

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (30 มีนาคม – 5 เมษายน 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.30 และ \$50.32 ต่อ บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.86 และ \$2.80 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวกระทรวงแรงงานสหรัฐฯ รายงานอัตราการว่างงาน (Unemployment rate) ในเดือนมีนาคม 2552 อยู่ที่ ร้อยละ 8.5 หรือประมาณ 663,000 ตำแหน่ง นับเป็นอัตราว่างงานสูงที่สุดในรอบ 26 ปี และ The Institute for Supply Management ของสหรัฐฯ รายงานดัชนีภาคบริการ (Services index) เดือนมีนาคม 2552 ลดลงติดต่อกันเป็นเดือนที่ 6 อยู่ที่ระดับ ร้อยละ 40.8 (Services index ต่ำกว่า ร้อยละ 50 แสดงว่าเศรษฐกิจถดถอย) และจาก Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 มีนาคม 2552 เพิ่มขึ้นทุกชนิดโดยน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 2.8 MMB มาอยู่ที่ระดับ 359.4 MMB นอกจากนี้ข่าว รุมว.กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ สำหรับเอมิเรตส์ - Mr. Mohammed bin Dhaen al-Hamli กล่าวว่าปริมาณสำรองน้ำมันโลกยังอยู่ในระดับสูงโดย Forward Days of Stock Cover เพิ่มขึ้นจาก 52 วัน มาอยู่ที่ 59 วัน และมีข่าวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของรัสเซียไปยังคาบสมุทร Balkans ที่ระเบิดเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2552 กลับมาดำเนินการได้ที่ระดับ ร้อยละ 90

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.75 และ \$56.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.95 และ \$2.45 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวคณะกรรมการพลังงานญี่ปุ่นคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันเบนซินในช่วงเดือน เมษายน 2552 ถึงมีนาคม 2553 จะลดลงจากปีก่อนประมาณ ร้อยละ 3 ประกอบกับ บริษัท Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันจะเดินเครื่องโรงกลั่นที่เมือง Mailiao (540,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือน เมษายน ที่ร้อยละ 83 เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม ร้อยละ 9 หลังการซ่อมบำรุงโรงกลั่นแล้วเสร็จ รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates คงคลังของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 เมษายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.43 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.04 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.93 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากรัฐบาลจีนอนุญาตให้โรงกลั่นภายในประเทศส่งออกน้ำมันดีเซล ปริมาณประมาณ 5.1 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2552 โดยไม่เสียภาษีเพื่อลดปริมาณสำรองภายในประเทศที่มีมากเกินไปเกินความต้องการ ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 มีนาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 1.6 อยู่ที่ระดับ 12.10 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ข่าวอิหร่านจะลดปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลเดือนเมษายน 2552 เนื่องจากใช้ก๊าซธรรมชาติผลิตไฟฟ้ามากขึ้น รวมทั้ง IES รายงานปริมาณ Middle Distillates คงคลังของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 เมษายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.88 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.03 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40 ต่อบาร์เรล จาก Arbitrage Cargo จากตะวันตกที่จะเข้ามายังภูมิภาคในเดือนพฤษภาคม 2552 จะลดลง ร้อยละ 14 จากเดือนก่อนที่ 3.5 ล้านตัน มาอยู่ที่ 3.0 ล้านตัน และอุปสงค์น้ำมันเตาในญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นโดย Tokyo Electric Power Co. (TEPCO) ออกประมูลซื้อเนื่องจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Kashiwazaki-Kariwa ไม่สามารถเริ่มดำเนินการผลิตกระแสไฟฟ้าได้ตามแผน รวมทั้ง IES รายงานปริมาณ Residues คงคลังของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 เมษายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.69 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 20.98 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 6 เมษายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	35.94
เบนซินออกเทน 91	28.84	28.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.04	25.04
แก๊สโซฮอล์ 91	24.24	24.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.74	22.74
ดีเซลหมุนเร็ว B2	22.69	22.69
ดีเซลหมุนเร็ว B5	19.69	19.69

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.6024 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.62 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.28 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 เมษายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-5.7000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 เมษายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 22,681 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 2,776 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 2,366 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 410 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 19,906 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนมีนาคม 2552 อยู่ประมาณ 8,118 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 11,788 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 7 เมษายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	22,681
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	22,181
หนี้สินกองทุน	-2,776
- หนี้ค้ำชำระเงินสดเชย*	-2,366
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-168
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-215
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,631
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-338
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-12
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-410
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	19,906
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน เม.ย. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	4,136
รายจ่ายของกองทุนฯ	-238
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-132
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	4,374

หมายเหตุ * หนี้ค้ำชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 8,118 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552)

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน