

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

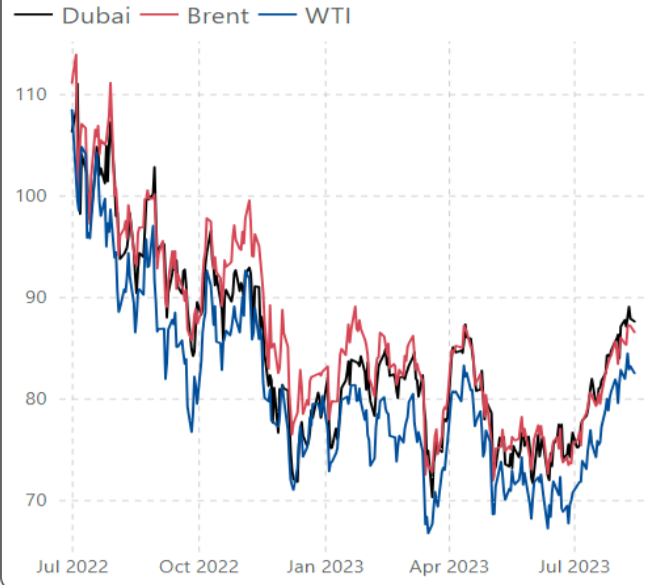
7 - 13 ส.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.94 และ \$83.09/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.17 และ \$1.65/บาร์เรล ตามลำดับ

- ซาอุดีอาระเบียขยายเวลาในการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันโดยสมัครใจไปจนถึงสิ้นเดือน ก.ย. 66 ขณะที่รัสเซียจะปรับลดการส่งออกน้ำมันในเดือน ก.ย. 66
- ตัวเลขคาดการณ์เศรษฐกิจสหรัฐฯ ในปี 2023 ปรับเพิ่ม โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานตัวเลขคาดการณ์การเติบโตของ GDP สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นกว่า 1.9% ซึ่งมากกว่าการคาดการณ์ครั้งก่อนที่ 1.5%
- Euroilstock รายงานโรงกลั่นในสหภาพยุโรป 14 ประเทศ รวมนอร์เวย์และสหราชอาณาจักรนำน้ำมันดิบเข้ากลั่น (Crude Throughput) ในเดือน ก.ค. 66 เพิ่มขึ้น 0.5% มาอยู่ที่ 9.33 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ ปริมาณสำรองน้ำมันดิบลดลง 0.6% มาอยู่ที่ 439 ล้านบาร์เรล/วัน

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.23, \$101.61 และ \$105.53/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.45, \$2.45 และ \$2.95/บาร์เรล ตามลำดับ

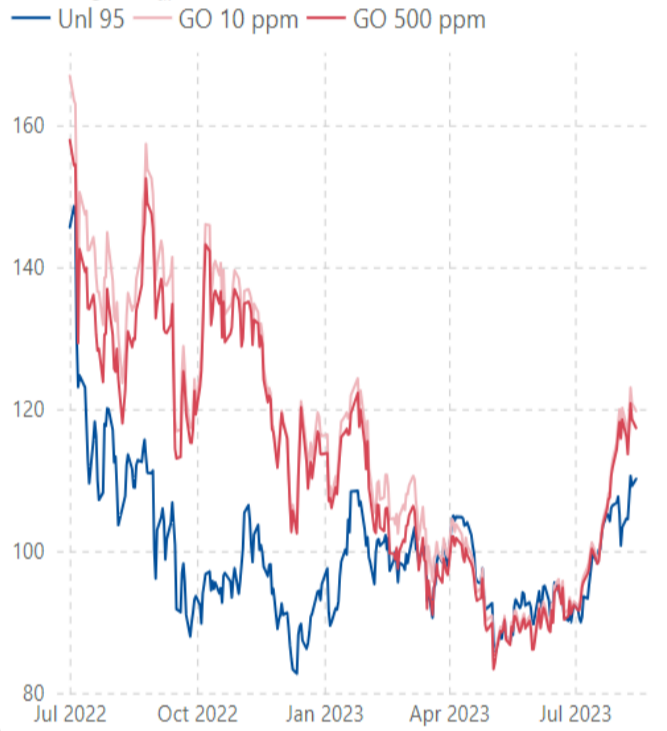
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ส.ค. 66 ลดลง 0.66 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.09 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ส.ค. 66 ลดลง 2.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 216.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.25/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.05/บาร์เรล

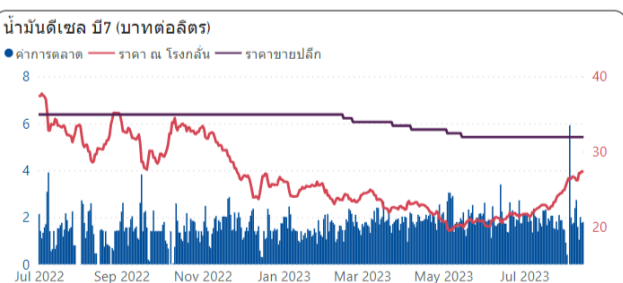
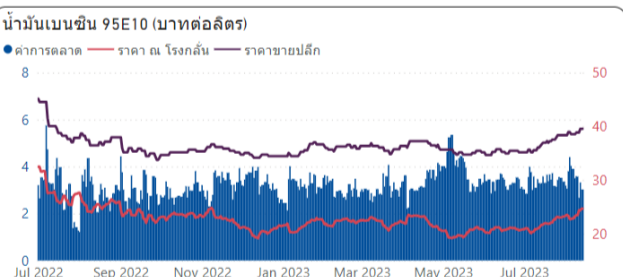
- IES รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ส.ค. 66 ลดลง 79% มาอยู่ที่ 78,000 บาร์เรล ขณะที่ปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ ลดลง 0.08 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ส.ค. 66 ลดลง 1.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 115.4 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรปที่ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ส.ค. 66 ลดลง 0.41 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.36 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 ส.ค. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	47.34	1.00	-	-	-	-	48.51	1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.55	1.00	40.75	0.80	39.55	1.00	39.55	1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	37.24	1.00	38.44	-	37.24	1.00	37.24	1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	37.69	1.00	-	-	-	-	0.00	-
แก๊สโซฮอล์ 91	39.28	1.00	40.48	0.80	39.28	1.00	39.28	1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	32.94	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	32.94	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	32.94	-	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	41.74	0.70	47.94	-	44.04	-0.50	44.04	-0.50

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.60 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.1334 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.94 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.68 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.42 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 13 ส.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 44,075 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุนฯ 95,291 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -51,216 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -6,399 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -44,817 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว หลังได้รับแรงสนับสนุนจากสภาวะอุปทานตึงตัวเนื่องจากการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกและปริมาณน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปคลังของสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มปรับลดลงจากอุปสงค์ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงกดดันจากเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มชะลอตัวลงจากอัตราดอกเบี้ยที่ยังคงอยู่ในระดับสูงและภาคอุตสาหกรรมที่ชะลอตัวลง รวมถึงแรงกดดันจากวิกฤติสภาพคล่องในจีนหลังบริษัทขนาดใหญ่ด้านอสังหาริมทรัพย์ของจีนผิดชำระหนี้ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน