

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(30 มิถุนายน – 6 กรกฎาคม 2551)

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$138.16 และ \$142.48 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.16 และ \$5.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ และนักลงทุนมีความกังวลเกี่ยวกับ International Energy Agency (IEA) คาดการณ์ตลาดน้ำมันจะอยู่ในภาวะตึงตัวไปอีก 5 ปี จากความต้องการใช้น้ำมันของประเทศกำลังพัฒนาโดยเฉพาะจีนและอินเดียอยู่ในระดับสูง และปรับลดคาดการณ์อุปทานน้ำมันโลกลง 2.7 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 95.33 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2555 และประธานกลุ่มโอเปก ได้ออกมากล่าวหาว่าหากสถานการณ์ตึงเครียดระหว่างอิสราเอลกับอิหร่านยังทวีความรุนแรงและอิหร่านลดปริมาณการส่งออกแล้ว กำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกจะไม่มีเพียงพอที่จะชดเชยอุปทานที่ลดลง ในขณะที่มีข่าวลือจางซ์วูคราวบริษัทน้ำมันแห่งชาติเวเนซุเอลาได้ปิดถนนประท้วงเพื่อเรียกร้องขอขึ้นค่าแรง รวมทั้งข่าว U.S. National Hurricane Center รายงานพายุไซร่อน Bertha ก่อตัวขึ้นทางตะวันออกเฉียงของมหาสมุทรแอตแลนติกและอาจทวีความรุนแรงขึ้นในระยะเวลา 2 - 3 วัน

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$146.30 และ \$145.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.71 และ \$5.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันปิดหน่วย Residual Fluid Catalytic Cracker (RFCC: 84,000 บาร์เรล/วัน) เพื่อซ่อมรอยรั่วเป็นเวลา ประกอบกับโรงกลั่นในประเทศญี่ปุ่นมีแผนลดการผลิตน้ำมันเบนซินลงเนื่องจากอุปสงค์ในประเทศลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยรัฐบาลญี่ปุ่นคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันเบนซินในปีนี้จะลดลงประมาณ ร้อยละ 2 ทั้งนี้สืบเนื่องมาจาก บริษัท Tonen General Sekiyu ของญี่ปุ่นปิดหน่วย Reformer (32,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่น Sakai เนื่องจากเหตุเพลิงไหม้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$175.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.54 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบและความต้องการใช้จากจีนยังคงอยู่ในระดับสูง ในขณะที่อุปทานในภูมิภาคตึงตัว ทั้งนี้มีข่าวบริษัท Tonen General Sekiyu ของญี่ปุ่นปิดโรงกลั่น Sakai (156,000 บาร์เรล/วัน) จากเหตุเพลิงไหม้ และ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่น ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2551 ลดลง ร้อยละ 2 อยู่ที่ระดับ 5.96 ล้านบาร์เรล ประกอบกับเกาหลีใต้มีแผนลดการส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนสิงหาคม 2551 ลงประมาณ 675,000 บาร์เรล จากเดือนก่อน มาอยู่ที่ระดับ 7.2 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.16 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวบริษัท KOWEPO ของเกาหลีใต้ ต้องการนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนกรกฎาคม – สิงหาคม 2551 เพื่อสำรองไว้ผลิตกระแสไฟฟ้าในช่วงฤดูร้อน และข่าวปริมาณน้ำมันเตาที่จำหน่ายในประเทศญี่ปุ่นเดือนพฤษภาคมเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.8 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้นครั้งแรกในรอบ 29 เดือน) ประกอบกับข่าว Arbitrage Cargo จากตะวันตก มายังภูมิภาคในเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 2.1 และ 1.2 ล้านตัน ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่า ระดับเฉลี่ยที่ระดับ 2.5 ล้านตัน นอกจากนี้ IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมัน Residues ของสิงคโปร์ ณ วันที่ 2 กรกฎาคม 2551 ลดลง 961,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 22.54 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 , แก๊สโซฮอล์ 95 อี10 , แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร ปรับราคาแก๊สโซฮอล์ 95 อี20 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร และปรับราคา ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็วบี 5 เพิ่มขึ้น 2.20 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	44.19
เบนซินออกเทน 91	42.19	42.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	38.59	39.19
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	37.29	37.89
แก๊สโซฮอล์ 91	37.79	38.39
ดีเซลหมุนเร็ว	43.44	44.84
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	42.74	44.14

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5603 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.91 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.28 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.97 บาท/ลิตร และ -0.02 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.33 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้  
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.4500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.5000
น้ำมันม่วง	-1.4869
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,810 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,187 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,803 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,623 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>16,810</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,252
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-13,187</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-3,803
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-185
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-2,960
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-315
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>	<b>3,623</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,084
รายจ่ายของกองทุนฯ	-999
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-828
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล์	-15
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>85</b>

หมายเหตุ \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,058 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 258 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน