

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

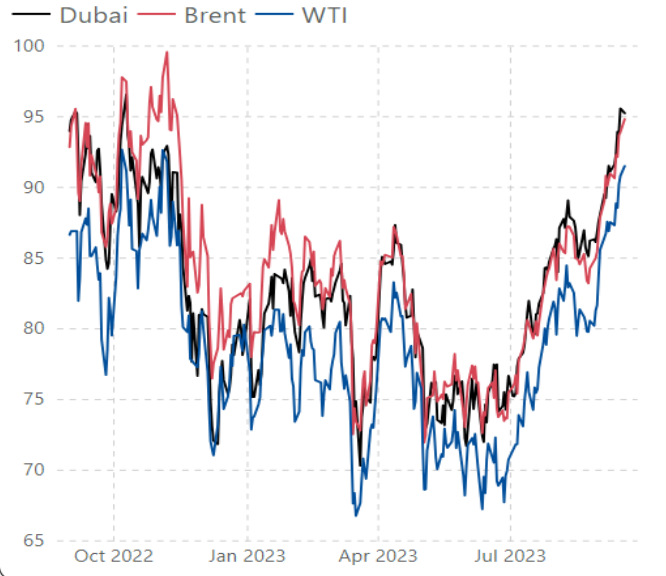
11 - 17 ก.ย. 2566

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.45 และ \$89.12/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.08 และ \$1.96/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลอุปทานน้ำมันดิบตึงตัว จากการขยายระยะเวลาในการปรับลดกำลังการผลิตของซาอุดีอาระเบียที่ 1 ล้านบาร์เรล/วัน และการปรับลดการส่งออกของรัสเซียที่ 0.3 ล้านบาร์เรล/วันจนถึงสิ้นปี
- กลุ่มโอเปกเปิดเผยการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลก ที่จะปรับเพิ่มขึ้นอีก 2.25 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 67 เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจโลกในปีหน้าที่มีแนวโน้มเติบโตดี ขณะที่ สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันจะเติบโตขึ้น 1.3 ล้านบาร์เรล/วันในปีหน้า
- ปริมาณการกลั่นของโรงกลั่นในจีนเพิ่มขึ้นแต่ระดับสูงสุดในรอบประวัติการณ์ที่ 15.3 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นกว่า 20% จากปีก่อนหน้า หลังความต้องการใช้ในประเทศและการส่งออกเพิ่มขึ้น

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.95, \$107.72 และ \$109.47/บาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.85, \$4.37 และ \$3.14/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานมีแนวโน้มลดลงในช่วงการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 ก.ย. 66 ลดลง 1.51 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.33 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ก.ย. 66 ลดลง 0.13 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 5.83 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.49/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.71/บาร์เรล

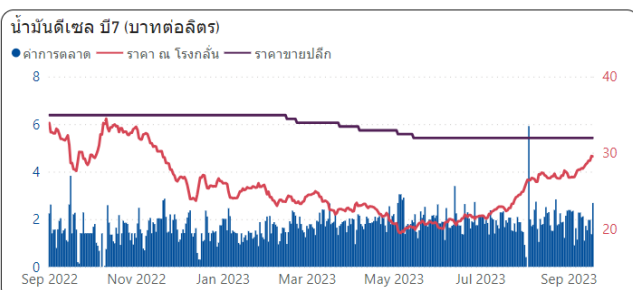
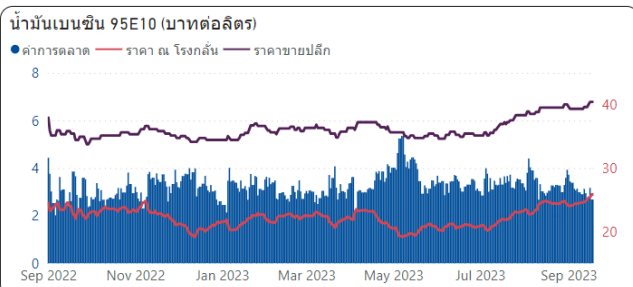
- อุปทานในฝั่งตะวันตกยังคงตึงตัวเนื่องจากปัญหาการปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินของโรงกลั่นหลายแห่งในยุโรปและสหรัฐฯ
- Kpler รายงานปริมาณส่งออกของรัสเซียทางทะเล ในวันที่ 1-11 ก.ย. 66 อยู่ที่ 783,000 บาร์เรล/วัน ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย ในเดือน ส.ค. 66 ซึ่งอยู่ที่ 1 ล้านบาร์เรล/วัน
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรปที่ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 ก.ย. 66 ลดลง 0.15 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.16 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 ก.ย. 2566 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	48.24	1.10	-	-	-	-	49.81	1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.45	1.10	41.55	1.20	40.45	1.10	40.85	1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	38.14	1.10	39.24	-	38.14	1.10	38.54	1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	37.79	0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	40.18	1.10	41.28	1.20	40.18	1.10	40.58	1.50
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	32.94	0.30	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	32.94	0.30	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	32.94	0.30	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	42.24	-	49.44	-	44.34	0.70	43.64	-

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 17 ก.ย. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 41,410 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 103,051 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -61,641 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -16,902 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -44,739 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.22 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8098 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.25 บาท/ลิตร และ ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.46 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.14 บาท/ลิตร

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง โดยได้รับแรงสนับสนุนจากอุปทานน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มตึงตัวต่อเนื่องหลังซาอุดีอาระเบียขยายเวลาการปรับลดกำลังการผลิตและรัสเซียขยายเวลาปรับลดการส่งออกน้ำมันไปจนถึงช่วงสิ้นปีนี้ รวมทั้งคาดว่ากำลังการผลิตน้ำมันจากชั้นหินดินดาน (Shale Oil) ในสหรัฐฯ จะปรับลดลงเป็นเดือนที่ 3 ติดต่อกันในเดือน ต.ค. สู่ระดับต่ำสุดนับตั้งแต่เดือน พ.ค. 66 ขณะที่อุปสงค์น้ำมันของจีนยังคงมีความไม่แน่นอนสูง อย่างไรก็ตาม ตลาดได้รับแรงกดดันจากเงินเฟ้อที่อยู่ในระดับสูง ส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ มีแนวโน้มคงอัตราดอกเบี้ยและไม่มีโอกาสที่จะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเพิ่มเติมในเร็วนี้