

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(18 – 24 สิงหาคม 2551)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.37 และ \$115.51 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.79 และ \$1.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวรัสเซียอาจดำเนินการมาตรการอื่นนอกเหนือจากมาตรการทางการทูตเพื่อตอบโต้การที่สหรัฐฯ บรรลุข้อตกลงกับโปแลนด์ในโครงการพัฒนาระบบป้องกันขีปนาวุธ และลิเบียมีแผนลดการส่งออกน้ำมันดิบประมาณ 100,000 บาร์เรล/วัน หลังจากเกิดเหตุเพลิงไหม้คลังน้ำมันบริเวณท่าส่งน้ำมัน Ras Lanuf และญี่ปุ่นนำเข้าน้ำมันดิบในเดือนกรกฎาคม 2551 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.8 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ระดับ 4.12 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้ง Energy Information Administration รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ลดลง 6.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 196.6 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ ประกอบกับข่าวผู้นำสูงสุดทางศาสนาของประเทศอิหร่าน - Ayatollah Ali Khamenei กล่าวสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลอิหร่านที่ยืนหยัดเดินหน้าโครงการนิวเคลียร์ท่ามกลางแรงกดดันจากประเทศตะวันตก อย่างไรก็ตาม Petrologistics รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของโอเปคเดือนสิงหาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.45 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 32.95 ล้านบาร์เรล/วัน

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.53 และ \$111.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.22 และ \$0.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวบริษัท Sinopec ประเทศจีนนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนกันยายน เนื่องจากอุปสงค์เบาบางและโรงกลั่นใหม่ 3 แห่งกำลังผลิตรวม 640,000 บาร์เรล/วัน จะเริ่มเดินเครื่องในไตรมาส 4 และเวียดนามลดการนำเข้าเนื่องจากปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินอยู่ในระดับสูง ประกอบกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่น ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 สิงหาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 8.6 มาอยู่ที่ระดับ 12.62 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.36 ต่อบาร์เรล จากบริษัท Magalore Refinery Petrochemical (MRPL) ส่งออกน้ำมันดีเซล 1.58 ล้านบาร์เรล ให้กับอิหร่านส่งมอบเดือนธันวาคม 2551 รวมปริมาณส่งออกทั้งสิ้น 3.37 ล้านบาร์เรล และบริษัท Sinopec งดนำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลในเดือนกันยายน หลังจากที่เดือนสิงหาคม นำเข้าปริมาณ 100,000 ตัน และปริมาณสำรอง Middle Distillates ในสิงคโปร์ สูงสุดในรอบ 5 ปีที่ระดับ 11.13 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมัน Middle Distillates ประเทศสิงคโปร์ ณ 20 สิงหาคม 2551 เพิ่มขึ้น 449,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 11.58 ล้านบาร์เรล นับเป็นระดับสูงสุดในรอบ 5 ปี

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทาน Prompt Cargoes ตึงตัวเนื่องจากตะวันออกกลางลดปริมาณส่งออกและ Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนสิงหาคม - กันยายน อยู่ที่ระดับ 2 ล้านเมตริกตัน/เดือน ต่ำกว่าระดับปกติที่ 2.5 ล้านเมตริกตัน/เดือน ประกอบกับอุปสงค์น้ำมันเตาจากตะวันออกกลางเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าอยู่ในระดับสูง รวมทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตากำมะถันสูงของญี่ปุ่น ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 สิงหาคม 2551 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 9.8 มาอยู่ที่ระดับ 12.96 ล้านบาร์เรล และบริษัท CPC Corp ของไต้หวัน นำเข้าน้ำมันเตากำมะถันต่ำ ปริมาณ 38,000 ตัน ส่งมอบเดือนกันยายน 2551

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ลดลง 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	38.69
เบนซินออกเทน 91	36.29	36.29
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	28.79	28.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	27.49	27.49
แก๊สโซฮอล์ 91	27.99	27.99
ดีเซลหมุนเร็ว บี2	33.04	33.04
ดีเซลหมุนเร็ว บี5	32.34	32.34

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.26 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.1069 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.29 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร และ 2.23 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.60 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้  
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.7500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.5500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.0500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.4000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	0.4000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.0000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 17,137 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 17,070 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,815 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 67 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	17,137
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,708
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-17,070</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-7,815
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,542
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-336
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,414
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>	<b>-67</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 51</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,072
รายจ่ายของกองทุนฯ	-603
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-422
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล	-20
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>469</b>

หมายเหตุ \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ