

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(12 – 18 กันยายน 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.47 ต่อบาร์เรล จากซาอุดีอาระเบียปรับปริมาณผลิตน้ำมันดิบในเดือนสิงหาคม 54 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.16 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 9.76 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับ Arabian Gulf Oil Co. (Agoco) ของลิเบียเผยปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากแหล่ง Sarir (200,000 บาร์เรล/วัน) อยู่ที่ 150,000 บาร์เรล/วัน โดยคาดว่าจะผลิตเต็มกำลังภายในสิ้นเดือนกันยายน 54 นอกจากนี้ Oil Movements คาดการณ์ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากกลุ่มประเทศผู้ผลิต (โอเปก) เฉลี่ย 4 สัปดาห์ สิ้นสุดวันที่ 1 ตุลาคม 54 เพิ่มขึ้น 60,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 22.74 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งแหล่งผลิตน้ำมันดิบ Hibernia (160,000 บาร์เรล/วัน) ในแคนาดาไม่ได้รับผลกระทบจากพายุเฮอริเคนมาเรีย ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.84 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.04 ต่อบาร์เรล จากดัชนีตลาดหุ้นดาวโจนส์ของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นและดัชนีแบงก์ปรับลดคาดการณ์อัตราการเจริญเติบโตเศรษฐกิจโลกปี 2554 อยู่ที่ ร้อยละ 3.1 และปี 2555 ที่ร้อยละ 3.2 รวมทั้ง International Energy Agency (IEA) เสร็จสิ้นการปล่อยน้ำมันสำรองเชิงยุทธศาสตร์ที่ประกาศในเดือนมิถุนายน 54

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.49 และ \$122.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.33 และ \$2.34 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 กันยายน 54 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 5.3 อยู่ที่ระดับ 14.30 ล้านบาร์เรล เป็นระดับสำรองที่สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 18.2 ขณะที่อินเดียเตรียมปรับขึ้นราคาค้าขายปลีกน้ำมันเป็นครั้งที่ 3 ในรอบปี โดยจะปรับขึ้นประมาณร้อยละ 5 ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับราคาตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นและจากการที่ค่าเงินรูปีอ่อนค่าลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.03 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่น Dalian (200,000 บาร์เรล) ของจีนอยู่ระหว่างการปิดซ่อมบำรุง ส่งผลให้ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของประเทศลดลง กอปรกับปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 กันยายน 54 เพิ่มขึ้น 1.09 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 6.31 อยู่ที่ 18.32 ล้านบาร์เรล อีกทั้งประเทศญี่ปุ่นส่งออกน้ำมันดีเซลชนิด 10 ppm เพิ่มขึ้น 1.01 ล้านบาร์เรล (W-O-W) มาอยู่ที่ระดับ 2.12 ล้านบาร์เรล จาก 1.11 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ก่อน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.36 ต่อบาร์เรล จากคาดการณ์ปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชียในเดือนตุลาคม 54 ยังคงอยู่ที่ระดับ 3.5 – 3.6 ล้านตัน โดยเป็นปริมาณสูงสุดนับตั้งแต่เดือนมีนาคม 54 ในขณะที่ปริมาณเดือนพฤศจิกายน 54 อยู่ที่ 1.0 ล้านตัน อีกทั้ง PAU ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตากำมะถันต่ำ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 กันยายน 54 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 2.3 อยู่ที่ระดับ 4.91 ล้านบาร์เรล เป็นระดับสำรองที่สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 3.6

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 และดีเซลหมุนเร็ว ลดลง โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 19 กันยายน 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	40.22	-0.30
เบนซินออกเทน 91	36.27	-0.90	36.27	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.27	-0.90	36.27	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 91	33.24	-0.90	33.24	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.24	-0.40	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.82	-0.40	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	27.99	-0.50	27.99	-0.50

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.25 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.3617 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.43 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.19 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.73 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.13 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 กันยายน 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	0.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	0.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-2.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.00
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.3099

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 กันยายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 16,924 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 17,769 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 17,625 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 144 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -845 ล้านบาท