

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(24 – 30 สิงหาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.44 และ \$72.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.01 และ \$1.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปสงค์น้ำมันดิบของจีนเดือนกรกฎาคม 2552 เพิ่มขึ้นเป็นเดือนที่ 4 ติดต่อกันอยู่ที่ระดับ 8.32 ล้านบาร์เรล/วัน (+6.8% M-O-M) จากการเติบโตทางเศรษฐกิจ ประกอบกับ Federal Reserve Bank of Chicago รายงาน National Activity Index ของสหรัฐฯ เดือนกรกฎาคม 2552 อยู่ที่ระดับ -0.74 เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2552 ที่ -2.18 เนื่องจาก Manufacturing Output เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1 จากเดือนก่อน และ Capacity Utilization เดือนกรกฎาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 0.7 มาอยู่ที่ ร้อยละ 65.4 ทั้งนี้ดัชนีมีค่าลบแสดงว่าเศรษฐกิจเติบโตในระดับ Below Historical Trend นอกจากนี้ผู้เชี่ยวชาญการเมืองระหว่างประเทศ คาดการณ์ว่ากลุ่มกองโจร MEND มีความแตกแยกภายในส่งผลให้กองโจรส่วนหนึ่งยอมวางอาวุธ ขณะที่อีกส่วนประกาศจะเริ่มโจมตี Oil Facilities อีกครั้งในวันที่ 15 กันยายน 2552 ขณะที่รัฐมนตรีน้ำมันกาตาร์ในจีเรีย และเวเนซุเอลาแสดงความเห็นว่าโอเปคอาจไม่ปรับเปลี่ยนเป้าหมายการผลิตน้ำมันดิบในการประชุมวันที่ 9 กันยายน 2552 ซึ่งสอดคล้องกับความเห็นของรัฐมนตรีน้ำมันในกลุ่มประเทศโอเปคก่อนหน้านี้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.83 และ \$79.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.87 และ \$5.61 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากโรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) ของเวียดนามเลื่อนกำหนดการเดินเครื่องใหม่เป็นกลางเดือนกันยายน 2552 หลังจากปิดฉุกเฉินเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2552 เนื่องจากประสบปัญหาทางเทคนิคที่หน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (70,000 บาร์เรล/วัน) นอกจากนี้ Petrolimex และ Petec ของเวียดนามมีความต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 585,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนสิงหาคมและกันยายน 2552 เพื่อใช้ทดแทนอุปทานจากโรงกลั่น Dung Quat ที่ประสบปัญหาทางเทคนิค ประกอบกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 สิงหาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 0.90 มาอยู่ที่ระดับ 11.95 ล้านบาร์เรล (ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 5.74) รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Light Distillate stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 สิงหาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.59 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.00 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.98 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Petronas ของมาเลเซียเริ่มจำหน่ายน้ำมันดีเซล 0.05%S ที่สถานีบริการเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552 โดยจะเริ่มการจำหน่ายทั่วประเทศในวันที่ 1 กันยายน 2552 ประกอบกับ Petrolimex และ Petec ของเวียดนามมีความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซลปริมาณ 450,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนสิงหาคมและกันยายน 2552 นอกจากนี้ IES รายงาน Middle Distillate Stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 สิงหาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.73 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 14.27 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.72 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์น้ำมันเตาในตะวันออกกลางแข็งแกร่งเพื่อป้อนโรงไฟฟ้า กอปรกับ Korean Custom Service รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเตาของเกาหลีใต้ในเดือนมกราคม – มิถุนายน 2552 อยู่ที่ระดับ 11.09 ล้านบาร์เรล ลดลง ร้อยละ 39.8 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 สิงหาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 1.59 มาอยู่ที่ระดับ 997,000 ตัน (ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 19.44) รวมทั้ง IES รายงาน Residues ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 สิงหาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.61 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 19.18 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

| | ปตท. | อื่นๆ |
|-------------------|-------|-------|
| เบนซินออกเทน 95 | - | 41.34 |
| เบนซินออกเทน 91 | 35.74 | 35.74 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 32.14 | 32.14 |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 31.34 | 31.34 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 29.84 | 29.84 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 22.72 | 22.72 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B2 | 27.69 | 27.69 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B5 | 26.49 | 26.49 |

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 34.1591 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.39 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.93 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2552)

| ชนิดน้ำมัน | บาท/ลิตร |
|---------------------------|----------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | 7.5000 |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | 6.2000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 2.2700 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 | 1.6700 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | -0.4600 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) | -7.1300 |
| น้ำมันก๊าด | 0.1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | 0.5300 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | -0.2000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 | -0.8100 |
| น้ำมันเตา | 0.0600 |
| LPG | 0.3033 |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 30,058 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,287 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,951 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 18,771 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

| | |
|---|----------------|
| เงินสดในบัญชี | 30,058 |
| - เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี)) | 500 |
| - เงินคงเหลือในบัญชี | 29,558 |
| หนี้สินกองทุน | -11,287 |
| - หนี้ค้างชำระเงินชดเชย* | -10,951 |
| หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48) | -33 |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ) | -305 |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.) | -5,685 |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.) | -107 |
| หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 | -4,397 |
| หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4 | -381 |
| หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต | -19 |
| หนี้เงินชดเชยอื่นๆ | -24 |
| - งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว | -336 |
| ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ | 18,771 |
| ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 52 | |
| รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ | 2,767 |
| รายจ่ายของกองทุนฯ | -1,429 |
| จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5 | -592 |
| จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4 | -143 |
| จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG | -694 |
| รายรับมากกว่ารายจ่าย | 1,338 |

หมายเหตุ : ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน