

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(20 – 26 กรกฎาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.23 และ \$65.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.17 และ \$3.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดหุ้นทั่วโลก (World Stocks Market) ปรับเพิ่มสูงขึ้นทำสถิติสูงสุดในรอบ 9 เดือนหลังจากผลประกอบการของบริษัทขนาดใหญ่ในสหรัฐฯ อยู่ในเกณฑ์ดีส่งผลให้นักลงทุนมีความเชื่อมั่นมากขึ้น ขณะที่ Mr.Chakib Khelil รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของแอลจีเรียแสดงความเห็นว่ากลุ่มโอเปคควรพิจารณาลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในการประชุมวันที่ 9 กันยายน 2552 หากอุปสงค์น้ำมันยังคงชะลอตัว ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 กรกฎาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 1.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 342.7 ล้านบาร์เรล รวมทั้งค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เทียบยูโรปรับตัวลดลง ร้อยละ 0.35 หรือมาอยู่ที่ 1.420 เหรียญสหรัฐฯ/ยูโร (ค่าเงินดอลลาร์อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับยูโร) และปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของเม็กซิโก เดือนมิถุนายน 2552 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 2.5 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำกว่า 2.6 ล้านบาร์เรล/วัน เป็นครั้งแรกตั้งแต่ปี 2533 (ลดลง ร้อยละ 11 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากแหล่งผลิตน้ำมันดิบถดถอยและบางแห่งอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง)

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.67 และ \$72.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.94 และ \$6.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและซาอุดีอาระเบียนำเข้าน้ำมันเบนซินออกเทน 91 และ 95 ปริมาณรวม 1 ล้านบาร์เรล ส่งมอบเดือนสิงหาคม 2552 เนื่องจากหน่วย Fluid Catalytic Cracker ที่โรงกลั่น Ras Tanura ประสบปัญหาทางเทคนิค ประกอบกับอุปสงค์น้ำมันเบนซินในประเทศอิหร่านอยู่ในระดับสูง โดยเดือนกรกฎาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 134,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากรัฐบาลยังคงตรึงราคา รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 ลดลง 130 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.95 ล้านบาร์เรล และ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 18 กรกฎาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.24 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 14.06 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.87 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Reuters รายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลของจีนเดือนมิถุนายน 2552 อยู่ที่ระดับ 2.94 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 5.2 เนื่องจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล ในขณะที่ Bureau of Energy ของไต้หวันรายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลเดือนพฤษภาคม 2552 อยู่ที่ 0.10 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 19.6 ประกอบกับ IES รายงาน Middle Distillates Stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 ลดลง 30 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.78 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.94 ต่อบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันเตาเพื่อการเดินเรือของตลาดสิงคโปร์ยังแข็งแกร่งโดยเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.99 ล้านตัน/เดือน สูงกว่าระดับเฉลี่ยของปี 2551 ปริมาณ 0.08 ล้านตัน/เดือน และ Reuters รายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาของประเทศจีนเดือนมิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 60,000 ตัน มาอยู่ที่ 2.42 ล้านตัน ประกอบกับปริมาณสำรองน้ำมันเตาบริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerps สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 กรกฎาคม 2552 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 11 มาอยู่ที่ 472,000 ตัน หรือ 3.07 ล้านบาร์เรล และเป็นระดับที่ต่ำกว่าปีก่อนถึง 33% ขณะที่ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 ลดลง 190 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.88 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 7 เดือน นอกจากนี้กำลังการผลิตกระแสไฟฟ้าของประเทศจีนช่วงกลางเดือนกรกฎาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 11.572 Billion KWh per day ซึ่งเป็นระดับสูงที่สุดในรอบปี เนื่องจากสภาวะอากาศร้อนกว่าปกติอาจส่งผลให้อุปสงค์น้ำมันเตาของจีนปรับตัวเพิ่มขึ้น

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน และดีเซล เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	39.44
เบนซินออกเทน 91	33.34	33.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.74	29.74
แก๊สโซฮอล์ 91	28.94	28.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.44	27.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.12	21.12
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.29	27.29
ดีเซลหมุนเร็ว B5	24.49	24.49

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.1437 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.24 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.22 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.17 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.40 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.8700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.8600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.1300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.7300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 กรกฎาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 29,377 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,140 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 12,804 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 16,236 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 28 กรกฎาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	29,377
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	28,877
หนี้สินกองทุน	-13,140
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-12,804
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-71
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-416
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-6,976
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-121
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,802
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-376
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-19
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-24
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	16,236
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,514
รายจ่ายของกองทุนฯ	-927
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-578
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-206
รายรับมากกว่ารายจ่าย	2,587

หมายเหตุ : ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรร
งบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาทให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน