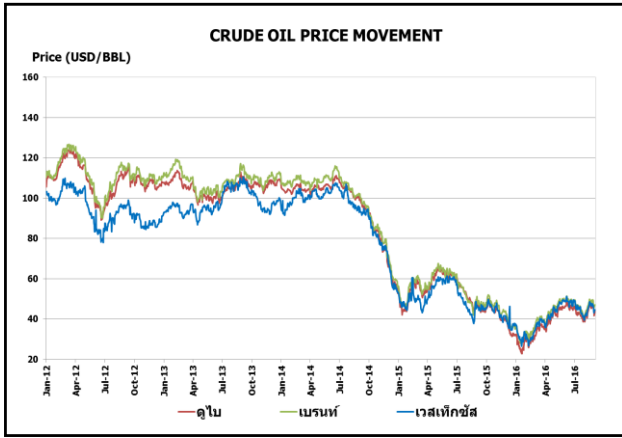
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.36 และ \$45.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 และ \$0.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังสำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงานสหรัฐฯ รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 2 กันยายน 2559 ปรับลดลง 14.5 ล้านบาร์เรล ลงมาแตะ ระดับ 511 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นการปรับลดลงมากที่สุดนับตั้งแต่ มกราคม 2542 ทั้งนี้เป็นผลมาจากการนำเข้าน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงเหลือ 2.5 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งนับว่าเป็นการนำเข้าน้ำมันที่ต่ำสุดนับตั้งแต่มีการเริ่มเก็บข้อมูลในปี 2533 เนื่องจากสภาพอากาศที่เลวร้ายจากพายุ Hermine ที่เคลื่อนตัวเข้าสู่ชายฝั่งของสหรัฐฯ ในแถบเท็กซัสและลุยเซียนา ส่งผลทำให้การขนส่งน้ำมันดิบชายฝั่งของสหรัฐฯ มีความยากลำบาก นอกจากนี้ราคาน้ำมันเบนซินที่ปรับตัวดีขึ้นหลังสต็อกปรับลดลงราว 4.2 ล้านบาร์เรล ยังเป็นอีกปัจจัยหนุนให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้โรงกลั่นปรับเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อตอบสนองผลกำไรที่สูงขึ้นจากผลิตน้ำมันเบนซิน อีกทั้งเงินแผยตัวเลขการนำเข้าน้ำมันดิบในเดือนสิงหาคม 2559 ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.5 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เนื่องจากโรงกลั่นเล็งเห็นถึงข้อได้เปรียบของการนำเข้าน้ำมันดิบในช่วงที่ราคายังต่ำอยู่และต้องการเร่งนำเข้าน้ำมันก่อนที่โควตาจะหมดอายุในเดือนธันวาคม 2559

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.40 และ \$55.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.82 และ 0.97 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากแรงหนุนของอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังคงแข็งแกร่ง โดยเฉพาะจากอินโดนีเซียซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันดิบรายใหญ่ กอปรกับอุปสงค์ของอินเดียมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นด้วยหลังหมดฤดูมรสุม นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 2 กันยายน 2559 ปรับตัวลดลง 4.2 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นการปรับลดสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 5 เดือน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.64 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากโรงกลั่นหลายแห่งทั่วโลกอยู่ในระหว่างการปิดซ่อมบำรุง ในขณะที่ผู้ผลิตน้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียมีโอกาสนำส่งออกไปยังยุโรป ตะวันตกเฉียงเหนือได้เพิ่มขึ้น นอกจากนี้อุปสงค์จากอียิปต์ยังช่วยหนุนให้ตลาดปรับตัวดีขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.74 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกึ่งอะโรมาติกเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 3 กันยายน 2559 ลดลง 7,700 ตัน หรือร้อยละ 1.2 อยู่ที่ 643,900 ตัน หรือ 4.1 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Bloomberg รายงานปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาสู่เอเชีย เดือนกันยายน 2559 อยู่ที่ระดับ 5.1 - 5.2 ล้านตัน ต่ำกว่าระดับค่าเฉลี่ยรายเดือนในปี 2559 ที่ระดับ 5.9 ล้านตัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 12 กันยายน 2559)

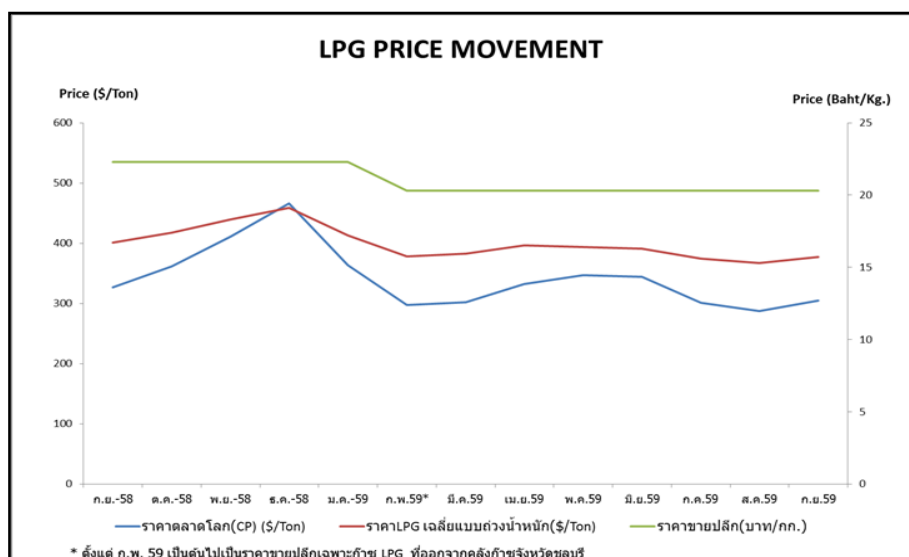
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	31.76	-	-	-	32.81	+0.60	32.81	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.65	-	-	-	25.25	+0.60	25.25	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.14	-	22.74	+0.60	22.74	+0.60	22.74	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.38	-	24.98	+0.60	24.98	+0.60	24.98	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	23.19	-	23.69	+0.50	23.69	+0.50	23.69	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.8569 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.73 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.51 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกันยายน 2559 อยู่ที่ 305 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 18 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ซึ่งปัจจัยบวกที่ทำให้ราคาก๊าซ LPG สูงขึ้นเนื่องด้วยความต้องการ ก๊าซ LPG ที่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องมาจากราคาก๊าซ LPG ที่มีราคาต่ำตลอดปี 2016 ปี ทางฝั่งประเทศปากีสถาน คาดว่าในปี 2016 จะมีการนำเข้าก๊าซ LPG มากกว่า 5 แสนตัน ซึ่งมีปริมาณที่สูงเป็นสองเท่าเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยใช้กับภาคขนส่งเป็นหลักเนื่องมาจากราคาก๊าซ LPG ที่ต่ำ และทางปากีสถานไม่มี CNG หรือ NGV ให้เลือกใช้ ส่วนทาง ฝั่งเกาหลีใต้ตลาดก๊าซ LPG เติบโตเพิ่มขึ้นถึง 20.7% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าที่ 4.14 ล้านตัน เนื่องมาจากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีอย่างมาก ปัจจัยที่ส่งผลกดดันราคาก๊าซ LPG นั้น เนื่องมาจาก การแข่งขันที่มากขึ้นทางฝั่งสหรัฐอเมริกาและอิหร่านที่ต้องการส่งออกเพิ่มมากขึ้น รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ของประเทศจีนที่เติบโตน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้คาดว่าราคาก๊าซ LPG ในเดือนหน้าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากเริ่มเข้าสู่ฤดูหนาว อีกทั้งประเทศจีนมีความต้องการนำเข้าก๊าซ LPG ถึง 7-8 แสนตัน/ปีในไตรมาสหน้า เพื่อใช้ในโรงงาน Propane Dehydrogenation (PDH)



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

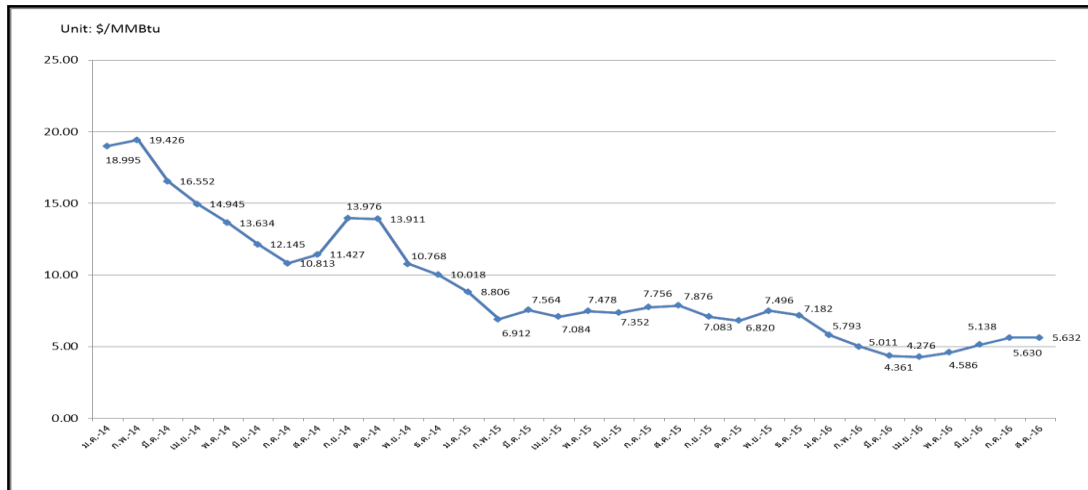
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	297	302	332	347	344	301	287	305
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	378	383	396	394	391	374	367	377
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (15 - 19 สิงหาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.019 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.525 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู แม้ว่าปริมาณอุปทานที่เกี่ยวเนื่อง spot LNG ยังคงมีความไม่แน่นอนสูงหลังจากบริษัท Shell ประกาศ Force Majeure และหยุดส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิต Nigeria LNG (NLNG) กำลังการผลิตประมาณ 19.50 ล้านตันต่อปี เนื่องจากพบก๊าซรั่วไหลบริเวณท่อ Eastern Gas Gathering System (EGGS-1) ส่งผลต่อเนื่องให้การสูบน้ำที่เกี่ยวเนื่อง LNG ล่าช้ากว่าปกติ และอาจมีการยกเลิกการส่งมอบบางเที่ยวเรือในอนาคต แต่ด้วยอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากโครงการผลิต LNG ทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการผลิตจากประเทศออสเตรเลีย ได้แก่ โครงการ NWS LNG โครงการ Pluto LNG โครงการ Darwin LNG รวมถึงโครงการผลิตใหม่ๆ ได้แก่ GLNG (Train2) และ Gorgon (Train1) และโครงการ LNG ในภูมิภาคเอเชีย ได้แก่ โครงการ Adgas (UAE) โครงการ MLNG (Malaysia) และโครงการ DSLNG (Indonesia) ต่างมีเที่ยวเรือเสนอขายในตลาด ส่งผลให้ราคา Spot LNG ยังไม่ปรับเพิ่มขึ้นแม้ว่าโครงการ NLNG จะเป็นหนึ่งในโครงการส่งออก LNG รายใหญ่ของภูมิภาคแอฟริกาใต้ ประกอบกับราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป ได้แก่ ราคา NBP ปรับลดลงอย่างมีนัยสำคัญกว่า 7.5% ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ส่งผลให้เที่ยวเรือ Reload จากภูมิภาคยุโรปสามารถขายทำกำไรในภูมิภาคตะวันออกกลาง หรืออเมริกาใต้ได้ รวมทั้งลดผลกระทบจากเที่ยวเรือ LNG ที่อาจไม่สามารถส่งมอบได้จากโครงการ NLNG

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2559 อยู่ที่ 200.8303 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2559 (1 - 19 สิงหาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.002 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.632 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.38 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,984 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 287 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 กันยายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,080 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,300 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,780 ล้านบาท