

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (24 – 30 พฤศจิกายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 จากข่าว Reuter Polls คาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลก ปี 2552 จะลดลง 0.02 ล้านบาร์เรล/วัน จากปี 2551 มาอยู่ที่ระดับ 86.01 ล้านบาร์เรล/วัน และข่าวโรงกลั่นของญี่ปุ่นเดินเครื่องต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเฉลี่ยร้อยละ 4.5 และบริษัท GS Caltex ของเกาหลีได้มีแผนลดอัตราการผลิต ร้อยละ 4.6 มาอยู่ที่ระดับ 620,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนธันวาคม 2551 ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43 ต่อบาร์เรล จากการกลับเข้าซื้อของนักลงทุนหลังจากข่าวธนาคารกลางจีนประกาศลดอัตราดอกเบี้ยลง ร้อยละ 1.08 มาอยู่ที่ระดับร้อยละ 5.58 ซึ่งนับเป็นครั้งที่ 4 ตั้งแต่กลางเดือนกันยายน 2551 ที่ผ่านมา และจากข่าวซาอุดีอาระเบียคูเวต อิหร่าน และเวเนซุเอลาต้องการให้สมาชิกโอเปคปรับลดปริมาณการผลิตลงอีก 1 ล้านบาร์เรล/วัน ในการประชุมวันที่ 29 พฤศจิกายน 2551 ณ กรุงโคโร ประเทศอียิปต์

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.31 และ \$41.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 และ \$0.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปสงค์น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเบาบาง ทั้งนี้ราคาขายน้ำมันเบนซินที่สถานีบริการในสหรัฐฯ ลดลงมาอยู่ที่ 1.97 เหรียญสหรัฐฯ /แกลลอน (ต่ำกว่าระดับ 2 เหรียญสหรัฐฯ/แกลลอน เป็นครั้งแรกตั้งแต่เดือนมีนาคม 2548) ขณะที่ปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง ประกอบกับปริมาณสำรองในภูมิภาคยังอยู่ในระดับสูงขณะที่ประเทศจีนส่งออกอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 3 เดือน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.48 ต่อบาร์เรล เนื่องจากโอกาสในการขนย้ายน้ำมันดีเซลไปขายยังทวีปยุโรปเริ่มลดลงเพราะค่าขนส่งที่เริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูงกดดันราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาคให้ปรับลดลง ประกอบกับอุปสงค์น้ำมันดีเซลในประเทศอินเดียเพื่อผลิตไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรมลดลง โดยยอดขายน้ำมันดีเซลในเดือนตุลาคม 2551 ปรับตัวลดลง ร้อยละ 6

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าคาดว่า Arbitrage Cargo จากตะวันตกจะเข้ามายังเอเชียในเดือนธันวาคม ลดลง 1.4 ล้านตันหรือ ร้อยละ 38 จากเดือนพฤศจิกายน มาอยู่ที่ 2.3 ล้านตัน และจากข่าว International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ลดลง 614 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 21.57 ล้านบาร์เรล รวมทั้งอุปสงค์จากโรงไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาน้ำมันเตาถูกกว่า LNG

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 , แก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.80 บาท/ลิตร ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551)

| | ปตท. | หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ |
|-------------------|-------|---------------------------|
| เบนซินออกเทน 95 | - | 27.19 |
| เบนซินออกเทน 91 | 22.99 | 22.99 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 18.29 | 18.29 |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 17.49 | 17.49 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 16.99 | 16.99 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B2 | 21.04 | 21.04 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B5 | 19.54 | 19.54 |

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.24 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.4518 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.45 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 4.79 บาท/ลิตร และ 2.25 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.40 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551)

| ชนิดน้ำมัน | บาท/ลิตร |
|---------------------------|----------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | 4.0000 |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | 4.0000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 2.3500 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | 0.1500 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 | 1.7500 |
| น้ำมันก๊าด | 0.1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | 1.7000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | 1.2000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 | -0.2000 |
| น้ำมันเตา | 0.0600 |
| LPG | 0.3033 |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,306 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,743 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินทดเชย 7,417 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 7,563 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

| | |
|---|---------------|
| เงินสดในบัญชี | 15,306 |
| - เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี)) | 500 |
| - เงินคงเหลือในบัญชี | 14,806 |
| หนี้สินกองทุน | -7,743 |
| - หนี้ค้างชำระเงินสดเชย* | -7,417 |
| หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48) | -227 |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG | -351 |
| หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 | -2,916 |
| หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4 | -484 |
| หนี้เงินสดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต | -3,235 |
| หนี้เงินสดเชยอื่นๆ | -205 |
| - งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว | -326 |
| ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ | 7,563 |
| ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ธ.ค. 51 | |
| รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ | 3,447 |
| รายจ่ายของกองทุนฯ | -246 |
| จ่ายเงินสดเชยน้ำมันดีเซล | -85 |
| จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4 | -106 |
| จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG | -55 |
| รายรับมากกว่ารายจ่าย | 3,201 |

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินสดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ ถึงสิ้น พ.ย. 51 จำนวน 7,948 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน