

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(5 – 11 มกราคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.23 และ \$44.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$9.05 และ \$2.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากข่าวการสู้รบในฉนวนกาซาที่ทวีความรุนแรงขึ้นหลังจากอิสราเอลส่งกองกำลังภาคพื้นดินเข้ากวาดล้างกลุ่มฮามาส ประกอบกับรัสเซียลดปริมาณส่งออกก๊าซผ่านยูเครนสู่ยุโรปลงประมาณ ร้อยละ 30 ส่งผลให้ประเทศออสเตรเลีย โรมานี และฝรั่งเศสได้รับก๊าซลดลงจากปริมาณเดิม ร้อยละ 90, 75 และ 70 ตามลำดับ ขณะที่อากาศในยุโรปหนาวจัด รวมทั้งจากข่าวสมาชิกโอเปค อาทิ ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐฯ อาหรับเอมิเรตส์ คูเวต และอิหร่าน ปฏิบัติตามมติที่ประชุมโดยลดปริมาณการส่งออกน้ำมันเดือนมกราคม 2552 ลง ร้อยละ 5 - 10

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.46 และ \$45.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.87 และ \$7.43 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากตลาดคาดว่าอุปสงค์น้ำมันเบนซินจะเพิ่มขึ้นจากเวียดนามและอินโดนีเซีย ประกอบกับข่าว Sinopec ของจีนลดอัตราเดินเครื่องโรงกลั่น Guangzhou ในเดือนมกราคม 2552 มาอยู่ที่ระดับ 207,000 บาร์เรล/วัน ต่ำกว่าเดือนธันวาคม 2551 ประมาณ ร้อยละ 8 รวมทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของญี่ปุ่นประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มกราคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 3.20 อยู่ที่ 12.87 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 4.18

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.36 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานในตลาดลดลงจากโรงกลั่นหลายแห่งของเกาหลีใต้ ได้แก่ SK Energy, GS Caltex, S-Oil และ Hyundai Oilbank ลดกำลังการผลิตรวมในเดือนธันวาคม 2551 ลงประมาณ ร้อยละ 1.3 มาอยู่ที่ระดับ 2.34 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับ Nippon Oil ผู้ประกอบการกลั่นรายใหญ่ที่สุดของญี่ปุ่นลดอัตราการผลิตในเดือนมกราคม 2552 มาอยู่ที่ระดับประมาณ 800,000 บาร์เรล/วัน ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 25 รวมทั้ง Idemitsu Kosan Co. ของญี่ปุ่นลดอัตราการผลิตในไตรมาสแรกในปี 2552 ลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 7 อยู่ที่ระดับ 560,000 บาร์เรล/วัน และ Arbitrage จากเอเชียไปยุโรปเปิด โดยมีการส่งออกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปริมาณ 670,000 บาร์เรล ไปยุโรปในช่วงปลายเดือนมกราคม 2552

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.46 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากเกาหลีได้ลดปริมาณการส่งออกน้ำมันเตาในเดือนมกราคม 2552 ลง ร้อยละ 46 มาอยู่ที่ ระดับ 210,000 ตัน เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเตาภายในประเทศทดแทนเชื้อเพลิง LNG (Liquefied Natural Gas) เพื่อผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น และจากซาอุดีอาระเบียและอิหร่านหยุดส่งออกน้ำมันเตาในช่วงไตรมาส 1 ปี 2552 เพื่อเก็บสำรองไว้ใช้ผลิตไฟฟ้าในช่วงฤดูหนาวประกอบกับข่าวอุปทานน้ำมันเตาจากอินเดียอาจลดลงจากพนักงานบริษัทน้ำมันแห่งชาติของอินเดียจะประท้วงหยุดงานเพื่อเรียกร้องให้รัฐฯ ปรับขึ้นค่าแรง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 1.40 บาท/ลิตร , เบนซิน 91 , แก๊สโซฮอล์ E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 , ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 มกราคม 2552)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	29.99
เบนซินออกเทน 91	21.39	21.99
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	16.89	17.49
แก๊สโซฮอล์ 91	16.09	16.69
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	15.59	15.59
ดีเซลหมุนเร็ว B2	18.94	18.94
ดีเซลหมุนเร็ว B5	17.44	17.44

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0526 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.72 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.82 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.65 บาท/ลิตร และ 0.56 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.89 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 12 มกราคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 มกราคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 16,593 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 4,543 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 4,217 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 12,050 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2551 อยู่ประมาณ 7,948 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 4,102 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 7 มกราคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	16,593
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	16,093
หนี้สินกองทุน	-4,543
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*	-4,217
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-296
หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,751
หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-491
หนี้เงินสดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-258
หนี้เงินสดเชยอื่นๆ	-195
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	12,050
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,700
รายจ่ายของกองทุนฯ	-262
จ่ายเงินสดเชยน้ำมันดีเซล	-101
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,438

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินสดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 7,948 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน