

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



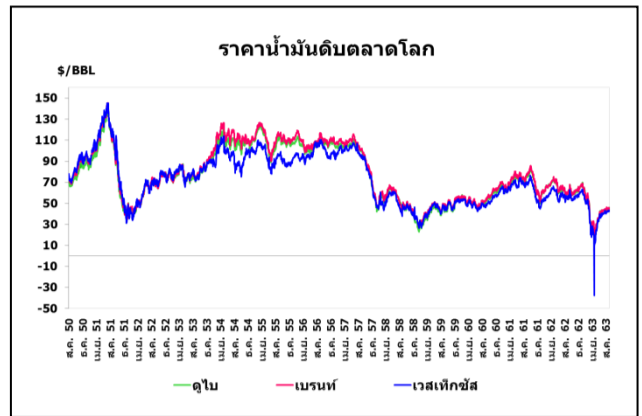
ราคาน้ำมันโลก

7 - 13 กันยายน 2563

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.10 และ \$37.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.60 และ \$4.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- จำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ปรับตัวสูงขึ้นในหลายประเทศทั่วโลก โดยเฉพาะอินเดีย อังกฤษ สเปน และในหลายรัฐของสหรัฐฯ คาดว่าจะส่งผลให้การฟื้นตัวของเศรษฐกิจและอุปสงค์น้ำมันชะลอตัวลง เนื่องจากจำนวนผู้ติดเชื้ออยู่ในระดับที่ควบคุมการแพร่ระบาดได้ยากขึ้น
- การประกาศปรับลดราคา OSP (Official Selling Price) เดือน ต.ค. ของน้ำมันดิบทุกชนิดประมาณ 0.90 - 1.50 เหรียญ/บาร์เรล ของ Saudi Aramco เมื่อ 7 ก.ย. 63 สะท้อนให้เห็นการชะลอตัวของตลาดน้ำมันดิบ จากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และความไม่แน่นอนของอุปสงค์น้ำมันดิบที่ยังคงกดดันตลาด
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ก.ย. 63 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.0 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับตัวลดลง 1.3 ล้านบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันดิบที่ปรับลดลง หลังโรงกลั่นในสหรัฐฯ ปรับลดกำลังการผลิตมาแต่ระดับต่ำสุดในรอบ 3 ปี นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงกดดันจากการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนที่มีแนวโน้มลดลง หลังโรงกลั่นเอกชนในประเทศใช้โควตาการนำเข้าน้ำมันดิบไปเกือบหมดแล้ว



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

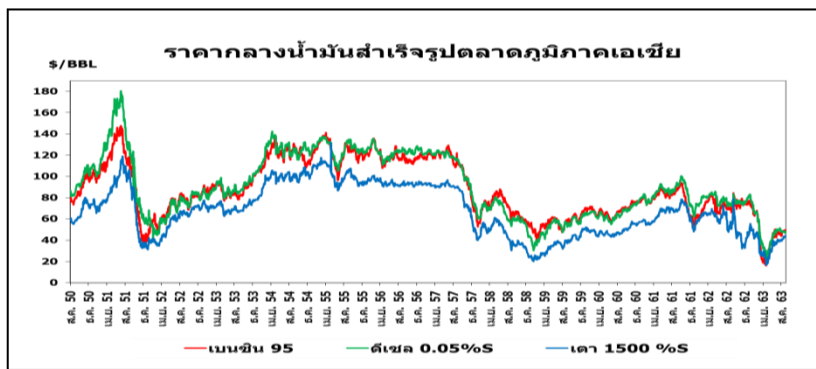
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.24, \$43.70 และ \$44.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.84, \$3.26 และ \$3.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้ที่ชะลอตัวลงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงหนุนจากอุปทานในเกาหลีใต้ที่ปรับตัวลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินฉุกเฉิน
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 9 ก.ย. 63 เพิ่มขึ้นประมาณ 20% อยู่ที่ 4.05 ล้านบาร์เรล
- โรงกลั่น Wepec (200,000 บาร์เรล/วัน) ของจีนมีแผนส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือน ก.ย. 63 ที่ระดับ 1.48 ล้านบาร์เรล คงที่จากเดือน ส.ค. 63 ทั้งนี้ โรงกลั่น Daqing Refining and Petrochemical Refinery (110,000 บาร์เรล/วัน) ในจีนของบริษัท PetroChina มีแผนส่งออกในเดือน ก.ย. 63 ที่ระดับ 595,000 บาร์เรล คงที่ติดต่อกัน 3 เดือน

น้ำมันดีเซล

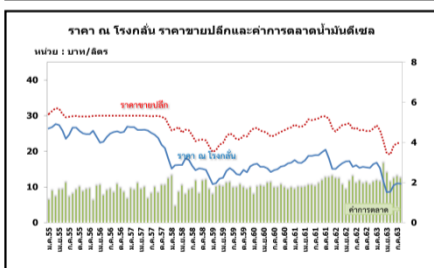
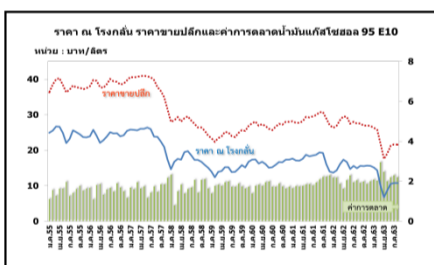
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.74 ต่อบาร์เรล

- อุปทานน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับสูง จากการส่งออกของจีนที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น ขณะที่ความต้องการใช้ในภูมิภาคเอเชียยังคงฟื้นตัวอย่างจำกัด
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middles Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 2 ก.ย. 63 เพิ่มขึ้น 1.66 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 16.02 ล้านบาร์เรล
- PPAC ของอินเดียรายงานความต้องการใช้น้ำมันดีเซล ในเดือน ส.ค. 63 ลดลง 12% อยู่ที่ 1,170 บาร์เรล/วัน ต่ำสุดในรอบ 4 เดือน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 กันยายน 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	28.66	-0.50	-	-	-	-	29.11	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.25	-0.50	21.25	-0.50	21.25	-0.50	21.25	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	19.74	-0.50	19.74	-0.50	19.74	-0.50	19.74	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.74	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	20.98	-0.50	20.98	-0.50	20.98	-0.50	20.98	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	20.89	-0.90	20.89	-0.90	20.89	-0.90	20.89	-0.90
ดีเซลหมุนเร็ว B10	17.89	-0.90	17.89	-0.90	17.89	-0.90	17.89	-0.90
ดีเซลหมุนเร็ว B20	17.64	-0.90	17.64	-0.90	17.64	-0.90	17.64	-0.90
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	25.34	-0.90	27.34	-0.90	27.34	-0.90	27.34	-0.90

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5194 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.51บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.88 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.70 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.66 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 13 ก.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 58,046 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 26,166 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,880 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 39,307 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -7,427 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับต่ำ หลังตัวเลขผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะในอินเดีย สหรัฐฯ และบราซิล โดยจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกเพิ่มสูงขึ้นกว่า 27.8 ล้านราย และจำนวนผู้เสียชีวิตอยู่ที่ 9 แสนราย ทั้งนี้อาจทำให้บางประเทศพิจารณาขยายระยะเวลาในการปิดเมืองออกไป ซึ่งส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลก ขณะที่ตลาดจับตาการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัสที่จะจัดขึ้นในวันที่ 17 ก.ย. 63 เพื่อหารือเกี่ยวกับภาพตลาดน้ำมันโดยรวมและทบทวนเป้าหมายการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มที่ 7.7 ล้านบาร์เรล/วัน โดยมีกำหนดถึงเดือน ธ.ค. 63 รวมทั้งสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) คาดการณ์ว่าความต้องการใช้น้ำมันในปี 63 จะปรับลดลง มาอยู่ที่ระดับ 93.1 ล้านบาร์เรล/วัน และคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันในปี 64 จะปรับเพิ่ม มาอยู่ที่ระดับ 99.63 ล้านบาร์เรล/วัน (ปรับเพิ่มขึ้น 6.53 ล้านบาร์เรล/วัน)