

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(31 มีนาคม – 6 เมษายน 2551)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.13 และ \$101.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 และ \$0.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากนักลงทุนและเฮดจ์ฟันด์ เข้าเทขายสัญญาสินค้าโภคภัณฑ์แทบจะทุกประเภท และจากข่าวเหตุสู้รบในเมืองบาสรา ประเทศอิรัก สิ้นสุดลงและการส่งออกน้ำมันดิบจากตอนใต้ของประเทศกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ และรัฐบาลสหรัฐฯ รายงานปริมาณความต้องการใช้น้ำมันในช่วง 1 เดือนที่ผ่านมาลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ประมาณ ร้อยละ 2.2

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.39 และ \$110.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.66 และ \$1.42 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวโรงกลั่น Maoming ของ Sinopec ประเทศจีนมีแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Crude Distillation (100,000 บาร์เรล/วัน) และ Fluid Catalytic Cracker (16,000 บาร์เรล/วัน) เดือนเมษายน 2551 เป็นเวลา 24 และ 45 วัน ตามลำดับ และอุปสงค์จากจีนและอินเดียที่แข็งแกร่ง ในขณะที่อุปทานอยู่ในภาวะตึงตัวยังคงเป็นปัจจัยสนับสนุนราคา และอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันเบนซินออกเทน 88 เพิ่มขึ้น 140,000 บาร์เรล ในเดือนเมษายน 2551 รวมทั้ง ตลาดคาดการณ์ว่าโรงกลั่นในเวียดนามจะมีการนำเข้าน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น นอกจากนี้จีนจะมีการลดกำลังการผลิตลงสำหรับเดือนเมษายน 2551 ในช่วงโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์ในภูมิภาคที่แข็งแกร่งยังคงสนับสนุนราคา โดยเฉพาะประเทศอินเดีย เนื่องจากมีความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซลเพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้า และน้ำมันดีเซลในอินเดียยังคงได้รับการอุดหนุนจากภาครัฐบาล ทำให้ราคาในประเทศต่ำกว่าราคาตลาด ในขณะที่อินเดียได้นำเข้าน้ำมันดีเซลประมาณ 90,000 ตัน ในเดือนเมษายน 2551 ประกอบกับตลาดคาดการณ์ว่าจีนจะนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น เนื่องจากโรงกลั่นในจีนจะมีการลดกำลังการผลิตลงในเดือนเมษายน 2551 จาก 2.5 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 2.48 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงการปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.42 ต่อบาร์เรล จากข่าวประเทศจีนมีแผนนำเข้าน้ำมันเตา ในเดือนเมษายน 2551 ที่ระดับ 1.8 ล้านตัน ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 8 เดือน เนื่องจากมีความต้องการใช้น้ำมันเตาเพื่อผลิตไฟฟ้าอยู่ในระดับสูง

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ บ.ปตท. บางจาก และระยองเฟี้ยว ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 เมษายน 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	34.59	34.59
เบนซินออกเทน 91	33.49	33.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	30.59	30.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	28.59	28.09
แก๊สโซฮอล์ 91	29.79	29.79
ดีเซลหมุนเร็ว	31.44	31.44
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	30.74	30.74

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.6499 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.38 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.33 บาท/ลิตร และ 0.51 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.00 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 เมษายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-1.9259
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 เมษายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,319 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,578 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 387 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดเชย 1,895 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,741 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 9 เมษายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>15,319</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	5,632
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-11,578</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-387
- หนี้ค้ำชำระเงินสดเชย***	-1,895
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้เชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินสดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-1,001
หนี้เงินสดเชย B100	-55
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>	<b>3,741</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน เม.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	187
รายจ่ายของกองทุนฯ	-148
ชำระหนี้เชยราคา LPG	-48
จ่ายเชยราคาน้ำมัน B100	-100
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>39</b>

หมายเหตุ : \*ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรอง เพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,188 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 387 ล้านบาท และเงินต้น 8,000 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้ำชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

\*\*\*\* กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือน มิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551