



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนกันยายน 2566

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน
ในเดือนกันยายน 2566 เปรียบเทียบกับเดือน
สิงหาคม 2566

เดือนกันยายน 2566 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัว
สูงขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจาก
ปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้นแตะ
ระดับสูงสุดในรอบ 9 เดือนของปี 2566 จากความกังวล
ต่ออุปทานตึงตัว หลังซาอุดีอาระเบียขยายระยะเวลา
ในการปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมที่ 1.0 ล้านบาร์เรล
ต่อวัน ไปถึงสิ้นปี 2566 ขณะที่รัสเซียปรับลดการ
ส่งออก 0.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน จนถึงสิ้นปีนี้เช่นกัน
นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากราคา
น้ำมันดีเซลที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นท่ามกลางความกังวล
ต่ออุปทานจากการปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินของโรงกลั่น
ในสหรัฐอเมริกา (+) เศรษฐกิจจีนในเดือนสิงหาคม 2566
ปรับตัวดีขึ้นกว่าเดือนก่อนหน้า หลังรัฐบาลใช้นโยบาย
กระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการปรับลดอัตราดอกเบี้ย
โดยผลผลิตภาคอุตสาหกรรมปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5
จากปีก่อนหน้า สูงขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่ปรับขึ้น
ร้อยละ 3.7 ขณะที่ยอดค้าปลีกปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6
สูงขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่ปรับขึ้นร้อยละ 2.5 อีกทั้ง
(+) ปริมาณการกลั่นของโรงกลั่นในจีนในปีนี้ เพิ่มขึ้น
แตะระดับสูงสุดในรอบประวัติการณ์ที่ 15.3 ล้านบาร์เรล
ต่อวัน เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 20 จากปีก่อนหน้า หลัง
ความต้องการใช้ในประเทศและการส่งออกเพิ่มขึ้น
นอกจากนี้ (+) รายงานประจำเดือนกันยายน 2566
กลุ่ม OPEC ได้เปิดเผยการคาดการณ์ความต้องการ
ใช้น้ำมันของโลกว่าจะปรับเพิ่มขึ้นอีก 2.25 ล้านบาร์เรล
ต่อวัน ในปี 2567 เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจโลกใน
ปีหน้าที่มีแนวโน้มดีขึ้น ขณะที่ สำนักงานสารสนเทศ
ด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) คาดว่าความต้องการ
ใช้น้ำมันจะเติบโตขึ้น 1.3 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2567
อย่างไรก็ตาม (-) เศรษฐกิจจีนยังคงเผชิญกับแรงกดดัน
ต่อเนื่องจากการชะลอตัวลงของภาคอุตสาหกรรม และ
ภาคบริการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้
น้ำมันของจีน นอกจากนี้ ความต้องการใช้น้ำมันและ
เศรษฐกิจมีแนวโน้มชะลอตัวลงต่อเนื่อง หลังพายุไต้ฝุ่น
Haikui ได้เข้าถล่มฮ่องกง และเซินเจิ้น ส่งผลให้เกิด

น้ำท่วมอย่างรุนแรง ถนน และทางรถไฟหลายสายได้รับ
ผลกระทบ อีกทั้ง (-) สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ยังคง
แข็งค่าขึ้น ส่งผลให้ราคาน้ำมันมีความน่าสนใจน้อยลง
สำหรับผู้นำเข้าที่ถือสกุลเงินอื่น

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัว
เพิ่มขึ้นในทุกประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีก
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 สูงขึ้นกว่าก่อนหน้าอยู่ที่ 39.95
บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัว
เพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศไทยมีราคา
ยาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ลดลงจากเดือน
ก่อนอยู่ที่ 29.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

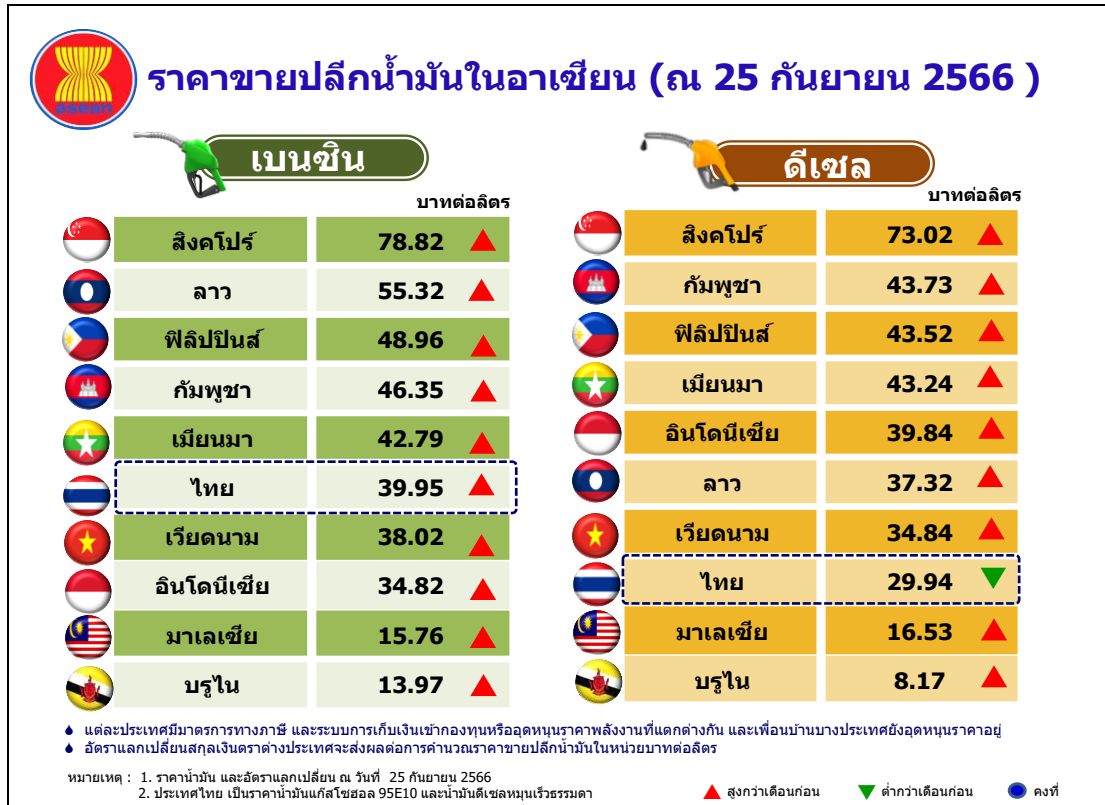
- ตลาดกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบตึงตัว ภายหลัง
ซาอุดีอาระเบียขยายระยะเวลาการปรับลดกำลังการผลิต
ที่ระดับ 1 ล้านบาร์เรลต่อวันจากเดือนกันยายนเป็น
เดือนธันวาคม 2566 ซึ่งมากกว่าที่ตลาดคาดว่าขยาย
ถึงเพียงแค่เดือนตุลาคม 2566 นอกจากนี้ รัสเซียยังคง
ประกาศขยายระยะเวลาการลดการส่งออกน้ำมันดิบที่
ระดับ 0.3 ล้านบาร์เรล จากเดือนกันยายนเป็นสิ้นปี
2566 เช่นเดียวกัน

- สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดตลาดน้ำมันดิบ
จะเข้าสู่ภาวะขาดดุลอย่างมากในไตรมาส 4 ของปี 2566
ที่ประมาณ 1.1 ล้านบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากอุปทาน
น้ำมันดิบปรับลดลงจากการขยายมาตรการปรับลดกำลัง
การผลิตของซาอุดีอาระเบียและรัสเซียจนถึงสิ้นปีนี้
ขณะที่อุปสงค์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงปลายปี 2566
ซึ่งสอดคล้องกับการคาดการณ์ของกลุ่มโอเปกที่คาดว่า
ตลาดจะขาดดุลมากที่สุดในรอบ 5 ปี สำหรับในปี 2567
IEA คาดความต้องการใช้น้ำมันดิบจะเติบโตที่ราว 1.0
ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่อุปทานจะปรับเพิ่มขึ้นราว 1.7
ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้ตลาดมีแนวโน้มเข้าสู่ภาวะ
เกินดุลอีกครั้ง

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 25 กันยายน 2566

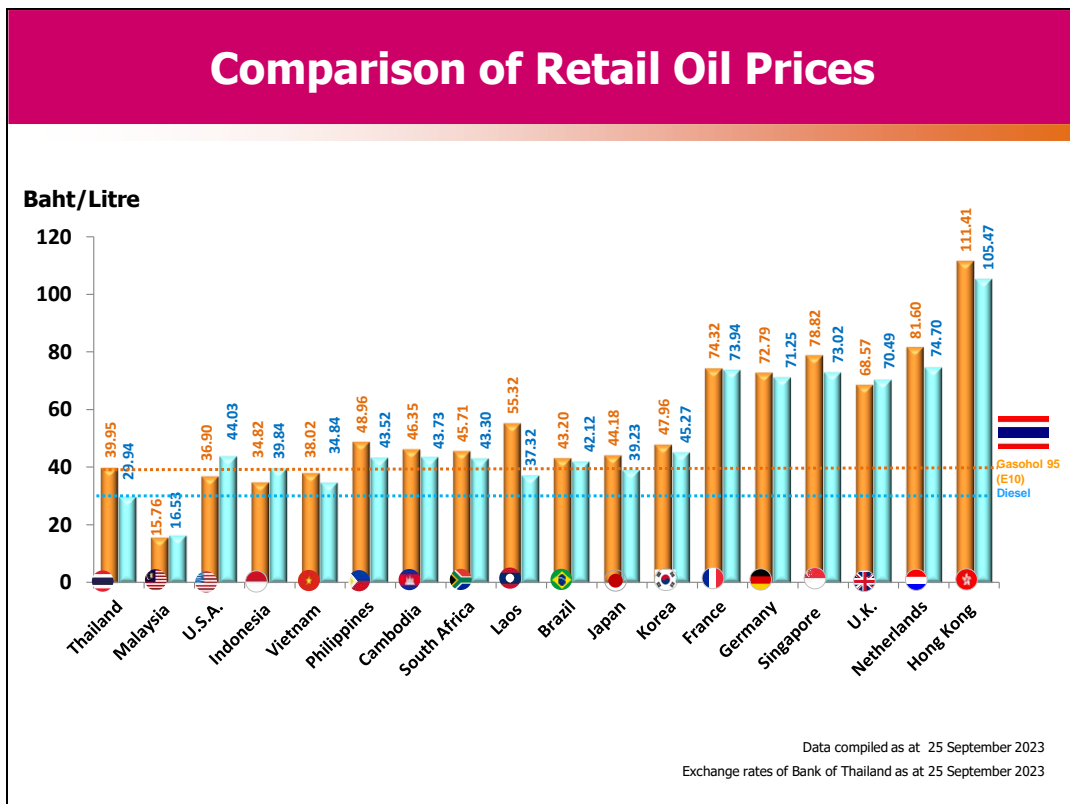
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



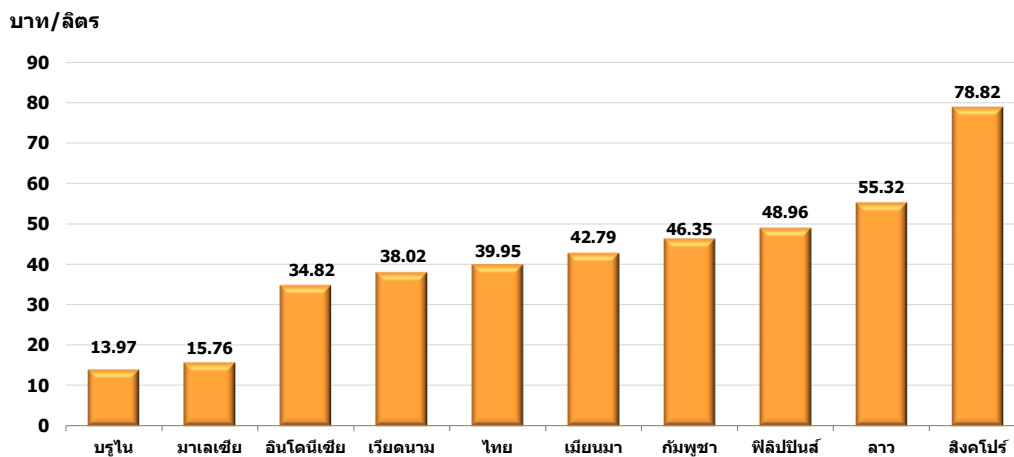
| ประเทศ (หน่วย) | ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน | | | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|--------------------------|--|--------------|--------------------------|
| | น้ำมันเบนซินพิเศษ | | | น้ำมันดีเซล | | |
| | กันยายน 2566 National Currency (บาท/ลิตร) | สิงหาคม 2566 | ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง | กันยายน 2566 National Currency (บาท/ลิตร) | สิงหาคม 2566 | ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง |
| ประเทศไทย (บาท/ลิตร) | 39.95 | 39.55 | ▲ 0.40 | 29.94 | 31.94 | ▼ -2.00 |
| ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร) | 5,300.00 (46.35) | 5,250.00 | ▲ 50.00 | 5,000.00 (43.73) | 4,700.00 | ▲ 300.00 |
| ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร) | 0.53 (13.97) | 0.53 | ● 0.00 | 0.31 (8.17) | 0.31 | ● 0.00 |
| ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร) | 77.40 (48.96) | 74.40 | ▲ 3.00 | 68.80 (43.52) | 64.65 | ▲ 4.15 |
| ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร) | 2.05 (15.76) | 2.05 | ● 0.00 | 2.15 (16.53) | 2.15 | ● 0.00 |
| ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร) | 2,488.00 (42.79) | 2,449.40 | ▲ 38.60 | 2,514.00 (43.24) | 2,482.24 | ▲ 31.76 |
| ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร) | 25,740.00 (38.02) | 24,600.00 | ▲ 1,140.00 | 23,590.00 (34.84) | 22,350.00 | ▲ 1,240.00 |
| ประเทศลาว (กีบ/ลิตร) | 30,920.00 (55.32) | 26,490.00 | ▲ 4,430.00 | 20,860.00 (37.32) | 19,020.00 | ▲ 1,840.00 |
| ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร) | 2.99 (78.82) | 2.95 | ▲ 0.04 | 2.77 (73.02) | 2.66 | ▲ 0.11 |
| ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร) | 14,806.00 (34.82) | 13,338.00 | ▲ 1,468.00 | 16,940.00 (39.84) | 14,410.00 | ▲ 2,530.00 |

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



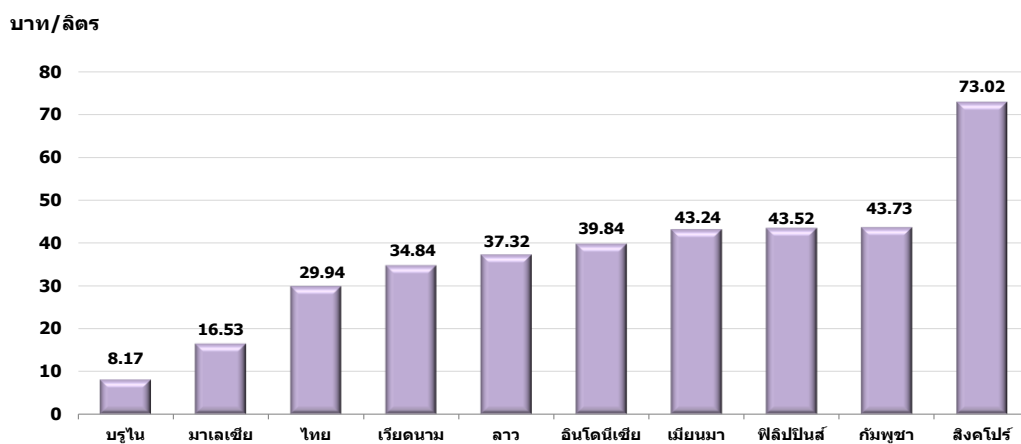
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 78.82 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 39.95 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 กันยายน 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 กันยายน 2566

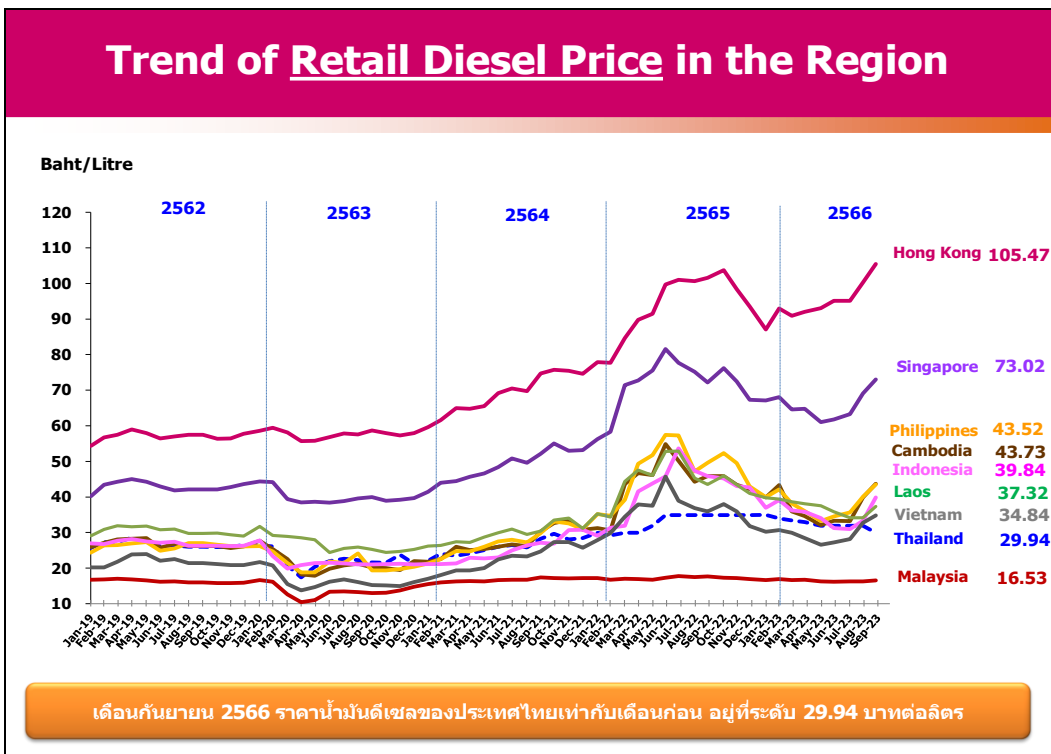
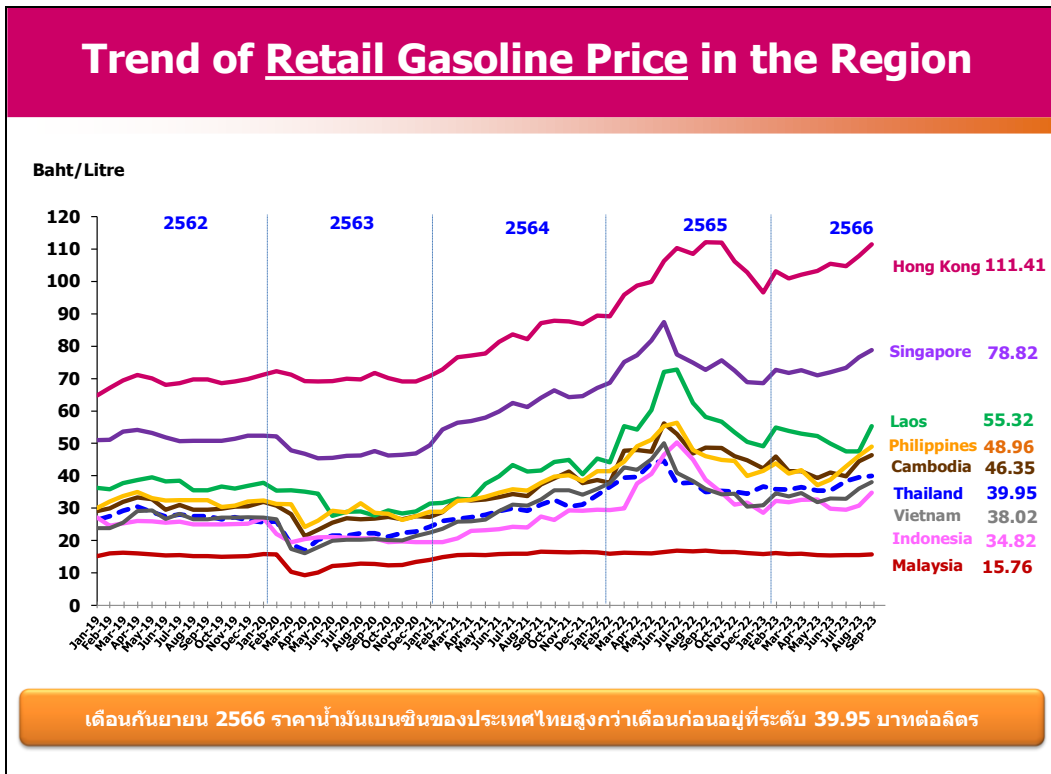
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 73.02 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 29.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 กันยายน 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 กันยายน 2566

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน