

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(3 – 9 กันยายน 2555)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.76 ต่อบาร์เรล จากวารสารวอลล์สตรีทรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบอิหร่านเดือนกรกฎาคม 2555 ลดลง ร้อยละ 45 จากช่วงก่อนมีมาตรการคว่ำบาตร อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 940,000 บาร์เรล/วัน ประกอบกับ Down Jones Newswires รายงานโรงกลั่น Ras Lanuf (220,000 บาร์เรล/วัน) ของลิเบียได้กลับมาดำเนินการตามปกติหลังจากปิดเพราะสงครามกลางเมืองในปีที่แล้ว อีกทั้งทางการเงินรายงานอัตราการกลั่นของโรงกลั่นในประเทศเดือนสิงหาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.5 (Y-O-Y) อยู่ที่ระดับ 8.89 ล้านบาร์เรล/วัน (37.74 ล้านตัน) ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.15 ต่อบาร์เรล จากแผนการปล่อยน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) โดยสหรัฐฯ และประเทศผู้บริโภคน้ำมันหลักของโลก เช่น อังกฤษและฝรั่งเศส ดูจะมีความเป็นไปได้มากขึ้นหลังมีการเจรจากันระหว่างตัวแทนรัฐบาลสหรัฐฯ และผู้เชี่ยวชาญในตลาดน้ำมัน อย่างไรก็ตามยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนออกมาทั้งนี้เยอรมนี อิตาลี และญี่ปุ่นเองก็ยังคงแสดงความไม่เห็นด้วยกับแผนนี้ ขณะที่ความกังวลของตลาดว่าตัวเลขอัตราการว่างงานสหรัฐฯ จะประกาศในช่วงนี้อาจจะดูดีขึ้นจนจนเป็นผลให้เฟดพิจารณาไม่ออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจหรือ QE3 อย่างที่ทุกฝ่ายรอดคอย อีกทั้งผลกระทบโดยรวมจากพายุเฮอริเคนไอแซคที่น้อยกว่าที่คาดไว้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.14 และ \$120.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.09 และ \$1.45 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปสงค์ในภูมิภาคยังไม่ฟื้นตัวโดยไม่มีแรงซื้อจากเวียดนามแม้ว่าจะมีการหยุดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นไปเมื่อเดือนที่แล้วก็ตาม ขณะที่ Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันเบนซินจากอินเดียไปยังสหรัฐฯ มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจน้อยลงส่งผลให้อินเดียส่งออกมายังแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ออกแทน นอกจากนี้ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กันยายน 2555 เพิ่มขึ้น 1.01 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 6.26 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์จากประเทศศรีลังกาปรับเพิ่มขึ้นภายหลังจากที่โรงกลั่นในประเทศได้ปิดตัวลงจากความเสียหายของท่อขนส่งน้ำมัน กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 5 สัปดาห์ รวมทั้ง Arbitrage น้ำมันดีเซลจากภูมิภาคเอเชียเหนือไปสหรัฐฯฝั่งตะวันตก (USWC) และอเมริกาใต้เปิด

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.80 ต่อบาร์เรล จากตลาดสิงคโปร์ตั้งตัวเนื่องจากอุปทานน้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ช่วงต้นเดือนกันยายน 2555 ขาดแคลน อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 กันยายน 2555 ลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 3.9 (W-O-W) อยู่ที่ 5.5 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กันยายน 2555 ลดลง 436,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 4.11 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 กันยายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.90	-
เบนซินออกเทน 91	43.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.63	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.3708 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.29 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.06 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.51 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.49 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 วันที่ 5 กันยายน 2555 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน 95, 91 และแก๊สโซฮอล์ 95 E10 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จาก 6.50, 5.20 และ 0.80 เป็น 7.00, 5.70 และ 1.30 บาท/ลิตร ตามลำดับ และปรับลดอัตราเงินชดเชยของกองทุนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20, E85 และแก๊สโซฮอล์ 91 E10 ลง 0.50 บาท/ลิตร จาก 1.80, 12.70 และ 1.50 เป็น 1.30, 12.20 และ 1.00 บาท/ลิตร ตามลำดับ รวมทั้งปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยของกองทุนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร จาก 0.60 เป็น 0.80 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 กันยายน 2555 โดยมีราคาตั้งนี้ โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 10 กันยายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.80
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7936
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.8310
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.0136

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 กันยายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,725 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 19,900 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 13,815 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 159 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 5,927 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -16,155 ล้านบาท