

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



## ราคาน้ำมันโลก

7 - 13 ตุลาคม 2562

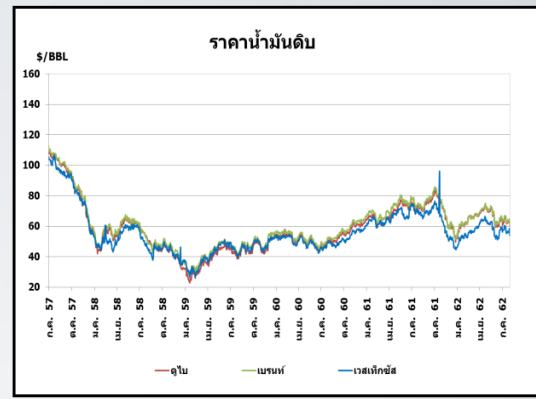
### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.37 ต่อบาร์เรล จาก

- เวเนซุเอลามีแผนจะเพิ่มปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบแม้ยังคงอยู่ในช่วงถูกมาตรการคว่ำบาตร โดยจะส่งออกไปยังอินเดีย หลังอินเดียหยุดนำเข้าจากเวเนซุเอลาเป็นเวลากว่า 4 เดือน ซึ่งจะช่วยระบายน้ำมันดิบคงคลังของเวเนซุเอลาและทำให้ยังคงสามารถทำการผลิตน้ำมันดิบได้อย่างต่อเนื่อง
- นักลงทุนกังวลเกี่ยวกับการเจรจาเพื่อยุติสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน หลังสหรัฐฯ ส่งสัญญาณที่จะขึ้นภาษีในวันที่ 15 ธ.ค. 62

ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.12 ต่อบาร์เรล จาก

- เลขาธิการของกลุ่มโอเปก เผยกลุ่มโอเปกและพันธมิตร มีแผนที่จะปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มในปีหน้า เพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดน้ำมันดิบโลก โดยจะทำการสรุปแผนการผลิตน้ำมันดิบปี 2020 ภายในเดือน ธ.ค. ปลายปีนี้



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

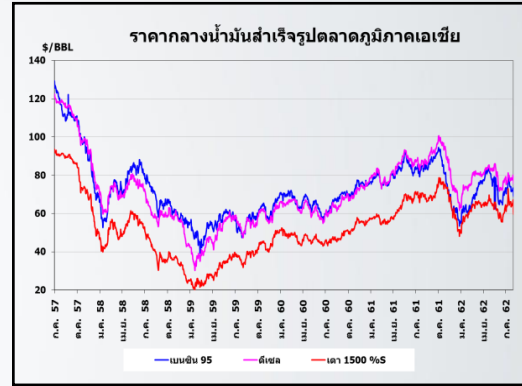
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.19 และ \$69.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.81 และ \$0.76 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- แรงทุนด้านอุปทานที่ดึงตัวจากน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลง ขณะที่โรงกลั่นในภูมิภาคเอเชียที่ขยายระยะเวลาปิดซ่อมบำรุง
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุด 4 ต.ค. 62 ลดลง 1.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 228.8 ล้านบาร์เรล
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 9 ต.ค. 62 ลดลง 0.39 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 9.76 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

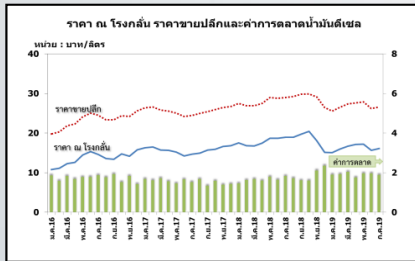
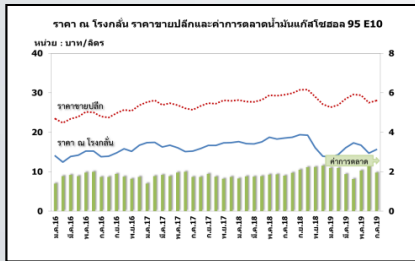
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล

- อุปทานในภูมิภาคตึงตัว ขณะที่อุปสงค์ปรับตัวดีขึ้นจากการยกเลิกมาตรการห้ามทำการประมงในทะเลจีนใต้
- ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจในการส่งออกน้ำมันดีเซลจากเอเชียไปยุโรป หลังโรงกลั่นฯ ในยุโรปอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุงประจำปี
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 9 ต.ค.62 ลดลง 0.79 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.6 ล้านบาร์เรล



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 ตุลาคม 2562 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.66	+0.40	-	-	-	-	35.11	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.25	+0.40	27.25	+0.40	27.25	+0.40	27.25	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.24	+0.40	24.24	+0.40	24.24	+0.40	24.24	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.84	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.98	+0.40	26.98	+0.40	26.98	+0.40	26.93	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	25.69	-	25.69	-	25.69	-	25.69	-
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.69	-	23.69	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.69	-	22.69	-	22.69	-	22.69	-
ดีเซลรถบรรทุกพรีเมียม	29.54	-	29.94	-	29.94	-	29.94	-

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 13 ต.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 53,483 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,778 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,705 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 44,228 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,523 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.5715 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.64 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.07 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการกลั่นของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.89 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.29 บาท/ลิตร