

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(6 – 12 กุมภาพันธ์ 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

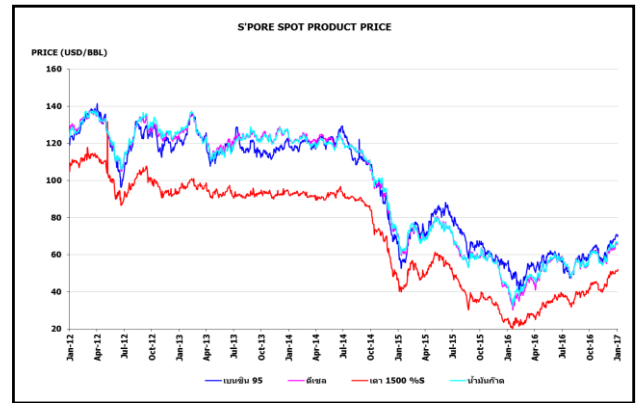
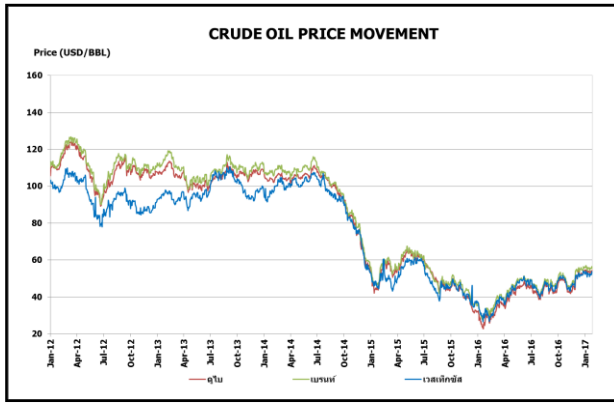
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.06 และ \$52.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.22 และ \$0.46 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังได้รับแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินอื่น นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงกดดันที่เพิ่มขึ้นจากการขุดเจาะน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยรายงานล่าสุดของ Baker Hughes พบว่าปริมาณการขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ สำหรับสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปรับเพิ่มขึ้น 8 แท่น มาอยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 2 ปีที่ระดับ 591 แท่น อีกทั้งราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงกดดันจากสัญญา Long Position ที่อยู่ในระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ในช่วงสิ้นเดือนมกราคม 2560 ซึ่งหากราคาน้ำมันดิบไม่สามารถปรับตัวขึ้นไปได้นักวิเคราะห์คาดว่า จะมีแรงขายทำกำไรออกมาได้ในอนาคตอันใกล้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.58 และ \$67.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.13 และ \$0.18 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ภายในภูมิภาคเอเชียอ่อนตัวลง ประกอบกับอุปทานจากประเทศอินเดียที่ยังคงเข้ามาอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลัง ณ ประเทศสิงคโปร์จะปรับตัวลดลงเล็กน้อยก็ตาม

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.55 ต่อบาร์เรล สวนทางกับราคาน้ำมันดิบดูไบ หลังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังแข็งแกร่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศอินโดนีเซียที่วางแผนจะนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นในเดือนกุมภาพันธ์นี้ อย่างไรก็ตามจากอุปทานในภูมิภาคที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นหลังประเทศจีน เกาหลีใต้และมาเลเซียส่งออกมากขึ้น ทำให้ราคาไม่ได้ปรับตัวสูงขึ้นมาก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.60 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานปริมาณความต้องการใช้น้ำมันเตาของจีนปี 2559 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 29.4 อยู่ที่ระดับ 0.49 ล้านบาร์เรลต่อวัน อีกทั้งความต้องการใช้ของศรีลังกาเพิ่มขึ้น เนื่องจากเผชิญภาวะแห้งแล้งรุนแรงที่สุดในรอบ 40 ปี ซึ่งทำให้สัดส่วนการใช้พลังงานไฟฟ้าจากพลังงานน้ำ กำลังการผลิตไฟรวมปี 2559 ลดลงสู่ระดับ ร้อยละ 11 และคาดว่าอุปสงค์ในปี 2560 อยู่ที่ระดับ 24,000 บาร์เรลต่อวัน ทั้งนี้ Ceylon Petroleum Corp. นำเข้าน้ำมันเตาเดือนมกราคม 2560 ที่ระดับ 19,000 บาร์เรลต่อวัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2560)

หน่วย : บาท/ลิตร

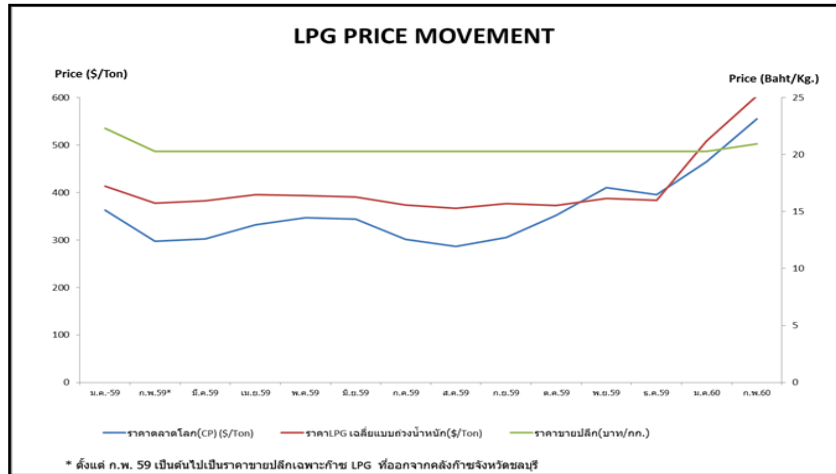
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.36	-	-	-	35.81	-	35.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.25	-	-	-	28.25	-	28.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.74	-	25.74	-	25.74	-	25.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.29	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.98	-	27.98	-	27.98	-	27.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.59	-	26.59	-	26.59	-	26.59	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2051 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.09 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.07 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.84 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.37 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2560 อยู่ที่ 555 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 90 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปัจจัยหลักมาจากราคาน้ำมันดิบที่อยู่ในระดับราคาสูง ราคาแก๊สโพรเพนอยู่ที่ 510 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน และราคาแก๊สชีวภาพอยู่ที่ 600 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ซึ่งราคาแก๊สชีวภาพที่มีราคาสูงกว่าแก๊สโพรเพนมากเนื่องจากแก๊สชีวภาพเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตชีวทาไดอินซึ่งเป็นส่วนผสมสำคัญในการทำยางสังเคราะห์ และขณะนี้ราคายางในตลาดโลกมีราคาสูงมากจากสถานการณ์น้ำท่วมภาคใต้ของประเทศไทย ส่วนปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้ราคาแก๊ส LPG มีราคาสูงขึ้นมาจากสภาวะอากาศที่หนาวเย็นกว่าปกติเมื่อเทียบกับในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 อีกทั้งความต้องการแก๊ส LPG ในภูมิภาคเอเชียยังมีปริมาณมากจากประเทศ จีน อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น โดยปริมาณสำรองแก๊ส LPG ในญี่ปุ่นมีปริมาณลดลงติดต่อกมาเป็นระยะเวลา 3 เดือน โดยปัจจุบันมีปริมาณสำรองอยู่ที่ 1.9 ล้านตัน ซึ่งถือเป็นปริมาณที่ต่ำสุดในรอบ 6 เดือน ในฝั่งประเทศจีนคาดการณ์ว่าในปี 2017 ปริมาณความต้องการแก๊ส LPG จะเพิ่มขึ้นอีก 25 % เมื่อเทียบกับ

ปีก่อนหน้า และยังมีความต้องการในการนำเข้าก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นเพื่อไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ในอินโดนีเซียความต้องการนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2017 เพิ่มขึ้น จากการที่รัฐบาลอินโดนีเซียเองต้องการให้ประชาชนมาใช้เชื้อเพลิงที่สะอาดมากขึ้น โดยเปลี่ยนจากการใช้น้ำมันก๊าดเป็นก๊าซ LPG อย่างไรก็ตามปัจจัยที่กดดันราคาก๊าซ LPG ไม่ให้ปรับตัวสูงมากเกิดจากปริมาณการส่งออกที่เพิ่มมากขึ้นจากสหรัฐอเมริกาและอิรัก



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	301	287	305	352	410	396	465	555
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	374	367	377	372	388	383	509	604
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

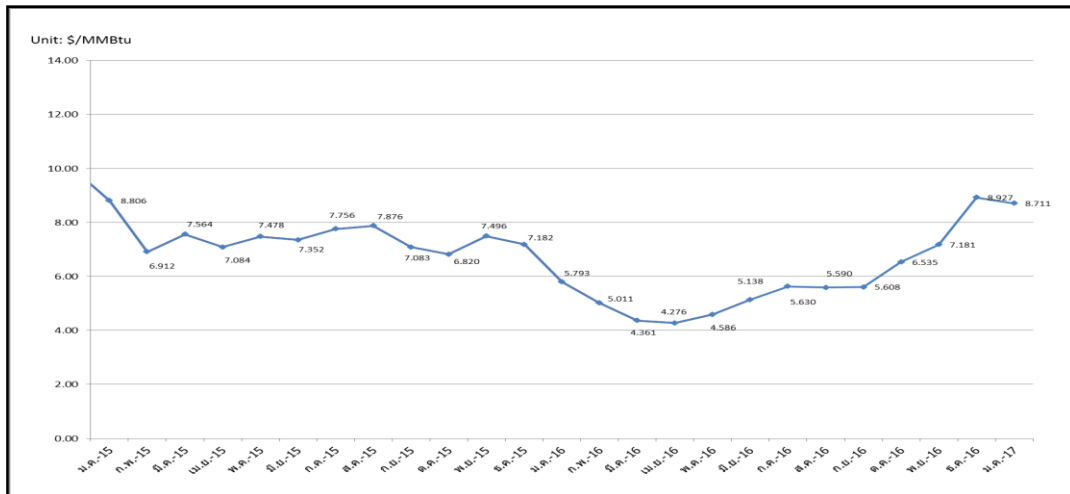
** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (30 มกราคม – 3 กุมภาพันธ์ 60)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.267 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.588 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ความต้องการซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG มีอยู่อย่างจำกัดจากกลุ่มผู้ซื้อในภูมิภาคเอเชีย โดยเฉพาะจากกลุ่มผู้ซื้อในประเทศจีนและไต้หวัน ซึ่งอยู่ในช่วงวันหยุดยาวของเทศกาลตรุษจีน ในขณะที่กลุ่มผู้ซื้อส่วนใหญ่ยังคงชะลอการจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนมีนาคม เนื่องจากคาดการณ์ว่าราคา Spot LNG มีแนวโน้มลดลงต่อเนื่องจากปริมาณอุปทานเที่ยวเรือที่เพิ่มขึ้นและความต้องการซื้อ Spot LNG ที่คาดว่าจะปรับลดลงหลังจากประเทศญี่ปุ่นและประเทศเกาหลีใต้เริ่มเข้าสู่ Shoulder Month ประกอบกับผลการประมูลซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG ในลักษณะเร่งด่วน (Prompt Basis) ของบริษัท GSPC ประเทศอินเดีย กำหนดส่งมอบปลายเดือนกุมภาพันธ์ เงื่อนไขการส่งมอบ DES จำนวน 1 เที่ยวเรือ อยู่ที่ระดับราคาประมาณ 8 \$/MMBtu ในขณะที่ผลการประมูลซื้อเที่ยวเรือจากบริษัท SK E&S

ประเทศเกาหลีใต้ กำหนดส่งมอบเดือนมีนาคม จำนวน 1 เทียวเรือ อยู่ที่ระดับราคาประมาณ Mid 7 \$/MMBtu รวมทั้งโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลา ที่มีเทียวเรือ Spot LNG ออกประมูลขายอย่างต่อเนื่อง ซึ่งได้ช่วยผ่อนคลายนสถานการณ์ตลาดก๊าซธรรมชาติที่ตั้งตัวในภูมิภาคยุโรป โดยเฉพาะในประเทศสเปน พร้อมกันนี้การกลับมาเดินเครื่องผลิตอีกครั้งของโครงการ Skikda LNG ประเทศแอลจีเรีย คาดว่าจะทำให้ราคา European Hub และราคาส่งมอบ LNG มายังภูมิภาคยุโรปเริ่มปรับลดลง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2559 อยู่ที่ 190.2710 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมกราคม 2560 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.216 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.711 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2560 จนถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.55 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.55 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,220 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 260 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2560 มีสินทรัพย์รวม 48,168 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,676 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,492 ล้านบาท