

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

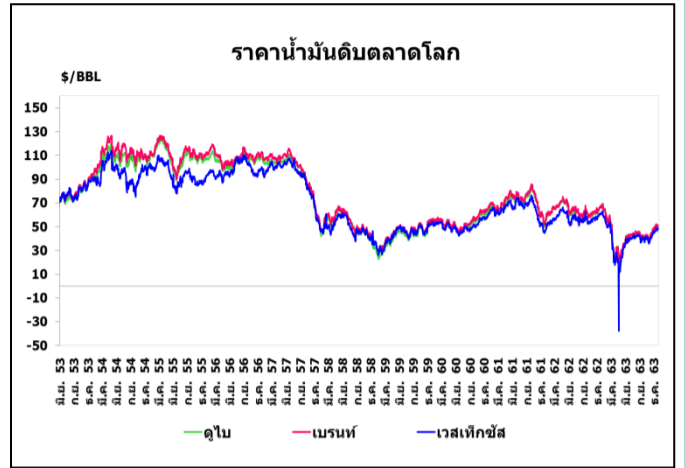
ราคาน้ำมันโลก

1 - 7 กุมภาพันธ์ 2564

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.30 และ \$55.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.15 และ \$2.86 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกสามารถปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบได้ตามข้อตกลงในเดือน ม.ค. 64 โดยลดลงตามความร่วมมือของกลุ่ม ที่ 103% นอกจากนี้ ซาอุดีอาระเบียยังเริ่มปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมอีก 1 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. ที่ผ่านมา ซึ่งจะปรับลดเพิ่มเติมจนถึงสิ้นเดือน มี.ค.
- ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลงแตะระดับต่ำสุดนับตั้งแต่เดือน มี.ค. 63 โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ม.ค. ปรับลดลง 1.0 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาร์เรล
- ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ณ จุดส่งมอบคูกซ์ซิง โอกลาโฮมา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ม.ค.64 ปรับลดลง 2.3 ล้านบาร์เรล โดยนักวิเคราะห์คาดว่า ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ จะยังคงลดต่อเนื่องอีก 2.3 ล้านบาร์เรลใน สัปดาห์นี้



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

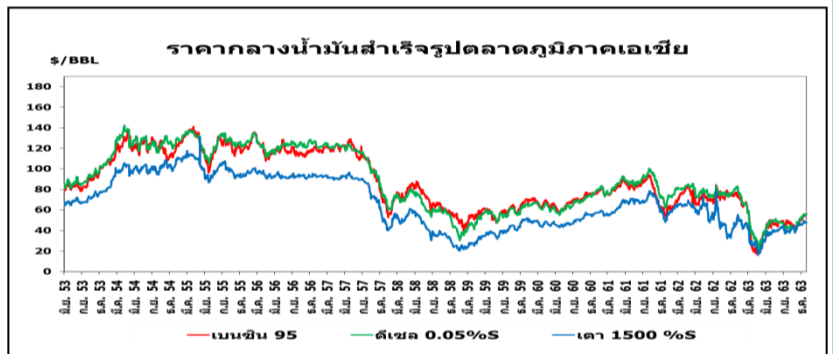
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.58, \$62.25 และ \$63.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.66, \$2.47 และ \$2.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันของสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้น อย่างไรก็ตามราคายังถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้ญี่ปุ่นและเวียดนามมีการประกาศล็อกดาวน์เพิ่มเติม
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 30 ม.ค. 64 ลดลง 0.55 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 10.18 ล้านบาร์เรล
- Platts คาดการณ์ว่าโรงกลั่นน้ำมันในเกาหลีใต้และญี่ปุ่นจะมีแผนปรับลดปริมาณการผลิตเพื่อลดผลกระทบจากการส่งออกของจีน ซึ่งคาดว่าปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซล ในเดือน ก.พ. 64 จะเพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 15.0 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

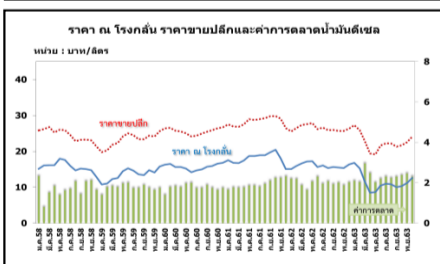
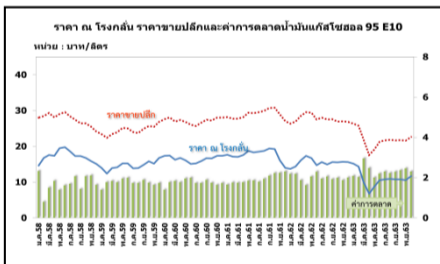
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.03 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.5 ณ สัปดาห์สิ้นสุด 3 ก.พ. 64 และระดับ 14.15 ล้านบาร์เรล ซึ่งถือเป็นระดับต่ำในรอบ 6 เดือน
- อุปทานในภูมิภาคที่ปรับตัวลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น รวมถึงการส่งออกไปยังทางด้านตะวันตกที่เพิ่มมากขึ้น
- ปริมาณน้ำมันดีเซลส่งออกจากประเทศจีนคาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นในเดือน ก.พ.



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	32.36	+0.70	-	-	-	-	32.81	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.95	+0.70	24.95	+0.70	24.95	+0.70	24.95	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.44	+0.35	23.44	+0.70	23.44	+0.70	23.44	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.84	+0.70	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.68	+0.70	24.68	+0.70	24.68	+0.70	24.68	+0.70
ดีเซลหมุนเร็ว	25.79	+0.70	25.79	+0.70	25.79	+0.70	25.79	+0.70
ดีเซลหมุนเร็ว B10	22.79	+0.70	22.79	+0.70	22.79	+0.70	22.79	+0.70
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.54	+0.70	22.74	+0.90	22.54	+0.70	22.54	+0.70
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	30.24	+0.70	32.24	+0.70	31.64	+0.70	32.24	+0.70

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.1793 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.51 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.58 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.38 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.71 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.62 บาท/ลิตร

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 7 ก.พ. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 59,269 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 33,749 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 25,520 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 35,589 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -10,069 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังคาดว่ามาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจมูลค่า 1.9 ล้านล้านบาทของประธาธิบดี โจ ไบเดน จะได้รับการอนุมัติภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากการอาสาลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียเพิ่มเติมอีก 1 ล้านบาร์เรล/วัน นอกเหนือจากข้อตกลงของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร (โอเปกพลัส) ในเดือน ก.พ.- มี.ค. 64 และปริมาณการผลิตน้ำมันดิบที่ลดลงในลิเบียซึ่งได้รับผลกระทบจากความไม่สงบภายในประเทศ อย่างไรก็ตามตลาดยังได้รับแรงกดดันจากจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 ทั่วโลกที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้หลายประเทศยังคงมาตรการล็อกดาวน์และขยายเวลาเพิ่มเติมเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดเพิ่มขึ้น และยอดผู้ติดเชื้อสะสมทั่วโลกยังคงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง