

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 กรกฎาคม – 1 สิงหาคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.52 และ \$78.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 และ \$0.57 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินสกุลยูโร) ประกอบกับสหภาพยุโรปมีมติเพิ่มมาตรการคว่ำบาตรอิหร่านที่เข้มงวดโดยระงับการลงทุนในธุรกิจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้เพื่อกดดันอิหร่านให้ยุติการพัฒนาอาวุธนิวเคลียร์ ขณะที่รัฐบาลออสเตรเลียประกาศห้ามภาคธุรกิจของประเทศโดยเฉพาะผู้ประกอบการด้านน้ำมันและก๊าซธรรมชาติดำเนินธุรกิจกับอิหร่านตามมติคว่ำบาตรอิหร่านของสหประชาชาติ นอกจากนี้ยังห้ามการส่งออกอาวุธหรืออุปกรณ์ที่อาจใช้ทำอาวุธนิวเคลียร์หรืออาวุธทางชีวภาพ รวมทั้งประธานาธิบดี Hugo Chavez ของเวเนซุเอลาขู่ว่าจะระงับการส่งออกน้ำมันไปยังสหรัฐฯ หากถูกโจมตีจากกองกำลังของประเทศโคลัมเบีย

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.56 และ \$81.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.35 และ \$0.35 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 กรกฎาคม 2553 ลดลง 1.67 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 9.86 ล้านบาร์เรล (เป็นระดับต่ำสุดในรอบ 9 สัปดาห์) กอปรกับ Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันเลื่อนการส่งออกน้ำมันเบนซินจากเดือนสิงหาคม 2553 ออกไปอย่างไม่มีกำหนด เนื่องจากเหตุเพลิงไหม้โรงกลั่น Mailiao

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.89 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันปิดฉุกเฉินโรงกลั่น Mai Liao (540,000 บาร์เรล/วัน) จากเหตุเพลิงไหม้ อีกทั้ง Saigon Petro ของเวียดนามนำเข้าน้ำมันดีเซล 0.25%S ปริมาณ 150,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนกันยายน 2553 รวมทั้ง Qatar Petroleum ของกาตาร์ซื้อน้ำมันดีเซล 0.05%S ปริมาณ 225,000 บาร์เรล ส่งมอบ 30 – 31 สิงหาคม 2553

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.33 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวัน ปิดจุดเงินโรงกลั่น Mai Liao (540,000 บาร์เรล/วัน) จากเหตุเพลิงไหม้ ขณะที่ Arbitrage น้ำมันเตาจาก ตะวันตกมาเอเชียในเดือนสิงหาคม 2553 ลดลงจากเดือนก่อน ร้อยละ 14 อยู่ที่ระดับ 3.1 - 3.2 ล้านตัน (ต่ำสุดในรอบ 3 เดือน) อีกทั้งอุปสงค์น้ำมัน Bunker ของสิงคโปร์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องมาอยู่ที่ระดับปัจจุบัน 3.54 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	40.64
เบนซินออกเทน 91	35.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.84
แก๊สโซฮอล์ 91	30.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.54
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.42
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	27.39

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3825 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเพิ่มขึ้น 0.05 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.22 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.27 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.6500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.5000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.4962

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 กรกฎาคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 31,784 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,171 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินทดเชย 6,924 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 247 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 24,613 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 28 กรกฎาคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,784
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	26,284
หนี้สินกองทุน	-7,171
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-6,924
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-294
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-701
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-2,880
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-2,379
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-260
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร	-15
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-302
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-64
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-247
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	24,613
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ก.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,301
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,070
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-323
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,167
ชดเชย NGV	-279
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าชนอม	-70
รายรับก่อนแผนการให้เงิน (1) – (2)	1,231

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สทพ.

ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง