

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(12 – 18 เมษายน 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.74 ต่อบาร์เรล จากกรมศุลกากรจีนรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบในเดือนมีนาคม 2553 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนประมาณ ร้อยละ 13.8 และเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 28.9 อยู่ที่ระดับ 4.56 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ประเทศแองโกลามีแผนส่งออกน้ำมันดิบในเดือนมิถุนายน 2553 ลดลงจากเดือนก่อนประมาณ 0.10 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 1.73 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.60 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.36 ต่อบาร์เรล จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับค่าเงินยูโร เนื่องจากนักลงทุนเกิดความกังวลต่อความเสี่ยงในระบบการเงินและเศรษฐกิจภายหลังจากทราบข่าวของโกลด์แมน แซคส์ ทำให้มีการขายเงินยูโร หุ้น และน้ำมัน และหันไปถือเงินดอลลาร์ซึ่งมีความเสี่ยงต่ำกว่าแทน ประกอบกับสัญญาซื้อขายน้ำมันในตลาดซื้อขายน้ำมันดิบล่วงหน้า NYMEX ของสหรัฐฯ ในเดือนพฤษภาคม 2553 จะสิ้นสุดลงในวันที่ 20 เมษายน นี้ ส่งผลให้นักลงทุนเทขายเพื่อทำกำไร

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.15 และ \$91.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.63 และ \$0.46 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจาก Sinopec Corp. ของจีนเปิดดำเนินการ Crude Distillation Unit (160,000 บาร์เรล/วัน) หน่วยใหม่ที่โรงกลั่น Qilu ทางตะวันออกของจังหวัด Shandong เมื่อต้นเดือนเมษายน 2553 (เร็วกว่ากำหนดเดิม 2 เดือน) เนื่องจากได้รับแรงกดดันจากการเทขายน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ประกอบกับยังไม่มีโอกาสในการขนย้ายน้ำมันเบนซินไปขายยังภูมิภาคตะวันตก รวมทั้ง Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเอเชียไปสหรัฐฯ ปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล จากจีนเดินเครื่องโรงกลั่นในเดือนเมษายน 2553 เพิ่มขึ้นร้อยละ 11 จากเดือนมีนาคม 2553 เนื่องจากโรงกลั่นบางแห่งกลับมาเดินเครื่องหลังปิดซ่อมบำรุงตามแผนแล้วเสร็จ อีกทั้ง CPC Corp. ของไต้หวันมีแผนกลั่นน้ำมันที่ระดับ 1 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนพฤษภาคม 2553 เพิ่มขึ้นจากระดับ 940,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนเมษายน 2553

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.23 ต่อบาร์เรล จาก Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันกลับมาดำเนินการหน่วย Residual Desulfurizer #1 (80,000 บาร์เรล/วัน) เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาหลังปิดซ่อมบำรุงตามแผนแล้วเสร็จ รวมทั้งซาอุดีอาระเบียของซาอุดีอาระเบียกลับมาดำเนินการโรงกลั่นน้ำมัน Samref (400,000 บาร์เรล/วัน) เมื่อ 19 เมษายน 2553 ทั้งนี้โรงกลั่นผลิตน้ำมันเตาที่สัดส่วน ร้อยละ 17

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 เมษายน 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	42.84
เบนซินออกเทน 91	37.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	34.24
แก๊สโซฮอล์ 91	32.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.32
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.89
ดีเซลหมุนเร็ว B5	28.69

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3981 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.18 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.04 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.50 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.92 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 เมษายน 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.4346

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 เมษายน 2553 มีเงินสดในบัญชี 33,670 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,331 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินสดไทย 10,055 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 275 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 23,339 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 19 เมษายน 2553)**

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	33,670
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	33,170
หนี้สินกองทุน	-10,331
- หนี้ค้างชำระเงินสดไทย*	-10,055
หนี้เงินสดตรงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-248
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-2,036
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-3,782
หนี้เงินสดน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-3,305
หนี้เงินสดชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-213
หนี้เงินสดชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร	-57
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-317
หนี้เงินสดชดเชยอื่นๆ	-70
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-275
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	23,339
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน เม.ย. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,451
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,968
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-547
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-156
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,925
ชดเชย NGV	-270
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	483

หมายเหตุ : - หนี้เงินสดชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 และ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง