

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(24 – 30 มิถุนายน 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.07 และ \$95.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.01 และ \$0.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักวิเคราะห์ให้ความเห็นว่า ความเสี่ยงที่ราคาน้ำมันจะปรับตัวลดลงได้ยังมีอยู่มาก เนื่องจากปัจจัยพื้นฐานทางอุปทานปรับเพิ่มขึ้นแต่อุปสงค์ปรับลดลง รวมทั้งเศรษฐกิจจีนที่ยังไม่มีทีท่าว่าจะดีขึ้น ขณะที่ Ministry of Economy, Trade and Industry (METI) ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านของญี่ปุ่นในเดือนพฤษภาคม 2556 เพิ่มขึ้น 0.12 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 0.22 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งสำนักงานพลังงานสากลของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 มิถุนายน 2556 เพิ่มขึ้นเล็กน้อย 18,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ที่แล้วอยู่ที่ระดับ 394.1 ล้านบาร์เรล สวนทางกับผลสำรวจของ Dow Jones New Wires ว่าจะลดลง 1.7 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ดัชนีชี้วัดภาคการผลิตของเมืองซิดาโก ล่าสุดเดือนมิถุนายน ปรับลดลงมาอยู่ที่ 51.6 จากเดือนก่อนหน้าที่ 58.7 แม้ว่าการผลิตโดยรวมจะปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าแต่อยู่ในอัตราการเติบโตที่ต่ำกว่าประกอบกับต้นทุนสินค้าที่ปรับสูงขึ้นจึงกดดันให้ตัวเลขที่ออกมาปรับลดลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.32 และ \$113.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.67 และ \$2.43 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากเนื่องจากตลาดคาดว่าอุปสงค์ในช่วงหลังเทศกาลรอมฎอนจะมีแนวโน้มปรับตัวลดลง ประกอบกับความต้องการนำเข้าของเวียดนามที่จะปรับตัวลดลงในช่วงเดือนกรกฎาคม – กันยายน ขณะที่รอยเตอร์รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซินออกเทน 92 จากอินโดนีเซียชะลอตัว โดย Pertamina ซื้อปริมาณส่งมอบในเดือนกรกฎาคม 2556 ต่ำกว่าระดับเฉลี่ยที่ 600,000 บาร์เรล/เดือน อีกทั้งรอยเตอร์คาดโรงกลั่น Malacca II (100,000 บาร์เรล/วัน) ในมาเลเซีย อาจกลับมาดำเนินการภายในสัปดาห์นี้ หลังเกิดเพลิงไหม้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.81 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของอุปสงค์ภายในภูมิภาคโดยเฉพาะจากอินโดนีเซีย ประกอบกับอุปทานยังอยู่ในในสถานะตึงตัว อย่างไรก็ตามก็ดีตลาดคาดว่าอุปสงค์ในไตรมาสที่ 2 จะปรับตัวลดลงเนื่องจากการชะลอตัวของอัตราการเติบโตด้านเศรษฐกิจและปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่ปรับตัวสูงขึ้น รวมทั้ง Platts คาดความต้องการน้ำมันดีเซลในประเทศอินเดียลดลง เนื่องจากกำลังเข้าสู่ฤดูฝน และบริษัท Essar Oil ของอินเดียเริ่มออกประมูลขายเป็นครั้งแรกตั้งแต่เดือนเมษายน 2556

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.62 ต่อบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันเตาในจีนยังคงอ่อนตัวเนื่องจากโรงกลั่นอิสระ (Teapot) ลดอัตราการกลั่นลง กอปรกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 มิถุนายน 2556 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 28.7 มาอยู่ที่ 2.77 ล้านบาร์เรล อีกทั้งรอยเตอร์รายงานผู้ค้าในตลาดสิงคโปร์ชะลอการซื้อขายน้ำมันเตาในวันที่ 28 มิถุนายน 2556 อยู่ที่ 600,000 ตัน อย่างไรก็ตามปริมาณการซื้อขายน้ำมันเตา 180 CST ในเดือนมิถุนายน 2556 สูงสุดเป็นประวัติการณ์ อยู่ที่ 2.6 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.35	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.83	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 91	36.38	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.88	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.78	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.2165 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.39 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.22 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.59 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.79 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	21 มิ.ย. 56	27 มิ.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	3.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.40	1.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.40	-11.40	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.60	2.10	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 17,725 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,470 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,470 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 174 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,256 ล้านบาท