



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 20/2556 (ครั้งที่ 154)
พฤหัสบดีที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2556 เวลา 15.30 น.
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รองปลัดกระทรวงพลังงาน นายครุจิต นาครทรรพ เป็นกรรมการและประธานที่ประชุม แทนปลัดกระทรวงพลังงาน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ เป็นกรรมการและเลขานุการ

เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน
2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้
พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบ
ต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคา
ต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้
กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล
อยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษา
ระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มี
การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2556 กบง. ได้พิจารณาโครงสร้างราคาและค่า
การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้า
กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.30 บาทต่อลิตร จากเดิมที่อัตรา 2.40
บาทต่อลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ 2.10 บาทต่อลิตร โดยราคาขาย
ปลีกน้ำมันไม่เปลี่ยนแปลง ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2556 ผู้ค้าน้ำมันได้
ปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 E20 ขึ้นชนิด
ละ 0.30 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ปรับขึ้น 0.20 บาทต่อลิตร
ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ราคาปีตลาดของน้ำมัน
ตลาดโลก และอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราที่เปลี่ยนไป รวมทั้งการปรับขึ้นราคา
ขายปลีกกลุ่มน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอลลดังกล่าว ส่งผลทำให้
โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 17 มิถุนายน 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	23.6105	23.7833	23.5682	23.8711	23.6016	24.2806
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	9.7000	3.5000	1.4000	-0.9000	-11.4000	2.1000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.8882	2.4124	2.2504	2.0567	0.9525	1.8645
ราคาขายส่ง	44.1487	36.8758	34.3986	31.4378	14.5590	28.5006
ค่าการตลาด	1.7769	1.8264	1.8518	2.2824	7.6831	1.3920
ภาษีค่าการตลาด	0.1244	0.1278	0.1296	0.1598	0.5378	0.0974
ราคาขายปลีก	46.05	38.83	36.38	33.88	22.78	29.99

4. ราคาน้ำมันตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 19 มิถุนายน 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 103.30, 119.68 และ 122.44 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.18, 2.73 และ 3.24 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ 19 มิถุนายน 2556 ที่ 31.0841 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น 0.0612 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ จากวันที่ 13 มิถุนายน 2556 ซึ่งอยู่ที่ 31.1453 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ และผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีก 2 ครั้ง คือในวันที่ 15 มิถุนายน 2556 และวันที่ 19 มิถุนายน 2556 โดยปรับราคาขายปลีกร้าน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซล 95E10 91E10 และ E20 เพิ่มขึ้นรวมชนิดละ 0.60 บาทต่อลิตร และ น้ำมันแก๊สโซล E85 เพิ่มขึ้นรวม 0.40 บาทต่อลิตร

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 16,746 ล้านบาท หนี้สินรวม 15,120 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นบวก 1,625 ล้านบาท

6. จากราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น และการปรับเพิ่มราคาขายปลีกของผู้ค้าน้ำมันภายในประเทศ ทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	24.1219	24.2457	24.0279	24.2834	23.6783	24.7279
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	9.7000	3.5000	1.4000	-0.9000	-11.4000	2.1000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9240	2.4448	2.2826	2.0855	0.9578	1.8958
ราคาขายส่ง	44.6959	37.3705	34.8904	31.8790	14.6411	28.9793
ค่าการตลาด	1.5459	1.6444	1.6725	2.1505	7.7934	0.9446
ภาษีค่าการตลาด	0.1082	0.1151	0.1171	0.1505	0.5455	0.0661
ราคาขายปลีก	46.35	39.13	36.68	34.18	22.98	29.99

จากโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว พบว่าค่าการตลาดน้ำมันดีเซล อยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น เพื่อให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.50 บาทต่อลิตร ซึ่งจะทำให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 1.45 บาทต่อลิตร ค่าการตลาดเฉลี่ยกลุ่มเบนซินอยู่ที่ประมาณ 1.79 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.54 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับลดลงประมาณวันละ 30.46 ล้านบาท จากมีรายรับวันละ 131.14 ล้านบาท เป็นมีรายรับวันละ 100.69 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลลง 0.50 บาทต่อลิตร จาก 2.10 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 1.60 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป