

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

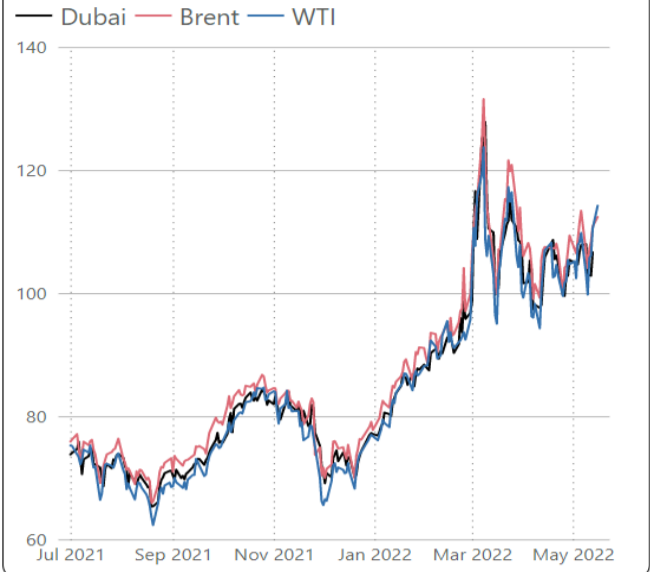
9 - 15 พ.ค. 2565

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.68 และ \$105.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.67 และ \$2.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันในจีน ซึ่งเป็นประเทศที่นำเข้าน้ำมันมากที่สุดในโลก มีแนวโน้มอ่อนตัวลงหลังยังคงเดินหน้าใช้มาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่เข้มงวดยิ่งขึ้นโดยเฉพาะเซี่ยงไฮ้ ภายใต้นโยบายโควิดเป็นศูนย์ ส่งผลให้ธุรกิจปิดทำการและร้านค้าท่องเที่ยว ขณะที่เงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นทำให้น้ำมันราคาสูงขึ้นและไม่น่าดึงดูดใจสำหรับผู้ซื้อที่ถือครองสกุลเงินอื่น
- รายงานประจำเดือน พ.ค. ของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (OPEC) ปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลกในปี 65 เป็นเดือนที่ 2 ติดต่อกันจากการรุกรานยูเครนของรัสเซีย อัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้น และการระบาดของโควิด-19 ในจีน โดยคาดว่าอุปสงค์ของโลกจะเพิ่มขึ้นเพียง 3.36 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 65 ซึ่งลดลง 310,000 บาร์เรล/วัน เมื่อเทียบกับการคาดการณ์ก่อนหน้านี้ อย่างไรก็ตาม OPEC ยังคงคาดว่าอุปสงค์น้ำมันของโลกจะสูงกว่า 100 ล้านบาร์เรล/วัน ภายในไตรมาส 3 ของปีนี้

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$139.20, \$135.37 และ \$136.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.45, \$1.99 และ \$1.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

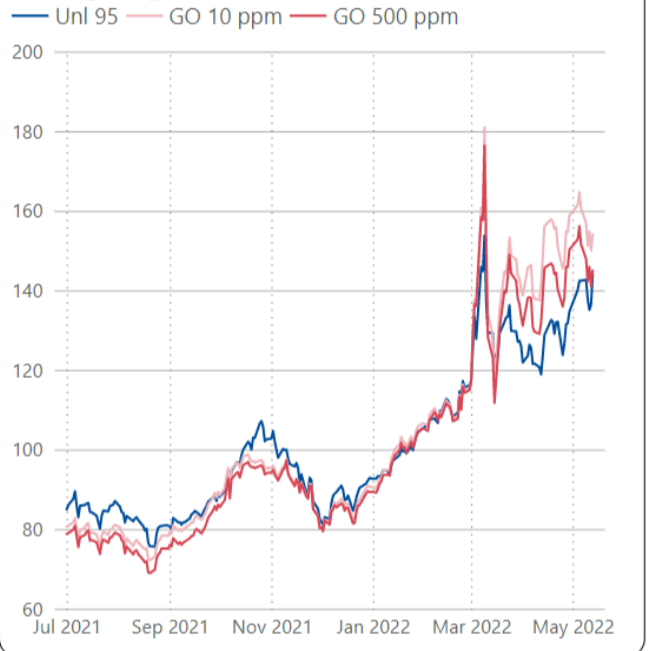
- การผลิตน้ำมันเบนซินของอินเดียมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามอุปสงค์ที่ปรับดีขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ รวมถึงตลาดยังกังวลเรื่องการผิมนัดชำระหนี้ของศรีลังกาแม้จะมีข่าวว่าอินเดียจะขยายวงเงินสินเชื่อให้แล้วก็ตาม
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 พ.ค. 65 เพิ่มขึ้น 1.27 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 5.33 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

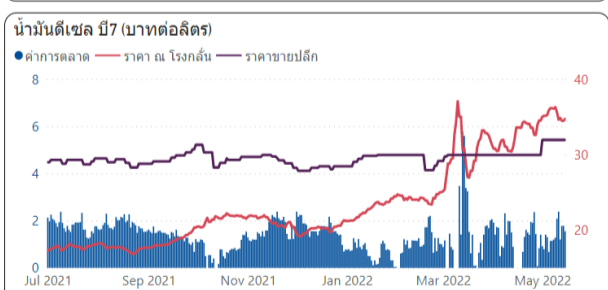
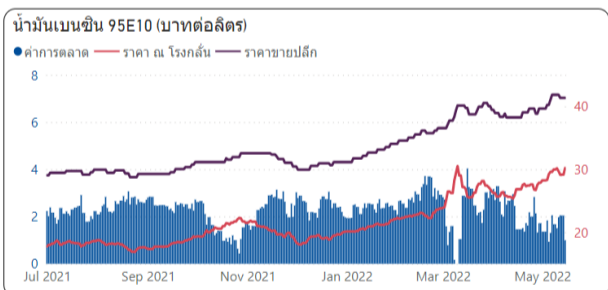
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$153.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.86 ต่อบาร์เรล

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เซิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 พ.ค. 65 เพิ่มขึ้น 1.36 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.42 ล้านบาร์เรล
- อุปสงค์น้ำมันดีเซลจากฝั่งยุโรปชะลอตัวลง อีกทั้งราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงกดดันจากปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของอินเดียที่ปรับตัวสูงขึ้นในเดือนมี.ค. 65 ขณะที่อุปสงค์ในเกาหลีใต้ยังคงอยู่ในระดับสูงหลังจากการเปิดประเทศ

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 พ.ค. 2565 )



ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.32 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7938 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.25 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.61 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.85 บาท/ลิตร

ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	49.36	0.10	-	-	-	-	50.21	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	41.95	0.10	42.35	-0.20	42.35	-0.20	42.35	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	40.84	0.10	41.24	-0.20	41.24	-0.20	41.24	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	35.24	0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	41.68	0.10	42.08	-0.20	42.08	-0.20	42.08	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	31.94	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	31.94	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	31.94	-	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	40.36	1.00	44.39	2.00	43.26	3.00	44.39	2.00

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 15 พ.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 25,792 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 97,854 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -72,062 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -37,854 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -34,208 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงทรงตัวในระดับสูง จากการที่สหภาพยุโรป (EU) ยังไม่ได้ข้อยุติต่อมาตรการคว่ำบาตรการนำเข้าพลังงานจากรัสเซีย ประกอบกับสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 ในประเทศจีนมีแนวโน้มคลี่คลาย และมีรายงานว่าเซี่ยงไฮ้วางแผนยุติมาตรการล็อกดาวน์ในวันที่ 1 มิ.ย. 65 ความต้องการใช้น้ำมันในจีนมีแนวโน้มจะกลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง อย่างไรก็ตาม มีรายงานว่าสหรัฐฯ เตรียมผ่อนคลายมาตรการคว่ำบาตรบางส่วนแก่เวเนซุเอลา ซึ่งคาดว่าจะทำให้น้ำมันเข้าสู่ตลาดเพิ่มขึ้น อีกทั้งสัญญาน้ำมันดิบยังได้รับแรงกดดันหลังจากประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) แถลงว่าเฟดจะเดินหน้าใช้นโยบายคุมเข้มทางการเงินต่อไปจนกว่าจะมั่นใจว่าอัตราเงินเฟ้อชะลอตัวลง